

2019

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ ШИНЫ И ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ СТРОЙТЕХНИКИ





Компания Camso Inc. оставляет за собой право без уведомления изменять или снимать с производства любые показанные или описанные спецификации, разработки, характеристики, модели и вспомогательное оборудование.

СОДЕРЖАНИЕ

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|-----------|
| ПРЕОДОЛЕНИЕ ТРУДНОСТЕЙ – ЭТО НАШ СТИЛЬ ЖИЗНИ | 4 | НОВЫЙ CAMSO EMT 538R | 37 |
| ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ | 5 | CAMSO EMT 553R | 37 |
| КОНЦЕПЦИЯ СЛЕДУЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ | 6 | CAMSO LM L2 | 38 |
| СИСТЕМА НАИМЕНОВАНИЯ ШИН ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ | 7 | CAMSO LM L3 | 38 |
| СПРАВОЧНИК С МАРКИРОВКОЙ ШИН ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ | 8 | CAMSO WHL 773 | 39 |
| ТШИНЫ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ | 11 | CAMSO WHL 775 | 39 |
| CAMSO SKS 732 | 12 | НОВЫЙ CAMSO GRD 732 | 40 |
| CAMSO SKS 532 | 13 | CAMSO TLH 732 | 40 |
| CAMSO SKS 332 | 13 | CAMSO TLH 753 | 41 |
| CAMSO SKS 753 | 14 | CAMSO TLH 532 | 41 |
| CAMSO SKS 775 | 14 | CAMSO GRD 533R | 42 |
| CAMSO HAULER SKZ | 15 | CAMSO ADT 753R | 42 |
| CAMSO SKS 511 | 15 | ШИНЫ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ И МАНИПУЛЯТОРОВ | 43 |
| CAMSO SKS 792S | 16 | НОВЫЙ CAMSO WEX 752 | 44 |
| CAMSO SKS 782S | 16 | CAMSO WEX 552 | 45 |
| CAMSO SKS 793S | 17 | CAMSO WL | 45 |
| CAMSO SKS 796S | 18 | НОВЫЙ CAMSO WEX 553 | 46 |
| CAMSO SKS 786S | 18 | НОВЫЙ CAMSO WEX 732 | 46 |
| ШИНЫ ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ ПОГРУЗЧИКОВ, КОМПАКТНЫХ КОЛЕСНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ И ЭКСКАВАТОРОВ-ПОГРУЗЧИКОВ С ОБРАТНОЙ ЛОПАТОЙ | 19 | SOLIDEAL HAULER LT | 47 |
| НОВЫЙ CAMSO MPT 732 | 21 | CAMSO WEX 583S | 48 |
| CAMSO TM R4 | 22 | SOLIDEAL MAGNUM BAGGER | 48 |
| CAMSO SL R4 | 22 | ШИНЫ ДЛЯ ПНЕВМОКАТКОВ И ГРУНТОВЫХ КАТКОВ | 49 |
| CAMSO MPT 532R | 23 | CAMSO CMP 576 | 50 |
| CAMSO MPT 553R | 23 | CAMSO CMP 533 | 50 |
| CAMSO MPT 753 | 24 | ШИНЫ ДЛЯ ПОДЗЕМНОГО ШАХТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ | 51 |
| CAMSO 4L I3 | 25 | CAMSO MST 776 | 52 |
| CAMSO BHL 753 | 25 | ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ | 53 |
| CAMSO 4L R1 | 26 | CAMSO MEX HXD | 54 |
| CAMSO TM R1 | 26 | CAMSO MEX SD | 55 |
| CAMSO BHL 532 | 27 | CAMSO CTL HXD | 56 |
| CAMSO BHL 530 | 27 | CAMSO CTL SD | 57 |
| CAMSO TLH 792S | 28 | CAMSO MTL HXD | 58 |
| CAMSO MPT 793S | 29 | CAMSO RUBBER OTT | 59 |
| ШИНЫ ДЛЯ МИНИ-САМОСВАЛОВ И МИКСЕРОВ | 31 | CAMSO CARRIER HXD | 60 |
| CAMSO MPT 552 | 32 | ПОЛНЫЙ ОБЗОР АССОРТИМЕНТА | 62 |
| НОВЫЙ CAMSO DMP 532 | 32 | ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | 65 |
| ШИНЫ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ, ШАРНИРНО- СОЧЛЕНЕННЫХ САМОСВАЛОВ И ГРЕЙДЕРОВ | 33 | ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ШИНЫ | 66 |
| CAMSO WHL 753R | 35 | ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ГУСЕНИЦЫ | 72 |
| CAMSO WHL 775R | 36 | ГАРАНТИЯ | 78 |
| CAMSO WHL 776R | 36 | | |

ПРЕОДОЛЕНИЕ ТРУДНОСТЕЙ – ЭТО НАШ СТИЛЬ ЖИЗНИ

Когда дело касается шин и гусениц для строительной техники, мы стремимся предоставить продукт, лучше всего отвечающий потребностям компаний, работающих на рынке товаров для езды по бездорожью.

Почему? Потому что мы считаем, что для обеспечения минимальных эксплуатационных расходов шин их необходимо разрабатывать для конкретного использования, чтобы добиться максимальной производительности и долговечности. Именно это мы и делаем.

Как нам это удается? Каждый день мы выезжаем на рабочие площадки и общаемся с пользователями техники. Мы изучаем, с какими проблемами, связанными со средствами передвижения, они сталкиваются, а также какие задачи они выполняют, в каких условиях работают и по каким поверхностям ездят. Этому мы уделяем большое внимание.

Мы предлагаем самый широкий ассортимент готовых изделий и запасных частей в отрасли. Наши шины славятся своим высоким сроком службы, стойкостью к проколам, отличным сцеплением с поверхностью, а также высоким уровнем комфорта оператора во время движения. Наши гусеницы обладают превосходной защитой от неисправностей дорожного покрытия, проколов каркаса и порезов фланцев. Срок их эксплуатации на 20% больше, чем у стандартных гусениц. В итоге, мы обеспечиваем ту надежность, которую пользователи ожидают от шин и гусениц для увеличения срока их работоспособности.

