

CAMSO 4L 13



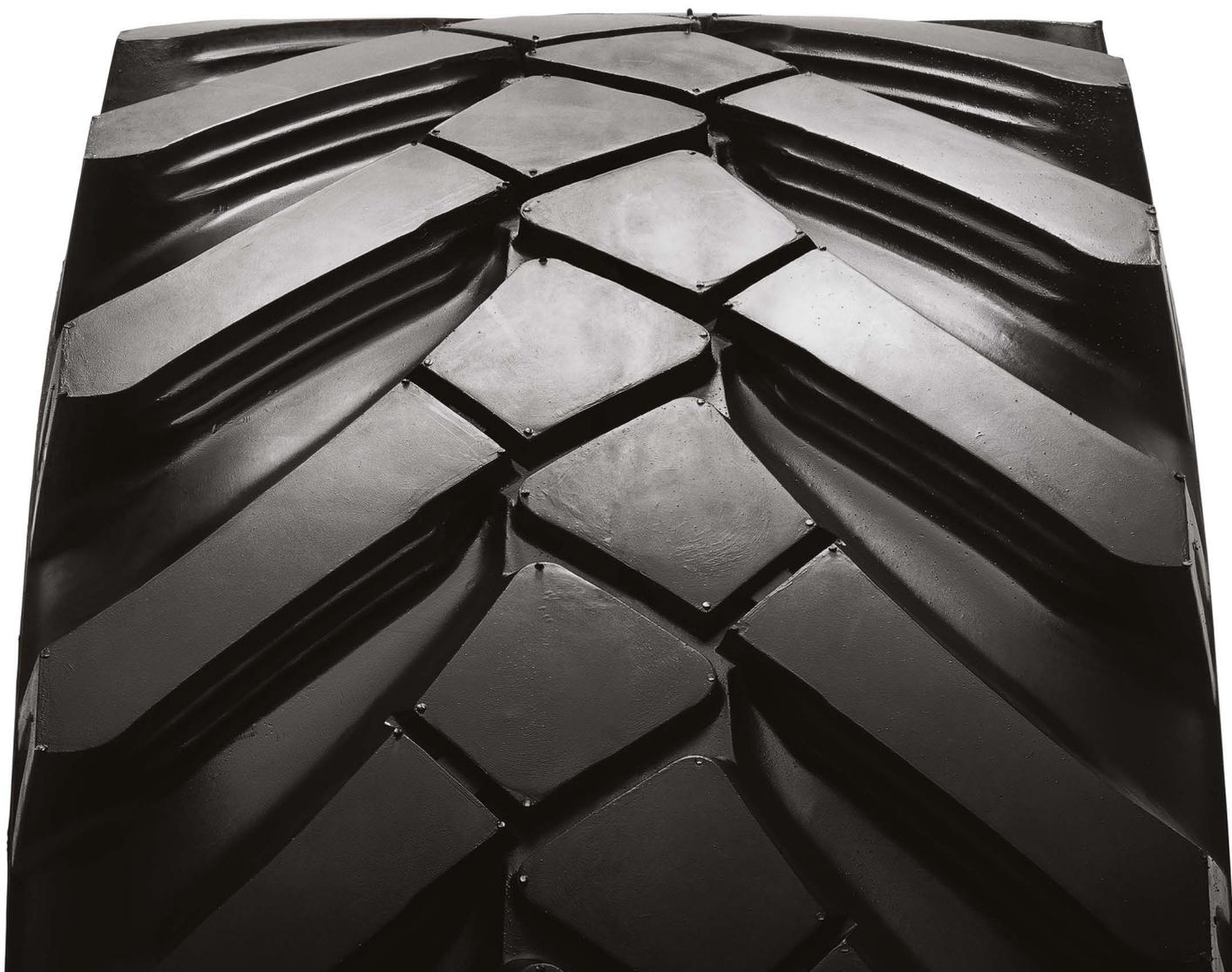
SOLLEVATORE
TELESCOPICI



PALA
GOMMATA



MINI-
RIBALTABILI



COMFORT DI MARCIA CON TRAZIONE SUPERIORE

Eccezionale versatilità e durata su strada e fuoristrada. Riduce le vibrazioni per il comfort di marcia su strada ma ha un'ottima trazione fuoristrada.

camso.co

PERFORMANCE

DURATA PNEUMATICO



RESISTENZA ALLE FORATURE



TRAZIONE



CAMSO 4L I3



DISEGNO DIREZIONALE DEL BATTISTRADA

- Riduce le vibrazioni e aumenta il comfort di marcia

DISEGNO DEL BATTISTRADA A GRADINI «HAULER»

- Aumenta al massimo l'autopulizia negli usi fuoristrada per una migliore trazione



