

CAMSO TM R4



REIFEN FÜR
KOMPAKT-RADLADER



HALTBARE LEISTUNG IM GELÄNDE

Bietet unvergleichliche Haltbarkeit und Traktion unter harten Einsatzbedingungen. Verbesserungen bei der Selbstreinigung des Profils und der Stabilität bieten optimale Leistung.

camso.co

LEISTUNG

LAUFLEISTUNG



VERLETZUNGSRESISTENZ



TRAKTION



CAMSO TM R4



STUFENFÖRMIG ANGEORDNETE PROFILBLÖCKE (HAULER STEPS)

- Verbessert die Selbstreinigung und sorgt so für bessere Traktion

OPTIMIERTES VERHÄLTNIS VON PROFILSTOLLEN ZU PROFILNEGATIV

- Erhöht die Lebensdauer und Durchstichfestigkeit des Profils



VERSTÄRKTE KARKASSE

- Sorgt für hervorragende Stabilität und Widerstandsfähigkeit der Flanken gegen Anprallverletzungen

KONISCHE PROFILSTOLLEN

- Verbessert die Stabilität der Profilstollen und sorgt für gleichmäßigen Verschleiß

| REIFEN-GRÖÙE | PR | FELGENGRÖÙE | | REIFENMAÙE | | | LAST-INDEX | GESCHWIN-DIGKEITS-SYMBOL | TRA CODE | ANWENDUNG | MAX. TRAGFÄHIGKEIT [kg] | | | | | | | |
|---------------------------|----|-------------|------------------------|--------------|-------------|-------------------|------------|--------------------------|----------|--------------------------|-------------------------|--------------|---------|---------|---------|------------------|---------|---------|
| | | Empfohlen | Alternative | Durchm. [mm] | Breite [mm] | Profil-tiefe [mm] | | | | | Füll-druck [bar] | Kriech-tempo | 10 km/h | 15 km/h | 50 km/h | Füll-druck [bar] | Lastrad | Lenkrad |
| 18-19.5 | 16 | 14x19.5 | - | 1117 | 454 | 32 | 160 | A8 | R-4 | Angetriebene Räder | 4,50 | 9090 | 6300 | 5985 | 4050 | 5,5 | 6435 | 5400 |
| 405/70-20 (16/70-20) | 14 | 13x20 | 13SDC | 1085 | 403 | 27 | 154 | A8 | R-4 | Nicht angetriebene Räder | 3,50 | 6190 | 5250 | 4990 | 3375 | 5,5 | 5365 | 4500 |
| | | | | 1085 | 403 | 27 | 142 | | | Angetriebene Räder | 3,50 | 6230 | 3710 | 3525 | 2385 | 5,5 | 5365 | 4500 |
| 18-22.5 | 16 | 14x22.5 | - | 1209 | 444 | 35 | 163 | A8 | R-4 | Angetriebene Räder | 4,50 | 9850 | 6825 | 6485 | 4390 | 5,5 | 6970 | 5850 |
| 400/80-24 (15.5/80-24) | 16 | 13x24 | 13SDC | 1244 | 411 | 37 | 156 | A8 | R-4 | Konstant | 4,00 | 6190 | 5250 | 4990 | 3375 | - | - | - |
| | | | | 1244 | 411 | 37 | 156 | | | Periodisch | 4,00 | 6230 | 3710 | 3525 | 2385 | - | - | - |
| 400/80-24 (15.5/80-24) | 20 | 13x24 | 13SDC | 1238 | 409 | 37 | 162 | A8 | R-4 | Konstant | 5,00 | 10925 | 5940 | 5370 | 4560 | - | - | - |
| | | | | 1238 | 409 | 37 | 162 | | | Periodisch | 5,00 | 10925 | 7125 | 6365 | 4560 | - | - | - |
| 440/80-24 (16.5/85-24) | 22 | DW14Lx24 | DW13 DW13L DW15L | 1328 | 453 | 33 | 168 | A8 | R-4 | Konstant | 5,00 | 12880 | 7000 | 6330 | 5375 | - | - | - |
| | | | | 1328 | 453 | 33 | 168 | | | Periodisch | 5,00 | 12880 | 8400 | 7505 | 5375 | - | - | - |

BESSER MONTIERBAR

400/80-R4
TM R4



15.5/80-R4
WETTBEWERBER



Dank erhöhter Spannung sitzt der Reifen im Vergleich zur Konkurrenz vor dem Aufpumpen besser auf der Felge. Dadurch wird Luftverlust beim Aufpumpen vermieden.

AUTORISIERTER VERTRIEBSPARTNER:

camso.co



VORMALS
CAMOPLAST
SOLIDEAL