Мы стремимся не просто разрабатывать и производить отличные шины и гусеницы. Мы предлагаем полный комплект услуг: предоставляем необходимые инструменты и сопроводительную документацию, а также проводим обучение, призванное расширить знания наших клиентов о специфике нашей продукции и о той выгоде, которую они могут получить от её использования.

ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



ПРОДУКЦИЯ СЛЕДУЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ

Наш проект нового поколения, или, как мы его называем, “Gen 2”, представляет собой масштабный проект по пересмотру двух третей нашей линейки шин для строительной техники с целью вывода на рынок самой долговечной и производительной продукции. Шины Gen 2 изготовлены из улучшенных смесей для обеспечения более длительного срока службы протектора. Мы в корне пересмотрели их конструкцию и добавили несколько ключевых элементов, которые обеспечат самые высокие эксплуатационные характеристики и общую долговечность.

Мы создаем нашу линейку изделий Gen 2, исходя из трех следующих постулатов:

- 1 При выборе шин необходимо применение дифференцированного подхода**
Мы использовали опыт Samsol и глубокое знание рынка для того, чтобы лучше понять потребности, связанные с шинами, требования к их применению, типы оборудования и условия, в которых работают пользователи.
- 2 Технологии проектирования, основанные на тщательном подходе, позволят вывести понятие прочности на новый уровень**
Уделяя особое внимание технологиям проектирования, мы сможем создавать наиболее производительные и долговечные изделия для работы в самых тяжелых условиях.
- 3 Наши шины должны демонстрировать свои лучшие характеристики при их использовании по назначению**
Являясь специалистами в нашей области, мы приносим пользу своим клиентам, предлагая им лучшее из возможных решений по каждому вопросу, связанному с работами “вне дорог”.

ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ СИСТЕМА ФОРМИРОВАНИЯ НАЗВАНИЙ

Formula: BRAND NAME + PRIMARY MACHINE TYPES + PRODUCT DETAILS
ex.: Camso SKS 793S

Фирменное название: CAMSO

ПЕРВИЧНЫЕ ТИПЫ МАШИН

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-----------------------------------------|------------|-------------------------------|------------|--------------------|------------|----------------------|------------|-------------------------------------------|------------|
| самосвал с шарнирно-сочлененной рамой | ADT | Экскаватор-погрузчик с обратной лопатой | BHL | Компактный колесный погрузчик | CWL | Землеройная машина | EMT | Миксер | MIX | Шины для подземного шахтного Оборудования | MST |
| Подъемник с платформой | AWP | Уплотнительное оборудование | CMR | Мини-самосвал | DMP | Автогрейдер | GRD | Универсальные машины | MPT | Погрузчик с бортовым поворотом | SKS |
| Телескопический погрузчик | TLH | Колесный погрузчик | WHL | Колесный экскаватор | WEX | | | | | | |

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Первая цифра:
МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ

| | |
|---------------------|---|
| Сверху | 7 |
| В центральной части | 5 |
| На входе | 3 |

Вторая цифра:
ПОВЕРХНОСТЬ

| | |
|---------------------------------------------------|---|
| Мягкие поверхности | 1 |
| Смешанные мягкие поверхности | 3 |
| Смешанные твердые поверхности | 5 |
| Твердые поверхности | 7 |
| Тяжелые условия (цельнолитые шины) | 8 |
| Тяжелые условия (цельнолитые шины с амортизацией) | 9 |

ТРЕТЬЯ ЦИФРА:
PATTERN

| | |
|---------------------------|---|
| RIB | 0 |
| R-1 | 1 |
| Направленный (R-4, L-2) | 2 |
| Ненаправленный (L-3, E-3) | 3 |
| (L-4, E-4) | 4 |
| L-5, грунтозацепы | 5 |
| L-5, гладкий | 6 |
| Всесезонный | 8 |

Буква:
ТИП ПРОДУКТА

| | |
|--------------|---|
| Диагональная | - |
| Радиальная | R |
| Цельнолитая | S |

Классификация поверхности



СПРАВОЧНИК С МАРКИРОВКОЙ ШИН ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ GUIDE

КЛАССИЧЕСКИЕ ШИНЫ ЗАМЕНЕНЫ НА ШИНЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

| ТРАДИЦИОННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТРАДИЦИОННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | | НОВЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | НОВОЕ НАИМЕНОВАНИЕ |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | SOLIDEAL Xtra Wall | ЗАМЕНЕНЫ |  | CAMSO SKS 532 |
|  | SOLIDEAL Hauler SKS | ЗАМЕНЕНЫ |  | CAMSO SKS 732 |
|  | SOLIDEAL XD 44 | ЗАМЕНЕНЫ |  | CAMSO SKS 775 |
|  | SOLIDEAL SL G2 | ЗАМЕНЕНЫ |  | CAMSO TLH 732 |
|  | SOLIDEAL SL G3 | ЗАМЕНЕНЫ |  | CAMSO TLH 753 |

*Не все размеры и рисунки протектора доступны в каждом регионе.

