

CAMSO CTL SD



CARICATORI
GOMMATI
COMPATTI



TRAZIONE IN TUTTE LE STAGIONI E DURATA

Soluzione versatile per pale cingolate compatte. Prestazioni eccellenti tutto l'anno, durata e trazione ottime su tutte le superfici.

camso.co

PERFORMANCE

DURATA PNEUMATICO



RESISTENZA ALLE FORATURE



TRAZIONE



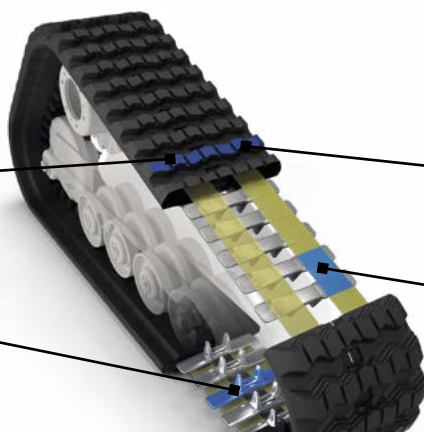
CAMSO CTL SD

TECNOLOGIA DI VULCANIZZAZIONE SINGOLA CON GOMMA DI COMPOSIZIONE AVANZATA

- Favorisce un'usura uniforme del battistrada, per una lunga durata

PROTEZIONE CINGOLO CON ANIMA IN FERRO

- Migliora l'impronta di rotolamento, riducendone i difetti e aumentandone la durata



VERSATILE DISEGNO DEL BATTISTRADA A GRADINI AUTOPULENTI

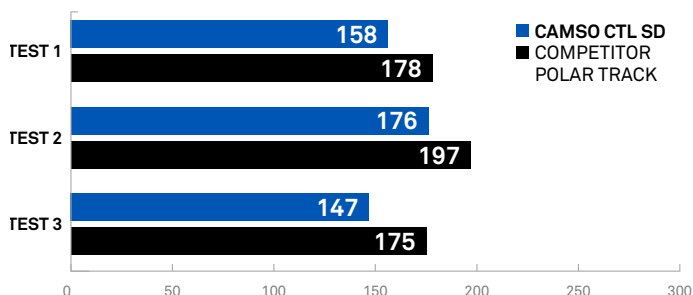
- Mantiene una trazione eccellente per tutta la durata del battistrada

CAVI IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA

- Eliminano i fermi-macchina inaspettati a causa della rottura del cavo/del cingolo

LARGHEZZA	MAGLIE	PASSO	DISEGNO	GUIDA	PEZZO METALLICO	TIPO PEZZO METALLICO
320	45,48,49,50,52,53,56	86	B	B	E	STANDARD
320	46,52	86	B	J	W	A BINARIO
400	49,50,52,53,54,55,56	86	B	B	E	STANDARD
450	48,50	100	B	J	E	A BINARIO
450	52,53,55,56,58,59,60,63	86	B	B	E	STANDARD

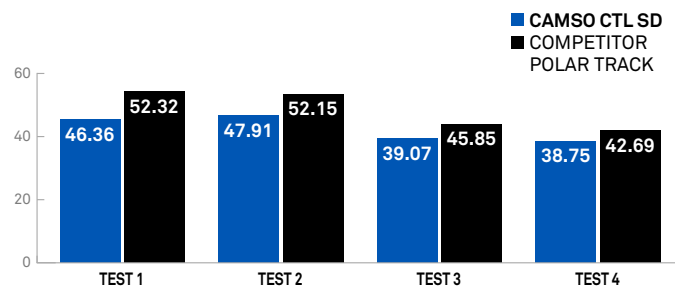
TEST DI FRENATA (pollici)



Per tutto il test, i cingoli Camso hanno dimostrato spazi di frenata sul ghiaccio del 13% inferiori rispetto al concorrente assicurando una migliore tenuta e un minore slittamento.

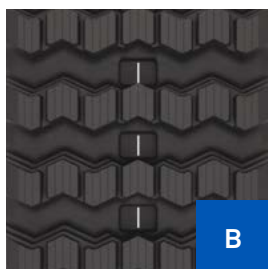
Test basato su Camso CTL SD 320x86x49 e cingolo polare concorrente 320x86x49

TEST DI MANOVRABILITÀ (secondi)

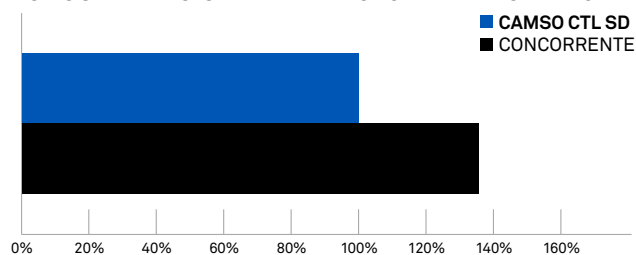


I test sul ghiaccio hanno dimostrato che il cingolo Camso CTL SD è dell' 11% più manovrabile su superfici ghiacciate rispetto al concorrente. Per vedere i risultati del test su video, andare su: bit.ly/1gGPYOf

BATTISTRADA



TEST SULLA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO DEL CTL



Un test ha mostrato che i cingoli Camso offrono una resistenza al rotolamento inferiore del 36% rispetto agli altri cingoli premium della concorrenza.