BON DE COMMANDE*

Kit de transfert

**CECI N'EST PAS UN FORMULAIRE DE DEVIS*

KIT DE TRANSFERT VTT/CÔTE À CÔTE[1]

- Modèles de systèmes de chenilles 2009 et plus récents
- Moyeu Multi
- Exclut tous les ensembles travailleurs HD
- La majorité des véhicules BRP sont munis de suspensions arrières rigides

CONVERSION DU VÉHICULE ACTUEL VERS LE NOUVEAU VÉHICULE	PDSF[2] VTT	Sélectionnez pour commander	PDSF[2] UTV	Sélectionnez pour commander
Suspension arrière indépendante vers suspension indépendante	509,95$[3]		609,95$[3]	
Suspension arrière rigide vers suspension rigide	659,95$[3]		709,95$[3]	
Suspension arrière indépendante vers suspension rigide	909,95$[3]		1009,95$[3]	
Suspension arrière rigide vers suspension indépendante	709,95$[3]		759,95$[3]	

Veuillez vous référer au guide d'applications pour bien identifier la suspension arrière des deux véhicules.

[1] Applicable sur les modèles Camso seulement

[2] Prix de détail suggéré par le fabricant

[3] Les prix incluent toutes les composantes, sans possibilité de retour à la pièce.

VÉHICULE

Installé sur
Année / Marque / Modèle / CC

Sera installé sur
Année / Marque / Modèle / CC

N° de commande:

Concessionnaire:

Contact:

N° de concessionnaire: Téléphone:

Adresse: # Rue

Ville | Province /État | Code postal

N° de série du système de chenilles: | | | | | | | | | | | | | |

Tout formulaire doit dûment être complété par un concessionnaire Camso autorisé et retourné par courriel à dealer.atv@michelin.com ou par télécopieur au 819 539-3910.

Les commandes reçues avant 14 h (heure de l'Est) seront expédiées le jour même si la capacité de production le permet.

CONSERVEZ UNE COPIE POUR VOS DOSSIERS