

CAMSO 4L R1



REIFEN FÜR
TELESKOPLADER



REIFEN FÜR
BAGGERLADER



REIFEN FÜR
MINIDUMPER



UNSCHLAGBARE TRAKTION

Hervorragende Stabilität und Widerstandsfähigkeit der Flanken gegen Anprallverletzungen unter allen Einsatzbedingungen im Gelände. Ein Allzweckreifen mit hoher Traktion.

camso.co

LEISTUNG

LAUFLEISTUNG



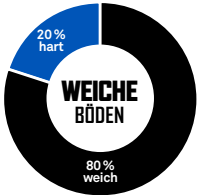
VERLETZUNGSRESISTENZ



TRAKTION



CAMSO 4L R1



AGGRESSIVES, GEKRÜMMTES R1-PROFILDESIGN

- Maximiert die Traktion und verbessert das Fahrverhalten

STUFENFÖRMIG ANGEORDNETE PROFILBLÖCKE (HAULER STEPS)

- Maximiert die Selbstreinigung des Profils im Gelände und sorgt so für bessere Traktion

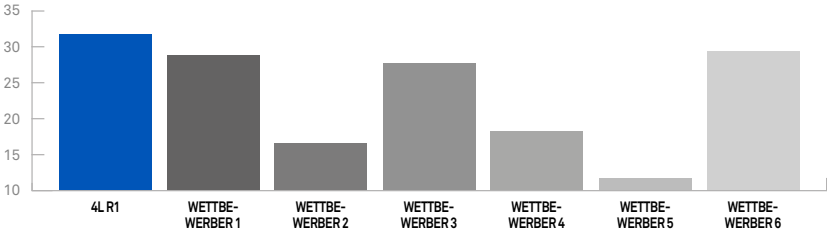


ROBUSTE KARKASSENKONSTRUKTION

- Verbessert die Stabilität und die Widerstandsfähigkeit der Flanken gegen Anprallverletzungen

REIFEN-GRÖÖE	PR	FELGENGRÖÖE		REIFENMAÖE			LAST-INDEX	GESCHWIN-DIGKEITS-SYMBOL	TRA CODE	ANWENDUNG	MAX. TRAGFÄHIGKEIT [kg]							
											Andere Fahrzeuge					Gegengewichtsstapler		
		Empfohlen	Alternati-ve	Durchm. [mm]	Breite [mm]	Profil-tiefe [mm]					Füll-druck [bar]	Kriech-tempo	10 km/h	15 km/h	50 km/h	Füll-druck [bar]	Lastrad	Lenkrad
10.0/75-15.3	8	9x15.3	-	795	261	22	119	A8	R-4	nicht anetr.	3,10	2245	1905	1810	1225	4,25	1945	1630
				795	261	22	106			anetr. räder	3,10	2235	1330	1265	855	4,25	1945	1630
11.5/80-15.3	8	9x15.3	-	853	286	23	126	A8	R-1	nicht anetr.	2,70	2805	2380	2260	1530	3,75	2430	2040
				853	286	23	114			anetr. räder	2,70	2775	1650	1570	1060	3,75	2430	2040
12.5/80-18	12	W9x18	11x18	989.0	312.0	30	129	A6	R-1	nicht anetr.	4	4375	2410	2240	-	-	-	-
				989.0	312.0	30	142			anetr. räder	4	4375	3450	3205	-	-	-	-
18-19.5	16	14x19.5	-	1105	448	26	160	A8	R-1	anetr. räder	4,50	7425	5850	5400	4050	5,50	6435	5400
405/70-20 (16/70-20)	14	13x20	13SDC	1098	410	34	154	A8	R-1	nicht anetr.	3,50	6190	5250	4990	3375	5,50	5365	4500
				1098	410	34	142			anetr. räder	3,50	6230	3710	3525	2385	5,50	5365	4500
18-22.5	16	14x22.5	-	1105	448	28	163	A8	R1	anetr. räder	4,50	8045	6340	5850	4390	5,50	6970	5850
405/70-24 (16/70-24)	14	13x24	13SDC	1202	406	27	156	A8	R-1	nicht anetr.	3,50	6600	5600	5320	3600	4,50	5720	4800
				1202	406	27	144			anetr. räder	3,50	6580	3920	3725	2520	4,50	5720	4800
15.5/80-24	12	13x24	W12/W13/ W14L	1297	411	40	157	A8	R-1	nicht anetr.	3,00	6805	5775	5485	3715	4,00	5900	4950
				1297	411	40	145			anetr. räder	3,00	6815	4060	3855	2610	4,00	5900	4950
15.5/80-24	14	13x24	W12/W13/ W14L	1294	402	40	160	A8	R-1	nicht anetr.	3,50	7425	6300	5985	4050	4,50	6435	5400
				1294	402	40	148			anetr. räder	3,50	7405	4410	4190	2835	4,50	6435	5400
16.5/85-24	8	13x24	W13/W14L/ W15L	1327	417	26	154	A8	R-1	nicht anetr.	1,90	6190	5250	4990	3375	2,90	5365	4500
				1327	417	26	142			anetr. räder	1,90	6230	3710	3525	2385	2,90	5365	4500
16.5/85-24	14	13x24	W13/W14L/ W15L	1327	428	25	165	A8	R-1	nicht anetr.	3,30	8500	7210	6850	4635	4,30	7365	6180
				1327	428	25	153			anetr. räder	3,30	8580	5110	4855	3285	4,30	7365	6180

ORIGINAL-PROFILTIEFE (mm) IN DER REIFENMITTE BEI REIFEN DER GRÖÖE 405/70-20



Der 4L R1 hat eine hochwertig konstruierte Lauffläche mit besonders tiefem Stufenprofil und gekrümmten Profilstollen, die zu optimaler **Haltbarkeit, Selbstreinigung und Traktion** unter schlammigen Einsatzbedingungen im Gelände beitragen.

AUTORISIERTER VERTRIEBSPARTNER:

camso.co



VORMALS CAMOPLAST SOLIDEAL