КЛАССИЧЕСКИЕ ШИНЫ С НОВЫМ ИМЕНЕМ

| РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТРАДИЦИОННЫЙ | НОВЫЙ |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------|
|  | SOLIDEAL Gripper | |
| | | CAMSO SKS 332 |
|  | SOLIDEAL SKS R1 | |
| | | CAMSO SKS 511 |
|  | SOLIDEAL Safety Master | |
| | | CAMSO SKS 782S |
|  | SOLIDEAL Safety Master SM | |
| | | CAMSO SKS 786S |
|  | SOLIDEAL SolidAir SKS | |
| | | CAMSO SKS 792S |

| РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТРАДИЦИОННЫЙ | НОВЫЙ |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|
|  | SOLIDEAL SolidAir SM | |
| | | CAMSO SKS 796S |
|  | SOLIDEAL MR F3 | |
| | | CAMSO BHL 530 |
|  | SOLIDEAL SLA R4 | |
| | | CAMSO BHL 532 |
|  | SOLIDEAL BHZ | |
| | | CAMSO BHL 753 |
|  | SOLIDEAL SRGP L3/E3/G3 | |
| | | CAMSO WHL 753R |

НОВЫЕ И СУЩЕСТВУЮЩИЕ РЕШЕНИЯ

| РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | НОВЫЙ | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | НОВЫЙ | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | НОВЫЙ | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | НОВЫЙ |
|--------------------|------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|
| | CAMSO Hauler SKZ | | CAMSO LM L2 | | CAMSO MPT 553R | | CAMSO GRD 553R |
| | CAMSO SKS 753 | | CAMSO LM L3 | | CAMSO MPT 753 | | CAMSO WL |
| | CAMSO SKS 793S | | CAMSO EMT 553R | | CAMSO MPT 793S | | CAMSO CMP 533 |
| | CAMSO SL R4 | | CAMSO MPT 552 | | CAMSO 4L R1 | | CAMSO MST 776 |
| | CAMSO WHL 775 | | CAMSO MPT 532R | | CAMSO 4L I3 | *Не все размеры и рисунки протектора доступны в каждом регионе. | |

| РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТРАДИЦИОННЫЙ | НОВЫЙ |
|--------------------|-----------------------|-------|
| | SOLIDEAL RM E3/G3 | |
| | SOLIDEAL SRLD L5 | |
| | SOLIDEAL SRLS L5 | |
| | SOLIDEAL TH2 | |
| | SOLIDEAL SolidAir TLH | |

| РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТРАДИЦИОННЫЙ | НОВЫЙ |
|--------------------|--------------------|-------|
| | SOLIDEAL WEX | |
| | SOLIDEAL Bagger HT | |
| | SOLIDEAL SM C1 | |

*Не все размеры и рисунки протектора доступны в каждом регионе.





ШИНЫ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ

| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| <p>ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ</p> <p>80% твердая 20% мягкая</p> | Очень тяжелые | SKS 796S / SKS 786S | SKS 796S / SKS 786S | SKS 793S |
| | Тяжелые | SKS 775 | SKS 775 | SKS 775 |
| | Обычные | HAULER SKZ | HAULER SKZ | HAULER SKZ |
| <p>СМЕШАННАЯ ТВЕРДАЯ</p> <p>50% твердая 50% мягкая</p> | Очень тяжелые | SKS 793S | SKS 793S | SKS 792S / SKS 782S |
| | Тяжелые | SKS 753 | SKS 753 | SKS 753 |
| | Обычные | SKS 753 | SKS 753 | SKS 732 |
| <p>МЯГКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ</p> <p>20% твердая 80% мягкая</p> | Очень тяжелые | SKS 792S / SKS 782S | SKS 792S / SKS 782S | SKS 792S / SKS 782S |
| | Тяжелые | SKS 732 | SKS 732 | SKS 732 |
| | Обычные | SKS 532 | SKS 532 | SKS 511 |

**ТАКЖЕ
ПОДХОДЯТ ДЛЯ**





Идеальное решение для погрузчиков с бортовым поворотом для работы на бездорожье

Инновационные изогнутые и конусообразные грунтозацепы

Улучшают тяговое усилие и обеспечивают равномерный износ

Новые панорамные ступени

Обеспечивает максимальную очистку для улучшения тягового усилия на бездорожье



Новая конструкция боковины с защитой от удара

Отталкивает посторонние предметы, защищая боковину, и уменьшает вероятность образования трещин

Глубокий массивный протектор с оптимизированным коэффициентом насыщенности

Максимально повышает долговечность и тяговое усилие при работе на бездорожье

Новое поколение премиальных SKS шин. Разработаны для обеспечения максимального сцепления и износостойкости.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

10-16.5 NHS

12-16.5 NHS

14-17.5 NHS

См. полный список размеров на странице 66

CAMSO SKS 532



Наилучшее решение для стандартной работы

НАШИ САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ ШИНЫ

- 1 Экстра-глубокий рисунок протектора с закругленными грунтозацепами**
Обеспечивает повышенную износостойкость и дополнительное сцепление
- 2 Самоочищающийся ступенчатый протектор**
Улучшает очистку для повышенного сцепления на бездорожье
- 3 Новая конструкция боковины с защитой от удара**
Противостоит воздействию посторонних предметов для лучшей защиты боковины и снижения растрескивания под напряжением
- 4 Защита протектора от ударов Void Guard**
Защищает от проколов для сведения к минимуму количества спущенных шин

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

27x8.50-15 NHS

10-16.5 NHS

12-16.5 NHS

См. полный список размеров на странице 66

CAMSO SKS 332



Характеристики и качество заслуживающие доверие

- 1 Первоклассные резиновые смеси**
Обеспечивает высокую стойкость к выкрошиванию и износу
- 2 Глубокий протектор**
Обеспечивает высокую долговечность и сцепление при эксплуатации в легком режиме работы
- 3 Низкий коэффициент насыщенности протектора**
Обеспечивает хорошее сцепление при езде по бездорожью

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

10-16.5 NHS

12-16.5 NHS

См. полный список размеров на странице 66

CAMSO SKS 753



Универсальность и износостойкость

ЛУЧШИЕ ШИНЫ ДЛЯ АРЕНДУЕМОЙ ТЕХНИКИ

- 1 Инновационный ненаправленный рисунок протектора**
Оптимизирует долговечность и сцепление при работе на смешанных и твердых поверхностях
- 2 Высокий коэффициент насыщенности протектора**
Предлагает отличную износостойкость и устойчивость к проколам
- 3 Новая конструкция боковины с защитой от ударов**
Уменьшает воздействие посторонних предметов для лучшей защиты боковины и снижения растрескивания под напряжением
- 4 Ступенчатый рисунок протектора в плечевой зоне**
Улучшает очистку протектора и сцепление на мягких поверхностях

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

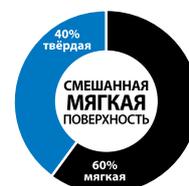
СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

