# **Communiqué de presse**

# **Pour publication immédiate**

# **Camso lance trois nouveaux pneus à bandages frettés pour maximiser la productivité et le temps de service**

*Magog, le 24 octobre 2017 –* Camso, auparavant Camoplast Solideal, lance trois nouveaux modèles de pneus à bandages frettés (pneus PON) pour répondre à la demande croissante des chariots élévateurs exploités dans des applications à intensité élevée et moyenne.

L’industrie de la manutention a évolué considérablement ces dernières années. Les plus gros modèles de chariots élévateurs utilisent plus d’accessoires, et ils sont maintenant dotés de transmissions hydrostatiques, de systèmes de stabilité qu’on retrouve dans les automobiles et d’accessoires spécialisés. Ces appareils de manutention doivent maintenant transporter des charges plus lourdes dans des espaces plus restreints, et ce, plus rapidement. Avec de plus longues distances de déplacement et une diminution des périodes d’arrêt entre les tâches, les cycles de service sont plus intenses que jamais.

« Lorsqu’utilisés dans de telles applications à intensité élevée, les pneus sont exploités au-delà de leurs limites et sont plus susceptibles de subir une accumulation de chaleur. Il est donc possible que le caoutchouc se fatigue, et même que le pneu subisse une défaillance thermique, entraînant ainsi des temps d'arrêt imprévus des chariots élévateurs », déclare Erick Bellefleur, directeur exécutif, Ligne de produits – Manutention, chez Camso. « En tant que plus grand fabricant de pneus à bandages frettés au monde, nous savons que les temps d'arrêt ne sont pas une option dans le cadre des activités de manutention. Notre travail consiste à comprendre les besoins particuliers en termes de mobilité de tous les chariots élévateurs ainsi que les exigences propres à leurs applications », ajoute M. Bellefleur.

**Le tout nouveau pneu pour applications à intensité élevée Solideal PON 775**

Le nouveau pneu Solideal PON 775 de Camso met la barre haute; il est spécialement conçu pour des applications à intensité élevée où d’autres pneus à bandages frettés échouent rapidement. Comparé au Solideal Magnum SM ERP :

* il offre une résistance à l'accumulation de chaleur interne supérieure de 90%;
* il offre un rendement énergétique amélioré de 70 % grâce aux composés de caoutchouc à faible résistance au roulement;
* il offre une durée de vie supérieure de 45 % grâce au composé de la bande de roulement résistant à l’abrasion;
* il possède une conception de flanc unique et brevetée qui diminue les contraintes sur les bords du pneu et réduit la pression au sol.

Une gamme complète de tailles est disponible pour le Solideal PON 775, et ce, jusqu’à un nouveau pneu de 33 po.

**Les pneus pour applications à intensité moyenne Solideal PON 555/550 renouvelés**

Les pneus pour applications à intensité moyenne Solideal PON 555 et 550 de Camso sont des versions améliorées des Magnum TR et SM, depuis longtemps considérés comme des références dans l’industrie. Grâce à des matériaux et à un processus de fabrication améliorés, ces nouveaux pneus offrent :

* une durée de vie des pneus plus longue de 45 %;
* une résistance à l’accumulation de chaleur interne supérieure de 6 %;
* une efficacité énergétique améliorée de 8 %.

« Les propriétaires de flottes peuvent s'attendre à une durée de vie maximale pour un pneu, peu importe l’intensité de la tâche », dit M. Bellefleur. « Nos nouvelles technologies de pneu offrent une durabilité maximale grâce à la réduction de l’accumulation de chaleur interne. »

Ensemble, le nouveau Solideal PON 775 et les Solideal PON 555/550 ont été conçus en tant que série afin d’assurer la durée de vie maximale pour diverses intensités d’application et pour fournir à nos clients la solution au plus bas coût d’exploitation.

**À propos de Camso, auparavant Camoplast Solideal**

Camso, l’entreprise libérée de la route, est un leader mondial dans la conception, la fabrication et la distribution de pneus hors route, de roues, de chenilles en caoutchouc et de systèmes de trains de roulement destinés aux industries de la manutention, de la construction, de l’agriculture et des produits récréatifs. Elle compte plus de 7 500 employés dévoués qui déploient tous leurs efforts pour ce qui constitue 11 % du marché mondial des pneus et des chenilles,

soit le segment hors route. L’entreprise exploite des centres de recherche et de développement à la fine pointe de la technologie, ainsi que des usines de fabrication en Amérique du Nord, en Amérique du Sud, en Europe et en Asie. Camso fournit à d’importants fabricants d’équipement d’origine (OEM) ses produits sous les noms Camso et Solideal, et les distribue dans le marché des pièces de rechange grâce à son réseau mondial de distribution.

**-30-**

**Pour obtenir des renseignements sur les produits :**

Érick Bellefleur, directeur exécutif, Ligne de produits – Manutention

3701 Arco Corporate Drive, bureau 325

Charlotte, NC, 28273   
Tél. : 704-374-9700

[erick.bellefleur@camso.co](mailto:erick.bellefleur@camso.co)

[camso.co](http://www.camso.co/)

**Pour obtenir des renseignements sur l'entreprise :**

Derek Bradeen, directeur exécutif, Marque, Communications et marketing mondial

2633, rue MacPherson  
Magog (Québec) J1X 0E6 CANADA  
Tél. : +1-819-869-8019   
[derek.bradeen@camso.co](mailto:derek.bradeen@camso.co)

[camso.co](http://www.camso.co/)