

CAMSO 4L 13



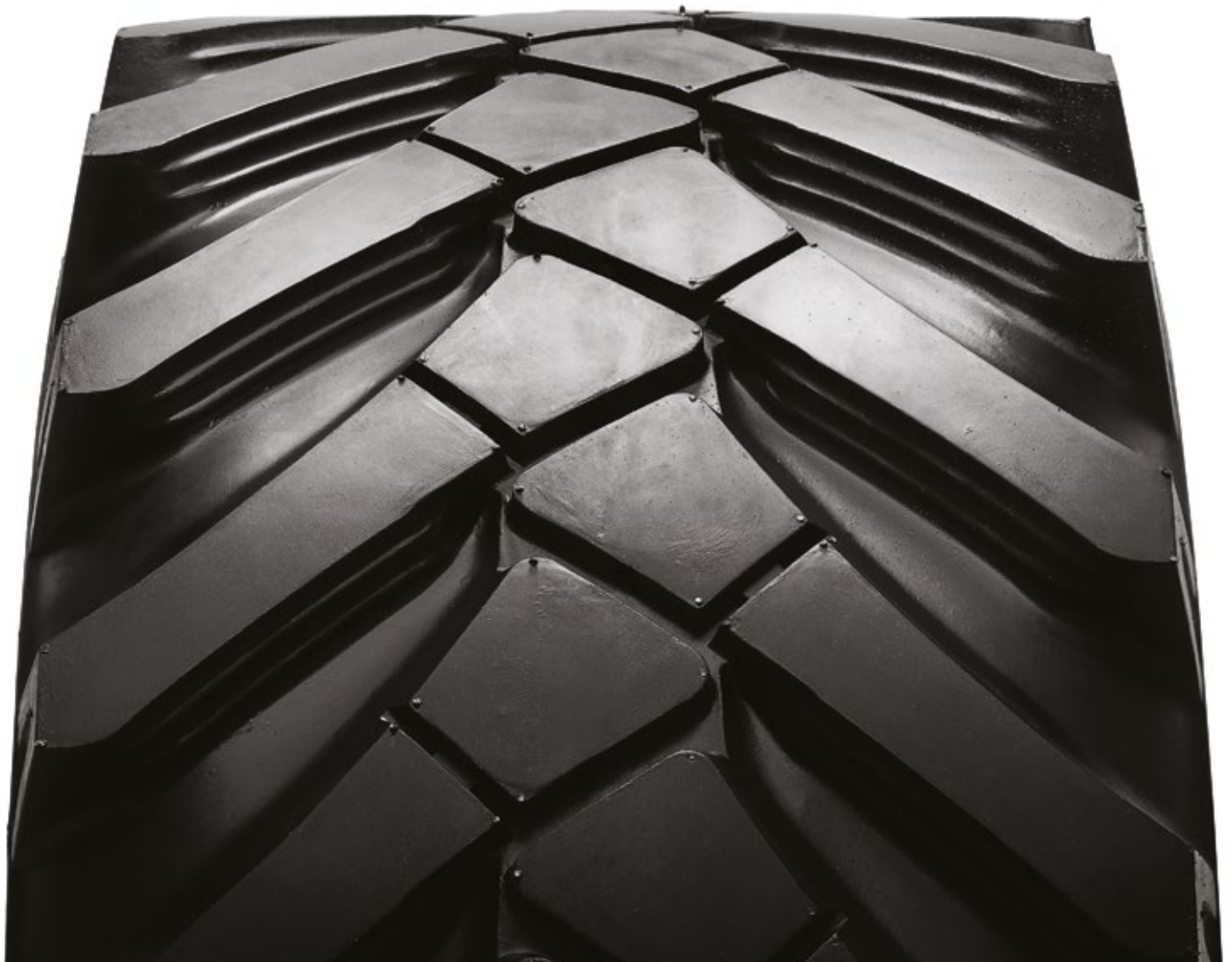
PNEUS POUR
CHARIOTS
TÉLESCOPIQUES



PNEUS POUR
MINI-
CHARGEUSES



PNEUS POUR
MINI-
TOMBEREAUX



UNE CONDUITE CONFORTABLE ET UNE TRACTION AMÉLIORÉE

Offre une excellente polyvalence et une extrême durabilité, à la fois sur la route et sur les sols meubles. Réduit les vibrations pour un confort de conduite amélioré tout en offrant une excellente traction sur sols meubles.