27x8.50-15 NHS

10-16.5 NHS

12-16.5 NHS

См. полный список размеров на странице 66

CAMSO SKS 775



Универсальное мощное решение

- 1 Массивный протектор глубиной 40 мм с высоким коэффициентом насыщенности**
Максимально повышает срок службы шины и устойчивость протектора к ударным воздействиям
- 2 Инновационный рисунок протектора**
Оптимизирует тяговое усилие и обеспечивает универсальность при использовании на смешанных и твердых поверхностях
- 3 Новая конструкция боковины с защитой от ударов**
Противостоит воздействию посторонних предметов и защищает от образования трещин на боковине
- 4 Ступенчатый рисунок протектора в плечевой зоне**
Улучшает самоочистку и тяговое усилие при использовании на смешанных поверхностях

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

10-16.5 NHS

12-16.5 NHS

14-17.5 NHS

См. полный список размеров на странице 66

CAMSO HAULER SKZ



Универсальная долговечность при работе на смешанных поверхностях

- 1 **Ненаправленный углубленный рисунок протектора**
Повышает срок службы протектора и его устойчивость к проколам
- 2 **Большая площадь контакта с высоким коэффициентом насыщенности протектора**
Обеспечивает долговечность и равномерный износ протектора
- 3 **Широкая боковина**
Обеспечивает превосходную устойчивость к боковым ударам
- 4 **Универсальный рисунок протектора**
Оптимизирует сцепление и работу на смешанных и твердых поверхностях

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

31x15.50-15 NHS

33x15.50-16.5 NHS

См. полный список размеров на странице 66

CAMSO SKS 511



Лучшее сцепление на бездорожье

- 1 **Агрессивный изогнутый рисунок протектора R1**
Максимально увеличивает тяговое усилие и улучшает ходовые качества
- 2 **Ступенчатый протектор**
Максимально улучшает самоочистку в условиях бездорожья для лучшего сцепления
- 3 **Усиленная боковина**
Обеспечивает защиту протектора от ударных воздействий для сокращения количества спущенных шин

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

29x12.50-15 NHS

31x15.50-15 NHS

33x15.50-16.5 NHS

См. полный список размеров на странице 66

CAMSO SKS 792S



Долговечность и защита от спущенных шин в сочетании с отличным сцеплением на бездорожье

- 1 Ступенчатый протектор**
Обеспечивает превосходную очистку для лучшего сцепления на бездорожье
- 2 Колесо многоразового использования**
Обеспечивает снижение стоимости часа эксплуатации и высокую скорость монтажа
- 3 Конструкция амортизационных отверстий, разработанная с применением конечно-элементного анализа**
Повышает ходовые качества и снижает образование трещин

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

31x10-20

33x12-20

36x14-20

См. полный список размеров на странице 68

CAMSO SKS 782S



Хорошее сцепление на бездорожье

- 1 Полностью цельнолитая конструкция**
Обеспечивает долговечность и исключает возможность спуска шин во время работы
- 2 Ступенчатый протектор**
Обеспечивает превосходную очистку для еще лучшего сцепления на бездорожье
- 3 Колесо многоразового использования**
Обеспечивает снижение стоимости часа эксплуатации и более высокую скорость установки

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

8.00-16

31x10-20

33x12-20

См. полный список размеров на странице 68



Цельнолитая шина для жестких условий эксплуатации

Инновационный ненаправленный рисунок протектора

Обеспечивает большую долговечность и универсальность при использовании на смешанных и твердых поверхностях surface applications

Колесо многоразового использования

Обеспечивает снижение стоимости часа эксплуатации и более высокую скорость установки



Новый дизайн амортизирующих отверстий в боковине

Обеспечивает отличные ходовые качества и снижает растрескивание

Большая глубина протектора

Новое поколение премиальных цельнолитых SKS шин. Разработаны для достижения превосходных ходовых качеств и долговечности при эксплуатации на смешанных и твердых поверхностях.

Новое поколение премиальных цельнолитых SKS шин. Разработаны для достижения превосходных ходовых качеств и долговечности при эксплуатации на смешанных и твердых поверхностях.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

27x8.50-16

31x10-20

33x12-20

См. полный список размеров на странице 68

CAMSO SKS 796S



Цельнолитые шины для твердых поверхностях



- 1 Полное пятно контакта**
Обеспечивает отличную устойчивость и срок службы протектора
- 2 Конструкция амортизационных отверстий, разработанная с применением конечно элементного анализа**
Повышает ходовые качества и снижает образование трещин
- 3 Колесо многоразового использования**
Обеспечивает снижение стоимости часа эксплуатации и более высокую скорость монтажа

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ
РАЗМЕРЫ

31x10-20

33x12-20

36x14-20

См. полный список размеров
на странице 68

CAMSO SKS 786S



Превосходная износостойкость при работе на твердых поверхностях



- 1 Полностью цельнолитая конструкция**
Обеспечивает долговечность и исключает возможность спуска шин во время работы
- 2 Полное пятно контакта**
Обеспечивает отличную устойчивость и срок службы протектора
- 3 Колесо многоразового использования**
Обеспечивает снижение стоимости часа эксплуатации и более высокую скорость установки

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ
РАЗМЕРЫ

31x10-20

33x12-20

36x14-20

См. полный список размеров
на странице 66

ШИНЫ ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ ПОГРУЗЧИКОВ



| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|---------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| | Очень тяжелые | MPT 793S / SKS 796S | MPT 793S / SKS 796S | TLH 792S / SKS 792S |
| | Тяжелые | MPT 553R | MPT 553R | MPT 553R |
| | Обычные | MPT 753 | MPT 753 | MPT 753 |
| | Очень тяжелые | MPT 553R | MPT 553R | MPT 553R |
| | Тяжелые | MPT 753 | MPT 753 | MPT 753 |
| | Обычные | 4L I3 | 4L I3 | MPT 732 / MPT 532R |
| | Очень тяжелые | MPT 532R | MPT 532R | MPT 532R |
| | Тяжелые | MPT 732 | MPT 732 | MPT 732 |
| | Обычные | TM R4 / SL R4 | TM R4 / SL R4 | 4L R1 |