DISEGNO DEL BATTISTRADA A TASSELLI APERTI

- Assicura un'eccellente trazione negli usi fuoristrada

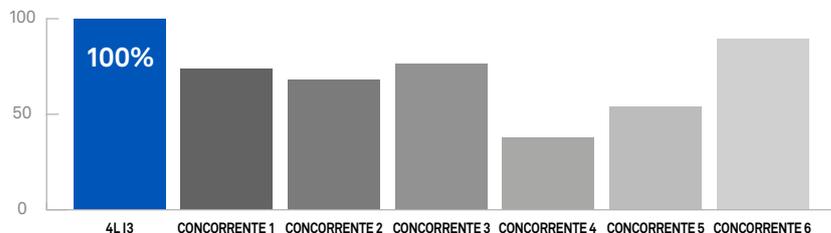
CARCASSA PER USI GRAVOSI

- Assicura eccellente stabilità e resistenza agli impatti laterali

| DIMENSIONE PNEUMATICO | PR | DIMENSIONE CERCHIO | | DIMENSIONE EFFETTIVA DEL PNEUMATICO | | | INDICE DI CARICO | CATEGORIA DI VELOCITÀ | CODICE TRA | APPLICAZIONE | CARICO MASSIMO DEL PNEUMATICO [kg] | | | | | | | |
|-------------------------|----|--------------------|----------------------|-------------------------------------|-----|----|------------------|-----------------------|------------|--------------|------------------------------------|-------------------|---------|---------|---------|--|-----------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | Su altri veicoli | | | | | Su carrelli elevatori controbilanciati | | |
| | | | | | | | | | | | Pressione di gonfiaggio [bar] | Avanzamento lento | 10 km/h | 15 km/h | 50 km/h | Pressione di gonfiaggio [bar] | Ruota di carico | Ruota sterzante |
| 10.0/75-15.3 | 8 | 9 x 15.3 | - | 797 | 265 | 29 | 119 | A8 | R-4 | LIBERA | 3,10 | 2245 | 1905 | 1810 | 1225 | 4.25 | 1945 | 1630 |
| | | | | 797 | 265 | 29 | 106 | | | MOTRICE | 3,10 | 2245 | 1330 | 1265 | 855 | 4.25 | 1945 | 1630 |
| 11.5/80-15.3 | 10 | 9 x 15.3 | - | 847 | 294 | 25 | 131 | A8 | R-4 | LIBERA | 3,40 | 3220 | 2730 | 2595 | 1755 | 4.75 | 2790 | 2340 |
| | | | | 847 | 294 | 25 | 119 | | | MOTRICE | 3,40 | 3220 | 1905 | 1810 | 1225 | 4.75 | 2790 | 2340 |
| 10.5-18 | 10 | 9x18 | 9SDC | 891 | 269 | 25 | 126 | B | R-4 | - | 3,75 | 4250 | 3060 | 2805 | 1905 | 4,50 | 3060 | 2550 |
| 12.5-18 | 12 | 11x18 | 11SDC 12SDC 12 | 989 | 335 | 22 | 131 | B | R-4 | - | 3,50 | 4250 | - | - | 1905 | 4,25 | 3510 | 2925 |
| 10.5-20 | 10 | 9x20 | 9SDC | 950 | 278 | 22 | 128 | B | R-4 | - | 3,50 | 5000 | 7150 | 6550 | 2240 | 4,25 | 3600 | 3000 |
| 12.5-20 | 12 | 11x20 | 11SDC 12SDC 12 | 1054 | 348 | 23 | 132 | B | R-4 | - | 3,50 | 5000 | 7150 | 6550 | 2240 | 4,25 | 3600 | 3000 |
| 14.5-20 | 14 | 11x20 | 11SDC 12SDC 12 | 1107 | 359 | 27 | 138 | B | R-4 | - | 3,50 | 5900 | 7950 | 7300 | 2645 | 4,25 | 4250 | 3540 |
| 405/70-20 (16/70-20) | 14 | 13x20 | 13SDC | 1081 | 442 | 26 | 154 | A8 | R-4 | LIBERA | 3,50 | 6190 | 9400 | 8600 | 3375 | 5,50 | 5365 | 4500 |
| | | | | 1081 | 442 | 26 | 142 | | | MOTRICE | 3,50 | 6230 | 11600 | 11000 | 2385 | 5,50 | 5365 | 4500 |
| 405/70-24 (16/70-24) | 14 | 13x24 | 13SDC | 1188 | 421 | 27 | 156 | A8 | R-4 | LIBERA | 3,50 | 6600 | 8200 | 7800 | 3600 | 4,50 | 5720 | 4800 |
| | | | | 1188 | 421 | 27 | 144 | | | MOTRICE | 3,50 | 6580 | 12350 | 11750 | 2520 | 4,50 | 5720 | 4800 |

FATTORE DI RESISTENZA ALL'IMPATTO

Il fattore di resistenza all'impatto è calcolato sulla base della resistenza della carcassa e del rapporto tasselli/vuoti



Il Camso 4L I3 ha dimostrato la **massima resistenza all'impatto** in base al rapporto ottimizzato tasselli/vuoti e alla resistenza della carcassa, rispetto a 6 prodotti concorrenti nella dimensione 405/70-20. Avere il minore fattore di rischio d'impatto significa che il nostro pneumatico è il più resistente e che quindi riduce al minimo il rischio di forature.

DISTRIBUTORE AUTORIZZATO:

camso.co



EX CAMOPLAST SOLIDEL