camso.co

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS



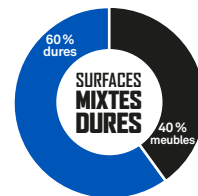
TRACTION



CAMSO

LIBÉRÉS
DE LA
ROUTE

CAMSO 4L I3



PROFIL DIRECTIONNEL POLYVALENT AVEC CRAMPONS CENTRAUX

- Réduit les vibrations et améliore le confort de conduite

BANDE DE ROULEMENT ÉCHELONNÉE AUTONETTOYANTE

- Maximise l'autonettoyage des bandes de roulement sur sols meubles pour une meilleure traction



CONCEPTION À ÉPAULEMENT OUVERT

- Permet une excellente traction sur sols meubles

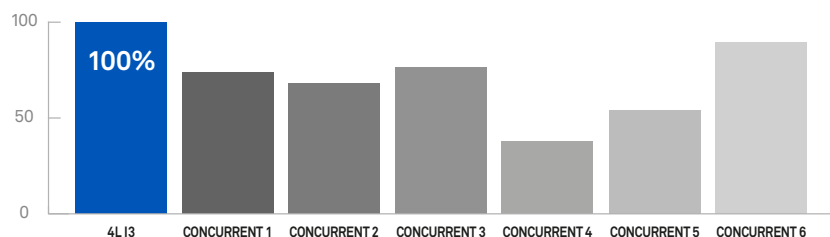
CARCASSE RENFORCÉE

- Permet une excellente stabilité et une résistance aux impacts

DIMENSION DU PNEU	PR	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU			INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	CODE TRA	UTILISATION	CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE [kg]							
		RECOM-MANDÉE	ALTERNATIVE	Diam. hors tout [mm]	Larg. hors tout [mm]	Prof. bande roul. [mm]					Sur d'autres véhicules					Sur des chariots élévateurs à contrepoids		
											Pression de gonflage [bar]	Rotation	10 km/h	15 km/h	50 km/h	Pression de gonflage [bar]	Roue porteuse	Roue directrice
10.0/75-15.3	8	9 x 15.3	-	797	265	29	119	A8	R-4	LIBRE	3,10	2245	1905	1810	1225	4.25	1945	1630
				SUR ROUTE	3,10	2245	1330			1265	855	4.25	1945	1630				
11.5/80-15.3	10	9 x 15.3	-	847	294	25	131	A8	R-4	LIBRE	3,40	3220	2730	2595	1755	4.75	2790	2340
				SUR ROUTE	3,40	3220	1905			1810	1225	4.75	2790	2340				
10.5-18	10	9x18	9SDC	891	269	25	126	B	R-4	-	3,75	4250	3060	2805	1905	4,50	3060	2550
12.5-18	12	11x18	11SDC 12SDC 12	989	335	22	131	B	R-4	-	3,50	4250	-	-	1905	4,25	3510	2925
10.5-20	10	9x20	9SDC	950	278	22	128	B	R-4	-	3,50	5000	7150	6550	2240	4,25	3600	3000
12.5-20	12	11x20	11SDC 12SDC 12	1054	348	23	132	B	R-4	-	3,50	5000	7150	6550	2240	4,25	3600	3000
14.5-20	14	11x20	11SDC 12SDC 12	1107	359	27	138	B	R-4	-	3,50	5900	7950	7300	2645	4,25	4250	3540
405/70-20 (16/70-20)	14	13x20	13SDC	1081	442	26	154	A8	R-4	LIBRE	3,50	6190	9400	8600	3375	5,50	5365	4500
				SUR ROUTE	3,50	6230	11600			11000	2385	5,50	5365	4500				
405/70-24 (16/70-24)	14	13x24	13SDC	1188	421	27	156	A8	R-4	LIBRE	3,50	6600	8200	7800	3600	4,50	5720	4800
				SUR ROUTE	3,50	6580	12350			11750	2520	4,50	5720	4800				

FACTEUR DE RISQUE DES CHOCS

Le facteur de risque des chocs se calcule à partir de la résistance de la carcasse et du ratio crampon/creux.



Le pneu Camso 4L I3 présente la **résistance aux chocs la plus élevée** grâce à son ratio crampon/creux optimisé et à la résistance de sa carcasse, par rapport à six concurrents pour la taille 405/70-20. Puisque notre pneu présente le facteur de risque des chocs le moins élevé, cela signifie qu'il est le plus résistant et qu'il comporte un risque de crevaissure plus faible.

REVENDEUR AGRÉÉ :

camso.co



AUPARAVANT CAMOPLAST SOLIDIAL