ШИНЫ ДЛЯ КОМПАКТНЫХ КОЛЕСНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ



| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|---------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| | Очень тяжелые | MPT 793S / SKS 796S | MPT 793S / SKS 796S | TLH 792S / SKS 792S |
| | Тяжелые | MPT 553R | MPT 553R | MPT 553R |
| | Обычные | MPT 753 | MPT 753 | MPT 753 |
| | Очень тяжелые | MPT 553R | MPT 553R | MPT 553R |
| | Тяжелые | MPT 753 | MPT 753 | MPT 753 |
| | Обычные | 4L I3 | 4L I3 | MPT 732 / MPT 532R |
| | Очень тяжелые | MPT 532R | MPT 532R | MPT 532R |
| | Тяжелые | MPT 732 | MPT 732 | MPT 732 |
| | Обычные | SL R4 / TM R4 | SL R4 / TM R4 | 4L R1 |



ШИНЫ ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ- ПОГРУЗЧИКОВ С ОБРАТНОЙ ЛОПАТОЙ

| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|---------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| <p>ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 80% твердая, 20% мягкая</p> | Очень тяжелые | BHL 753 | BHL 753 | BHL 753 |
| | Тяжелые | BHL 753 | BHL 753 | BHL 753 |
| | Обычные | MPT 753 | BHL 753 | MPT 753 |
| <p>СМЕШАННАЯ ТВЕРДАЯ 50% твердая, 50% мягкая</p> | Очень тяжелые | MPT 553R | MPT 553R | MPT 553R |
| | Тяжелые | MPT 753 | MPT 753 | MPT 753 |
| | Обычные | 4L I3 | 4L I3 | MPT 732 / MPT 532R |
| <p>МЯГКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 20% твердая, 80% мягкая</p> | Очень тяжелые | MPT 532R | MPT 532R | MPT 532R |
| | Тяжелые | MPT 732 | MPT 732 | MPT 732 |
| | Обычные | SL R4 / TM R4 | SL R4 / TM R4 | 4L R1 |

**ТАКЖЕ
ПОДХОДЯТ ДЛЯ**



НОВЫЙ

CAMSO MPT 732



Лучшие сцепление и долговечность

Массивные направленные грунтозацепы с увеличенными центральной блоками

Повышает сцепные свойства
и долговечность на смешанных
и твердых поверхностях

Панорамный ступенчатый дизайн протектора

Обеспечивает максимальную
самоочистку протектора для
лучшего сцепления в условиях
бездорожья



Сверхпрочная защита межблочного пространства

Обеспечивает высокую защиту
протектора от проколов

Сверхмощная боковина с усиленной защитой обода

Обеспечивает улучшенную
защиту боковины и фланца обода,
уменьшая риск повреждения при
ударном воздействии и потери
давления

Идеальное решение для экскаваторов-погрузчиков, работающих на смешанных мягких поверхностях. Протектор с максимальным тяговым усилием и улучшенными защитными свойствами для максимальной прочности в условиях работы на мягких поверхностях.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

320/80-18 IND

400/70-20 IND

440/80-24 IND

480/80-26 IND

440/80-28 IND

См. полный список размеров на странице 69

CAMSO TM R4



Долговечность и производительность на бездорожье

- 1 **Ступенчатый протектор**
Обеспечивает превосходную самоочистку для еще лучшего сцепления
- 2 **Оптимизированный коэффициент насыщенности протектора**
Повышает срок службы и устойчивость протектора к проколам
- 3 **Мощный усиленный каркас**
Обеспечивает отличную стабильность и устойчивость к боковым ударам
- 4 **Конусообразные грунтозацепы**
Улучшают устойчивость грунтозацепов для равномерного износа

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ
РАЗМЕРЫ

18-19.5

405/70-20

400/80-24 IND

См. полный список размеров
на странице 69

CAMSO SL R4



Мощность, долговечность и сцепление

- 1 **Мощный усиленный каркас**
Улучшает стабильность и устойчивость к боковым ударам
- 2 **Ступенчатый протектор**
Улучшает самоочистку и выброс камней для превосходного сцепления
- 3 **Оптимальный коэффициент насыщенности в сочетании с очень глубоким рисунком протектора**
Повышает срок службы и сцепление на бездорожье

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ
РАЗМЕРЫ

12.5/80-18 IMP

18.4-26 IND

16.9-28 IND

См. полный список размеров
на странице 69

CAMSO MPT 532R



Превосходное сцепление на бездорожье и долговечность

- 1 Агрессивный рисунок протектора с глубокими грунтозацепами**
Превосходное сцепление в условиях бездорожья
- 2 Прочный радиальный каркас**
Повышает комфортность езды, сцепление с поверхностью дороги и долговечность
- 3 Широкий плоский профиль протектора**
Повышает устойчивость и обеспечивает равномерный износ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

400/70R24 IND

400/80R24 IND

460/70R24 IND

См. полный список размеров на странице 69

CAMSO MPT 553R



Оптимизированные эксплуатационные качества на смешанных поверхностях

- 1 Ненаправленный рисунок протектора**
Оптимизирует универсальность и долговечность при использовании на смешанных и твердых поверхностях
- 2 Крупные, соединенные между собой центральные блоки**
Повышают поперечную устойчивость и комфортность езды
- 3 Широкий плоский профиль протектора**
Обеспечивает лучшее сцепление с поверхностью дороги, более высокую устойчивость и равномерность износа
- 4 Прочный радиальный каркас**
В максимальной степени увеличивает устойчивость протектора к ударным воздействиям, повышает комфортность езды и долговечность

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

335/80R18

405/70R18

405/70R20

См. полный список размеров на странице 68

CAMSO MPT 753



Новое поколение универсальности и долговечности

Плоский профиль и ненаправленный рисунок протектора с высоким коэффициентом насыщенности

