

CAMSO SKS 511

AUPARAVANT SOLIDEAL SKS R1



PNEUS POUR
CHARIOTS EMBARQUÉS



TRACTION OPTIMALE SUR SOLS MEUBLES

Le numéro un de la traction sur sols meubles. Conçu spécialement pour les utilisations rigoureuses, il constitue la solution idéale, car il offre une durabilité exceptionnelle en plus d'une excellente traction.

camso.co

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS



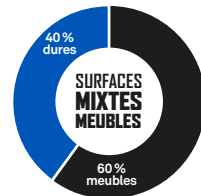
TRACTION



CAMSO

LIBÉRÉS
DE LA
ROUTE

CAMSO SKS 511



PROFIL R1 INCURVÉ DYNAMIQUE

- Maximise la traction et améliore le confort de conduite

BANDE DE ROULEMENT AUTONETTOYANTE AVEC CRAMPONS ÉCHELONNÉS

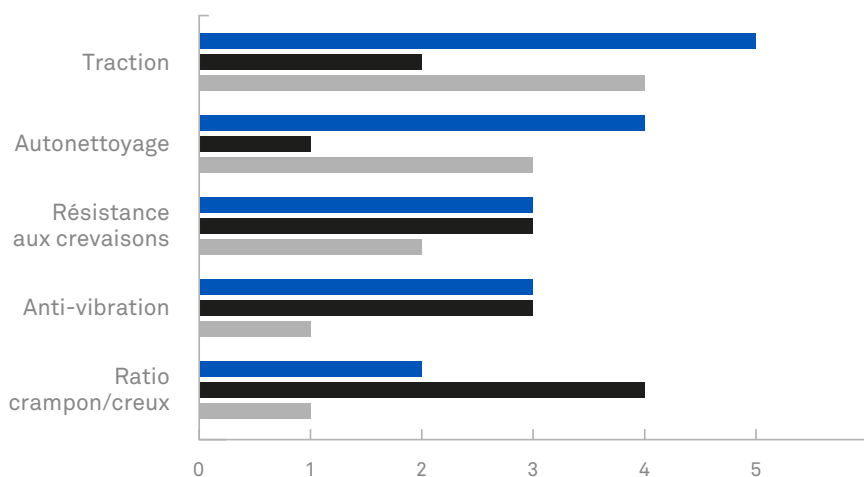
- Offre une meilleure traction



FLANCS RENFORCÉS ULTRA ROBUSTE

- Protège contre les chocs latéraux et minimise le risque de crevaison

DIMENSION DU PNEU	PR	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU			INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	CODE TRA	PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/ps²]	CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE [kg] [lb]		
		Recommandée	Alternative	Diamètre hors tout [mm] [po]	Largeur hors tout [mm] [po]	Prof. bande roul. [mm] [1/32" po]					Statique	8 km/h 5 mi/h	16 km/h 10 mi/h
26x12-12	8	10.50	8.50 8.50JA	667	300	21,0	119	A2	R-1	3,50	2160	1370	1080
				26,3	11,8	26				50	4750	3000	2400
29x12.5-15	8	10LB	-	748	309	18,0	123	A2	R-1	3,10	2440	1545	1220
				29,4	12,2	23				44	5400	3400	2700
31x15.5-15	8	13.00	13LB	804	380	21,0	126	A2	R-1	3,10	2670	1690	1340
				31,7	15,0	26				44	5900	3750	2950
26x12-16.5 (300/40-16.5)	10	9.75	-	659	285	21,0	124	A2	R-1	4,00	2580	1630	1290
				25,9	11,2	26				57	5700	3600	2850
33x15.5-16.5	10	12.00	-	830	371	23,0	143	A2	R-1	3,40	4310	2725	2150
				32,7	14,6	29				49	9500	6000	4750



- CAMSO SKS 511
- CONCURRENT N° 1
- CONCURRENT N° 2

Les essais ont démontré la performance supérieure du pneu Camso SKS 511 dans plusieurs domaines clés par rapport à ses principaux concurrents. Ces caractéristiques combinées font du pneu Camso SKS 511 la solution présentant le coût d'exploitation le plus faible.

REVENDEUR AGRÉÉ :

camso.co



AUPARAVANT CAMOPLAST SOLIDEAL