

CAMSO 4L 13



PNEUS POUR
CHARIOTS
TÉLESCOPIQUES



PNEUS POUR
MINI-
CHARGEUSES



PNEUS POUR
MINI-
TOMBREAUX



UNE CONDUITE CONFORTABLE ET UNE TRACTION AMÉLIORÉE

Offre une excellente polyvalence et une extrême durabilité, à la fois sur la route et sur les sols meubles. Réduit les vibrations pour un confort de conduite amélioré tout en offrant une excellente traction sur sols meubles.

camso.co

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

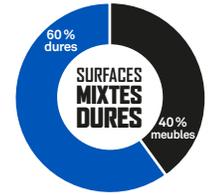


TRACTION



LIBÉRÉS
DE LA
ROUTE

CAMSO 4L I3



PROFIL DIRECTIONNEL POLYVALENT AVEC CRAMPONS CENTRAUX

- Réduit les vibrations et améliore le confort de conduite

BANDE DE ROULEMENT ÉCHELONNÉE AUTONETTOYANTE

- Maximise l'autonettoyage des bandes de roulement sur sols meubles pour une meilleure traction

CONCEPTION À ÉPAULEMENT OUVERT

- Permet une excellente traction sur sols meubles

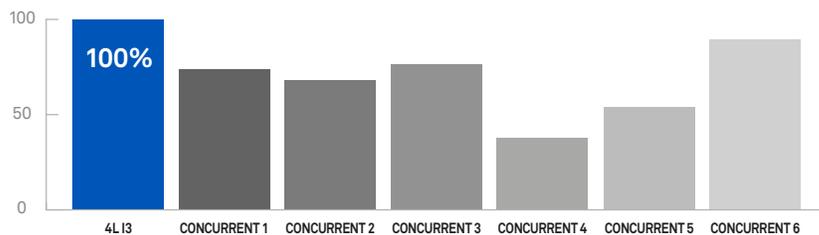
CARCASSE RENFORCÉE

- Permet une excellente stabilité et une résistance aux impacts

DIMENSION DU PNEU	PR	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU			INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	CODE TRA	UTILISATION	CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE [lb]							
											Sur d'autres véhicules					Sur des chariots élévateurs à contrepoids		
											Pression de gonflage [PSI]	Rotation	6 mph	9 mph	30 mph	Pression de gonflage [PSI]	Roue porteuse	Roue directrice
10.0/75-15.3	8	9 x 15.3	-	31.4	10.4	37	119	A8	R-4	LIBRE	45	4950	4200	3990	2700	61	4300	3600
				31.4	10.4	37	106			SUR ROUTE	45	4950	2935	2785	1885	61	4300	3600
11.5/80-15.3	10	9 x 15.3	-	33.3	11.6	31	131	A8	R-4	LIBRE	49	7100	6020	5720	3870	68	6150	5150
				33.3	11.6	31	119			SUR ROUTE	49	7100	4200	3990	2700	68	6150	5150
10.5-18	10	9x18	9SDC	35.1	10.6	31	126	B	R-4	-	54	9400	6750	6200	4200	64	6750	5650
12.5-20	12	11x20	11SDC 12SDC 12	38.9	13.2	28	131	B	R-4	-	50	10750	-	-	7050	61	7750	6450
10.5-20	10	9x20	9SDC	37.4	10.9	28	128	B	R-4	-	54	9950	3240	2970	4450	61	7150	5950
12.5-20	12	11x20	11SDC 12SDC 12	41.5	13.7	29	132	B	R-4	-	50	11050	3600	3300	4950	61	7950	6600
14.5-20	14	11x20	11SDC 12SDC 12	43.6	14.1	34	138	B	R-4	-	50	13000	4250	3895	5850	61	9400	7800
405/70-20 (16/70-20)	14	13x20	13SDC	42.6	17.4	33	154	A8	R-4	LIBRE	50	13650	5250	4990	7450	79	11850	9950
				1.7	0.7	33	142			SUR ROUTE	50	13750	3710	3525	5250	79	11850	9950
405/70-24 (16/70-24)	14	13x24	13SDC	46.8	16.6	34	156	A8	R-4	LIBRE	50	14550	5600	5320	7950	64	12650	10600
				46.8	16.6	34	144			SUR ROUTE	50	14550	3920	3725	5550	64	12650	10600

FACTEUR DE RISQUE DES CHOCS

Le facteur de risque des chocs se calcule à partir de la résistance de la carcasse et du ratio crampon/creux.



Le pneu Camso 4L I3 présente la **résistance aux chocs la plus élevée** grâce à son ratio crampon/creux optimisé et à la résistance de sa carcasse, par rapport à six concurrents pour la taille 405/70-20. Puisque notre pneu présente le facteur de risque des chocs le moins élevé, cela signifie qu'il est le plus résistant et qu'il comporte un risque de crevaison plus faible.

camso.co

REVENDEUR AGRÉÉ :



AUPARAVANT
CAMOPLAST
SOLIDEAL