Повышает устойчивость, ходовые качества и долговечность

Защита от удара Void Guard

Защищает от проколов для сведения к минимуму спущенных шин



Новая конструкция боковины с защитой от удара

Противостоит воздействию посторонних предметов для лучшей защиты боковины и снижения растрескивания под напряжением

Ступенчатый рисунок протектора, открытый в плечевой зоне

Увеличивает силу сцепления на мягких поверхностях, обеспечивая более высокую универсальность при применении

Созданы для обеспечения повышенного сцепления на различных поверхностях без ущерба ходовым качествам. Отличные характеристики общей долговечности и стойкости к проколам гарантируют максимальный срок службы шины.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

340/80-20 IND

400/70-20 IND

400/70-24 IND

400/80-24 IND

460/70-24 IND

См. полный список размеров на странице 68

CAMSO 4L I3



Плавность хода благодаря усиленному сцеплению с дорогой



- 1 **Универсальный направленный рисунок протектора с центральным блоком**
Снижает вибрацию и повышает комфорт при движении
- 2 **Ступенчатая конструкция протектора**
Максимально увеличивает самоочистку в условиях бездорожья для улучшения сцепления с грунтом
- 3 **Открытый протектор в плечевой зоне**
Обеспечивает отличное тяговое усилие при работе на бездорожье
- 4 **Мощный усиленный каркас**
Обеспечивает отличную стабильность и устойчивость к боковым ударам

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

12.5-20

405/70-20

405/70-24

См. полный список размеров на странице 68

CAMSO VHL 753



Долговечность в сочетании с отличными ходовыми качествами



- 1 **Ненаправленный рисунок протектора с высоким коэффициентом насыщенности**
Обеспечивает равномерный износ протектора и долговечность
- 2 **Оптимизированный рисунок протектора, обеспечивающий непрерывный контакт с поверхностью**
Значительно сокращает вибрацию, тем самым повышая ходовые качества
- 3 **Ненаправленный рисунок протектора с высоким коэффициентом насыщенности**
Защищает шины от ударов и проколов
- 4 **Конусообразные грунтозацепы**
Повышает устойчивость грунтозацепов для обеспечения равномерного износа

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

12.5/80-18 IMP

18.4-26 IND

16.9-28 IND

См. полный список размеров на странице 69

CAMSO 4L R1



Сила сцепления, которую невозможно превзойти

- 1 Агрессивный изогнутый рисунок протектора R-1**
Максимально увеличивает тяговое усилие и улучшает ходовые качества
- 2 Ступенчатый протектор**
Максимально увеличивает самоочистку в условиях бездорожья для улучшения тягового усилия
- 3 Прочная конструкция каркаса**
Повышает стабильность и устойчивость к боковым ударам

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

405/70-20

15.5/80-24 IMP

16.5/85-24 IMP

См. полный список размеров на странице 68



CAMSO TM R1



Превосходная сила сцепления на мягких поверхностях

- 1 Агрессивный рисунок протектора R-1**
Максимально увеличивает сцепление с поверхностью
- 2 Прочная конструкция каркаса**
Повышает стабильность и устойчивость к боковым ударам
- 3 Усиленная боковина**
Защищает от боковых ударов и спущенных шин

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

12.5/80-18 IMP

См. полный список размеров на странице 67



CAMSO BHL 532



Обеспечивает комфортную езду и хорошее сцепление на бездорожье

- 1 **Непрерывные грунтозацепы протектора с различным углом наклона**
Сводит вибрацию к минимуму, тем самым повышая ходовые качества
- 2 **Специальная конструкция протектора, обеспечивающая низкий уровень вибрации**
Сводит вибрацию к минимуму, тем самым повышая ходовые качества
- 3 **Ступенчатый протектор**
Улучшает самоочистку и выталкивание камней для превосходного сцепления

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

12.5/80-18 IMP

16.9-24 IND

19.5L-24 IND

См. полный список размеров на странице 69

CAMSO BHL 530



Производительность и качество, которым можно доверять

- 1 **Специальная конструкция протекторов с канавками F3**
Обеспечивает плавность хода и эффективное управление
- 2 **Прочный каркас**
Более плоский протектор для равномерного износа в плечевых зонах и отличной устойчивости
- 3 **Глубокий протектор**
Повышает срок службы

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

11L-15SL IMP

11L-16SL IMP

14.5/75-16.1SL

См. полный список размеров на странице 66

CAMSO TLH 792S



Решение для тяжелых условий, исключая возможность прокола

Специально разработанная цельнолитая шина

Обеспечивает максимальную прочность и исключает проблему спущенных шин

Массивный глубокий протектор

Повышает долговечность и улучшает сцепление



Запатентованная форма треугольных отверстий

Оптимизирует стабильность, обеспечивает прочность и комфорт

Ступенчатая конструкция протектора

Обеспечивает превосходную самоочистку для лучшего сцепления

Сверхпрочная цельнолитая шина для телескопических погрузчиков. Благодаря оптимизированной устойчивости, долговечности и удобству использования она исключает возможность проколов и обеспечивает отличное сцепление при работе в экстремальных условиях.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

13.00-24

14.00-24

См. полный список размеров на странице 69

CAMSO MPT 793S



Шины для тяжелых условий работы, исключая возможность прокола

Специально разработанная цельнолитая шина

Исключает проколы и обеспечивает непревзойденную производительность в сложных условиях эксплуатации

Массивный ненаправленный рисунок протектора

Улучшает долговечность и обеспечивает более высокую универсальность при применении



Конструкция боковины с отверстиями треугольной формы

Максимально увеличивает устойчивость и улучшает ходовые качества

Ступенчатый рисунок протектора в плечевой зоне

Улучшает очистку протектора, обеспечивая повышенное сцепление на мягких поверхностях

Цельнолитая многофункциональная шина для использования в тяжелых условиях. Шина MPT 793S исключает возможность проколов и обеспечивает превосходную устойчивость, отличные ходовые качества и непревзойденную долговечность.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

