

# CAMSO MPT 753



CHARIOTS  
TÉLÉSCOPIQUES



MINI-  
CHARGEUSES



TRACTOPELLES



## LA NOUVELLE GÉNÉRATION EN MATIÈRE DE POLYVALENCE ET DE DURABILITÉ

Conçu pour offrir une traction améliorée dans des applications variées sans sacrifier le confort de conduite. Avec une excellente durabilité globale et une résistance aux perforations, la durée de vie est maximisée.

[camso.co](http://camso.co)

### PERFORMANCE

DURÉE DE VIE DU PNEU



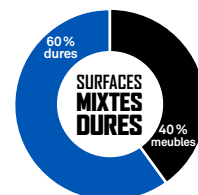
RÉSISTANCE À LA CREVAISON



TRACTION



# CAMSO MPT 753



## PROFIL NON DIRECTIONNEL À RATIO CRAMPON/CREUX ÉLEVÉ

- Amélioration de la stabilité, du confort de conduite et de la durabilité

## PROTECTION INTER-CRAMPONS AVEC RENFORTS SUR ÉPAULEMENT

- Protection contre les perforations pour réduire le risque de crevaison



## CONCEPTION DU FLANC OFFRANT UNE MEILLEURE PROTECTION CONTRE LES IMPACTS

- Déviation des débris pour mieux protéger les flancs et réduire les fissures de contrainte

## CRAMPONS ÉCHELONNÉS AVEC ÉPAULEMENT OUVERT

- Amélioration de la traction sur les surfaces meubles pour une plus grande polyvalence

| DIMENSION DU PNEU                           | DIMENSION DE LA JANTE RECOMMANDÉE (PERMISE)             | DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU |                      |                        |                     |                  | INDICE DE CHARGE | CODE DEVISSE | APPLI-CATION | PRESSION DE GONFLAGE [bar] | CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE [kg] |        |         |         |         |         |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|----------------------------|---------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
|                                             |                                                         | Diam. hors tout [mm]       | Larg. hors tout [mm] | Prof. bande roul. [mm] | Ray. ss charge [mm] | Circ. roul. [mm] |                  |              |              |                            | Statique                        | 5 km/h | 10 km/h | 15 km/h | 30 km/h | 50 km/h |
| 340/80-18 IND<br>(12.5-18;<br>335/80-18)    | 11<br>(12; 11 SDC; 12 SDC;<br>W10; W11)                 | 1 005                      | 350                  | 21                     | 467                 | 3 029            | 143              | A8           | CYCLIQUE     | 4.00                       | 6 270                           | 4 550* | 4 090** | 3 650   | 2 915   | 2 480   |
|                                             |                                                         | 1 005                      | 350                  | 21                     | 467                 | 3 029            |                  |              | CONSTANT     |                            | 6 270                           | 3 950  | 3 405   | 3 080   | 2 835   | 2 480   |
| 340/80-20 IND<br>(12.5-20;<br>335/80-20)    | 11 (12; 11 SDC;<br>12 SDC; W10; W11)                    | 1 067                      | 355                  | 25                     | 495                 | 3 217            | 144              | A8           | CYCLIQUE     | 4.00                       | 6 440                           | 4 675* | 4 200** | 3 750   | 2 995   | 2 550   |
|                                             |                                                         | 1 067                      | 355                  | 25                     | 495                 | 3 217            |                  |              | CONSTANT     |                            | 6 440                           | 4 060  | 3 500   | 3 165   | 2 910   | 2 550   |
| 400/70-20 IND<br>(405/70-20;<br>16.0/70-20) | 13 (12 SDC;<br>13 SDC; 14)                              | 1 096                      | 404                  | 27                     | 504                 | 3 290            | 155              | A8           | CYCLIQUE     | 5.00                       | 8 915                           | 6 470* | 5 815** | 5 195   | 4 145   | 3 525   |
|                                             |                                                         | 1 096                      | 404                  | 27                     | 504                 | 3 290            |                  |              | CONSTANT     |                            | 8 915                           | 5 620  | 4 845   | 4 380   | 4 030   | 3 525   |
| 400/70-24 IND<br>(405/70-24;<br>16.0/70-24) | 13 (DW12; 13SDC;<br>DW13; DW13L; DW14L;<br>TW13; TW14L) | 1 185                      | 402                  | 29                     | 552                 | 3 555            | 158              | A8           | CYCLIQUE     | 5.00                       | 9 775                           | 7 100* | 6 375** | 5 695   | 4 550   | 3 870   |
|                                             |                                                         | 1 185                      | 402                  | 29                     | 552                 | 3 555            |                  |              | CONSTANT     |                            | 9 775                           | 6 165  | 5 315   | 4 805   | 4 420   | 3 870   |
| 400/80-24 IND<br>(15.5/80-24)               | DW13 (W12; W13;<br>W14L; DW12;<br>DW14L; TW14L)         | 1 244                      | 411                  | 33                     | 580                 | 3 753            | 162              | A8           | CYCLIQUE     | 5.00                       | 10 925                          | 7 935* | 7 125** | 6 365   | 5 085   | 4 325   |
|                                             |                                                         | 1 244                      | 411                  | 33                     | 580                 | 3 753            |                  |              | CONSTANT     |                            | 10 925                          | 6 890  | 5 940   | 5 370   | 4 940   | 4 325   |
| 460/70-24 IND<br>(17.5L-24)                 | DW15L (DW14L;<br>DW16L; TW14L;<br>TW15L; TW16L)         | 1 251                      | 454                  | 34                     | 581                 | 3 557            | 159              | A8           | CYCLIQUE     | 4.00                       | 10 065                          | 7 305* | 6 565** | 5 865   | 4 680   | 3 980   |
|                                             |                                                         | 1 251                      | 454                  | 34                     | 581                 | 3 557            |                  |              | CONSTANT     |                            | 10 065                          | 6 345  | 5 470   | 4 945   | 4 550   | 3 980   |
| 440/80-28 IND<br>(16.9-28)                  | DW14L (DW13;<br>DW13L; DW15L; TW13;<br>TW14L; TW15L)    | 1 428                      | 435                  | 36                     | 666                 | 4 310            | 156              | A8           | CYCLIQUE     | 3.20                       | 9 200                           | 6 680* | 6 000** | 5 360   | 4 280   | 3 640   |
|                                             |                                                         | 1 428                      | 435                  | 36                     | 666                 | 4 310            |                  |              | CONSTANT     |                            | 9 200                           | 5 800  | 5 000   | 4 520   | 4 160   | 3 640   |

\* Cyclique : Distance aller jusqu'à 150 m      \*\* Cyclique : Distance aller jusqu'à 600 m

Tous les pneus indiqués sont sans chambre à air