

# CAMSO SL G3



PNEUS POUR  
CHARIOTS TÉLESCOPIQUES  
ET NIVELEUSES



## STABILITÉ ET PERFORMANCES SUR TOUTES LES SURFACES

Bonnes performances sur les sols meubles et les surfaces dures. Conçu avec la durabilité et la traction à l'esprit, il offre également une résistance aux chocs latéraux et une stabilité supérieures pour les travaux très exigeants.

## PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

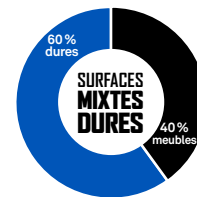


TRACTION



LIBÉRÉS  
DE LA  
ROUTE

# CAMSO SL G3



## RATIO CRAMPON/CREUX OPTIMISÉ

- Offre une excellente traction lors d'utilisation sur des surfaces mixtes et dures

## PROFIL NON DIRECTIONNEL À SCULPTURE PROFONDE

- Optimise la longévité et la traction sur des surfaces mixtes et dures



## PROFIL PLUS LISSE

- Sommet de carcasse plat pour une usure uniforme

## FLANCS RENFORCÉS

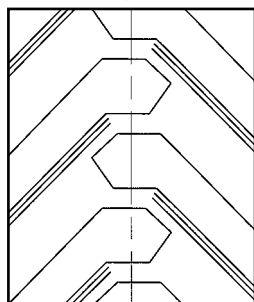
- Offre une meilleure résistance aux chocs latéraux et une stabilité améliorée

NIVELEUSE	DIMENSION DU PNEU	PR	MOTIF DE BANDE DE ROULEMENT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU			CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb] AVEC PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/ps²]						
				Recommandée	Alternative	Diamètre hors tout [mm] [po]	Largeur hors tout [mm] [po]	Prof. bande roul. [mm] [1/32" po]	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75
									18	21	25	29	32	36	39
13.00-24 TG	12	G-3	8.00TG	10.00VA 9.00DC	1303	367	28	1700	1900	2060	2240	2360(10)	2500	2650	
					51,3	14,4	35	3750	4200	4550	4950	5200(10)	5500	5850	
14.00-24 TG	12	G-3	8.00TG	10.00VA 9.00DC	1354	385	30	2060	2300	2500	2650	2800	3075(12)	3250	
					53,3	15,2	38	4550	5100	5500	5850	6200	6800(12)	7150	
14.00-24 TG	16	G-3	10.00VA	-	1338	393	30	2060	2300	2500	2650	2800	3075(12)	3250	
					52,7	15,5	38	4550	5100	5500	5850	6200	6800(12)	7150	

CHARGEUSE	DIMENSION DU PNEU	PR	MOTIF DE BANDE DE ROULEMENT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU			CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb] AVEC PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/ps²]						
				Recommandée	Alternative	Diamètre hors tout [mm] [po]	Largeur hors tout [mm] [po]	Prof. bande roul. [mm] [1/32" po]	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75
									18	21	25	29	32	36	39
13.00-24 TG	12	L-3	8.00TG	10.00VA 9.00DC	1303	367	28	4500	4750	5000(10)	5150	5300	5600(12)	5600	
					51,3	14,4	35	9950	10500	11050(10)	11350	11700	12350(12)	12350	
14.00-24 TG	12	L-3	8.00TG	10.00VA 9.00DC	1354	385	30	5450	5600(10)	6000	6150	6300(12)	6500	6700(14)	
					53,3	15,2	38	12050	12350(10)	13250	13600	13900(12)	14350	14800(14)	
14.00-24 TG	16	L-3	10.00VA	-	1338	393	30	5450	5600(10)	6000	6150	6300(12)	6500	6700(14)	
					52,7	15,5	38	12050	12350(10)	13250	13600	13900(12)	14350	14800(14)	

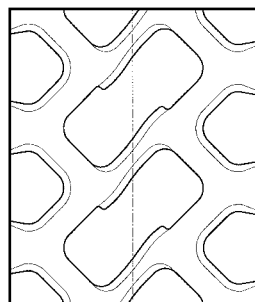
### CAMSO SL G2

Ratio crampon/creux : 45,7 %



### CAMSO SL G3

Ratio crampon/creux : 50 %



Le ratio crampon/creux présent sur le pneu Camso SL G3 offre une longévité et une stabilité nettement supérieures qui améliorent le confort d'utilisation. La résistance aux chocs de la bande de roulement est également améliorée, et les opérateurs peuvent s'attendre à moins d'arrêts de maintenance liés aux crevaisons.

REVENDEUR AGRÉÉ :

camso.co



AUPARAVANT CAMOPLAST SOLIDEAL