385/70-20

375/85-24

См. полный список размеров на странице 68



ШИНЫ ДЛЯ МИНИ-САМОСВАЛОВ



| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|---------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| <p>ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 80% твердая, 20% мягкая</p> | Очень тяжелые | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 |
| | Тяжелые | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 |
| | Обычные | 4L I3 | 4L I3 | 4L I3 |
| <p>СМЕШАННАЯ ТВЕРДАЯ 50% твердая, 50% мягкая</p> | Очень тяжелые | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 |
| | Тяжелые | 4L I3 | 4L I3 | 4L I3 |
| | Обычные | DMP 532 / MPT 732 | DMP 532 / MPT 732 | DMP 532 / MPT 732 |
| <p>МЯГКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 20% твердая, 80% мягкая</p> | Очень тяжелые | DMP 532 / MPT 732 | DMP 532 / MPT 732 | DMP 532 / MPT 732 |
| | Тяжелые | TM R4 | TM R4 | 4L R1 |
| | Обычные | 4L R1 | 4L R1 | 4L R1 |

ШИНЫ ДЛЯ МИКСЕРОВ



| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|---------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| <p>ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 80% твердая, 20% мягкая</p> | Очень тяжелые | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 |
| | Тяжелые | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 |
| | Обычные | 4L I3 | 4L I3 | 4L I3 |
| <p>СМЕШАННАЯ ТВЕРДАЯ 50% твердая, 50% мягкая</p> | Очень тяжелые | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 |
| | Тяжелые | 4L I3 | 4L I3 | 4L I3 |
| | Обычные | MPT 732 | MPT 732 | MPT 732 |
| <p>МЯГКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 20% твердая, 80% мягкая</p> | Очень тяжелые | MPT 732 | MPT 732 | MPT 732 |
| | Тяжелые | TM R4 / SL R4 | TM R4 / SL R4 | 4L R1 |
| | Обычные | 4L R1 | 4L R1 | 4L R1 |

CAMSO MPT 552



Плавность хода благодаря усиленному сцеплению с дорогой

- 1 **Универсальный направленный рисунок протектора с центральным блоком**
Снижает вибрацию и повышает комфорт езды
- 2 **Самоочищающийся ступенчатый протектор**
Обеспечивает максимальную очистку для лучшего тягового усилия на бездорожье
- 3 **Открытый протектор в плечевой зоне**
Обеспечивает отличное тяговое усилие при работе на бездорожье
- 4 **Улучшенная конструкция пятки**
Сокращает время, необходимое на установку и накачку

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

10.0/75-15.3 IMP

11.5/80-15.3 IMP

12.0/75-18 IMP

См. полный список размеров на странице 66

НОВЫЙ CAMSO DMP 532



Комфорт при движении по дороге и сцепление вне дорог

- 1 **Увеличенное расстояние между грунтозацепами**
Обеспечивает прекрасную самоочистку
- 2 **Усиливающие перемычки между блоками протектора и увеличенный центральный блок**
Обеспечивает комфорт и стабильность на твердых поверхностях
- 3 **Низкий профиль шины**
Увеличивает сцепление с поверхностью и стабильность
- 4 **Широкие и агрессивно изогнутые блоки протектора**
Обеспечивают прекрасные тяговые характеристики и стабильный контакт с поверхностью

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

500/60-22.5 IMP

См. полный список размеров на странице 68

ШИНЫ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ



| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| <p>ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ</p> <p>80% твёрдая, 20% мягкая</p> | Очень тяжелые | WHL 776R | WHL 776R | WHL 775R |
| | Тяжелые | WHL 775R | WHL 775R | WHL 775R |
| | Обычные | WHL 775 | WHL 775 | WHL 775 |
| <p>СМЕШАННАЯ ТВЕРДАЯ</p> <p>50% твёрдая, 50% мягкая</p> | Очень тяжелые | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R | EMT 553R / WHL 753R |
| | Тяжелые | WHL 773 | WHL 773 | LM L3 |
| | Обычные | LM L3 | LM L3 | LM L3 |
| <p>МЯГКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ</p> <p>20% твёрдая, 80% мягкая</p> | Очень тяжелые | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R | EMT 553R / WHL 753R |
| | Тяжелые | LM L3 | LM L3 | LM L2 |
| | Обычные | LM L2 | LM L2 | LM L2 |

ШИНЫ ДЛЯ САМОСВАЛОВ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ



| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| <p>ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ</p> <p>80% твёрдая, 20% мягкая</p> | Очень тяжелые | ADT 753R | ADT 753R | ADT 753R |
| | Тяжелые | ADT 753R | ADT 753R | ADT 753R |
| | Обычные | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R |
| <p>СМЕШАННАЯ ТВЕРДАЯ</p> <p>50% твёрдая, 50% мягкая</p> | Очень тяжелые | ADT 753R | ADT 753R | ADT 753R |
| | Тяжелые | ADT 753R | ADT 753R | WHL 753R / EMT 553R |
| | Обычные | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R |
| <p>МЯГКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ</p> <p>20% твёрдая, 80% мягкая</p> | Очень тяжелые | ADT 753R | ADT 753R | ADT 753R |
| | Тяжелые | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R |
| | Обычные | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R |

ШИНЫ ДЛЯ АВТОГРЕЙДЕРОВ (24")



| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|---------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| <p>ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 80% твердая, 20% мягкая</p> | Очень тяжелые | GRD 533R | GRD 533R | GRD 533R |
| | Тяжелые | GRD 533R | GRD 533R | GRD 533R |
| | Обычные | TLH 753 | TLH 753 | GRD 533R |
| <p>СМЕШАННАЯ ТВЕРДАЯ 50% твердая, 50% мягкая</p> | Очень тяжелые | GRD 533R | GRD 533R | GRD 533R |
| | Тяжелые | TLH 753 | TLH 753 | TLH 753 |
| | Обычные | TLH 732 / GRD 732 | TLH 732 / GRD 732 | TLH 732 / GRD 732 |
| <p>МЯГКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 20% твердая, 80% мягкая</p> | Очень тяжелые | GRD 732 | GRD 732 | GRD 732 |
| | Тяжелые | TLH 732 | TLH 732 | TLH 732 |
| | Обычные | TLH 532 | TLH 532 | TLH 532 |

ШИНЫ ДЛЯ АВТОГРЕЙДЕРОВ (25")



| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|---------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| <p>ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 80% твердая, 20% мягкая</p> | Очень тяжелые | WHL 753R | WHL 753R | WHL 753R |
| | Тяжелые | WHL 753R | WHL 753R | WHL 753R |
| | Обычные | WHL 773 | WHL 773 | WHL 773 |
| <p>СМЕШАННАЯ ТВЕРДАЯ 50% твердая, 50% мягкая</p> | Очень тяжелые | WHL 753R | WHL 753R | WHL 753R |
| | Тяжелые | LM L3 | LM L3 | LM L3 |
| | Обычные | LM L3 | LM L3 | LM L3 |
| <p>МЯГКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 20% твердая, 80% мягкая</p> | Очень тяжелые | WHL 753R | WHL 753R | WHL 753R |
| | Тяжелые | LM L3 | LM L3 | LM L2 |
| | Обычные | LM L2 | LM L2 | LM L2 |

CAMSO WHL 753R



Производительность, универсальность и долговечность, характерные для радиальных шин

Мощный каркас Dual Star

Повышает устойчивость и подходит для применения на колесных погрузчиках и самосвалах с шарнирно-сочлененной рамой

Смещенные конусообразные грунтозацепы

Сокращают вибрацию для улучшения ходовых качеств

Оптимизированный рисунок протектора

Обеспечивает превосходную долговечность и низкий уровень износа

Ненаправленный ступенчатый дизайн

Улучшает самоочистку протектора для лучшего сцепления



Обеспечивает отличную производительность, универсальность и долговечность. Благодаря повышенной устойчивости, улучшенным ходовым качествам и сцеплению является лучшим решением для применения на самосвалах и погрузчиках.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

17.5R25

20.5R25

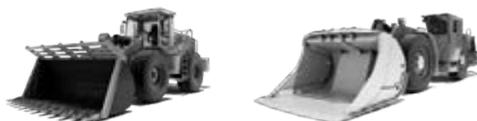
23.5R25

26.5R25

29.5R25

См. полный список размеров на странице 70

CAMSO WHL 775R



Максимальная долговечность при работе на любой поверхности

- 1** **Очень глубокий рисунок протектора**
Обеспечивает долговечность и устойчивость к проколам при использовании в экстремальных условиях на смешанных и твердых поверхностях
- 2** **Закругленные углы оснований грунтозацепов**
Способствует выбросу камней и обеспечивает стойкость к растрескиванию
- 3** **Прочный каркас с усиленной боковиной**
Защищает от боковых ударных воздействий и деформации под воздействием тяжелых грузов
- 4** **Мощный каркас Dual Star**
Обеспечивает отличную устойчивость и повышенную грузоподъемность

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

17.5R25

20.5R25

23.5R25

См. полный список размеров на странице 70

CAMSO WHL 776R



Максимальная долговечность при работе на твёрдых поверхностях

- 1** **Очень глубокий гладкий протектор L-5**
Наилучшая долговечность и сопротивление проколам при использовании в экстремальных условиях на твердых поверхностях
- 2** **Плоский рисунок протектора**
Обеспечивает повышенную устойчивость и равномерный износ
- 3** **Усиленная боковина**
Защищает от боковых ударов и деформации под воздействием больших нагрузок
- 4** **Мощный каркас Dual Star**
Обеспечивает отличную устойчивость и повышенную грузоподъемность

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

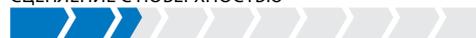
СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

17.5R25

23.5R25

26.5R25

См. полный список размеров на странице 70

НОВЫЙ CAMSO EMT 538R



Оптимизированные эксплуатационные качества в зимних условиях

- 1 Мощный каркас Dual Star**
Повышает стабильность и универсальность для погрузчиков, землеройных машин и грейдеров
- 2 Открытый протектор в плечевой зоне**
Улучшает очистку протектора, обеспечивая повышенный коэффициент сцепления в грязи и снегу
- 3 Усиленное ребро боковины**
Усиливает защиту от повреждения боковины и проколов
- 4 Зимостойкая резиновая смесь с глубокими канавками грунтозацепов**
Имеет множество острых кромок и применяется для грейдеров

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

17.5R25

20.5R25

23.5R25

См. полный список размеров на странице 70

CAMSO EMT 553R



Оптимальные эксплуатационные характеристики при работе как на дорогах, так и в условиях бездорожья

- 1 Ненаправленный рисунок протектора**
Повышает долговечность и универсальность использования при работе на смешанных и твердых поверхностях
- 2 Размер шины с низким профилем**
Максимально увеличивает пятно контакта, устойчивость и объем износной резины
- 3 Рисунок протектора из связанных между собой блоков**
Улучшает устойчивость, самоочистку и сцепление при езде по мягкому грунту
- 4 Прочный радиальный каркас**
Максимально повышает комфортность езды, сцепление с поверхностью дороги и долговечность

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

600/65R25

650/65R25

750/65R25

См. полный список размеров на странице 71

CAMSO LM L2



Долговечность и сцепление на бездорожье

- 1 **Мощный усиленный каркас**
Повышает устойчивость к боковым ударным воздействиям и стабильность
- 2 **Ступенчатый протектор**
Обеспечивает превосходную самоочистку для еще лучшего сцепления
- 3 **Глубокий и плоский профиль протектора**
Более плоский протектор для обеспечения высокой долговечности

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ
РАЗМЕРЫ

15.5-25

17.5-25

20.5-25

См. полный список размеров
на странице 70

CAMSO LM L3



Эффективная работа на любых поверхностях

- 1 **Мощный усиленный каркас**
Повышает устойчивость к боковым ударным воздействиям и стабильность
- 2 **Ступенчатый протектор**
Обеспечивает превосходную самоочистку для еще лучшего сцепления
- 3 **Ненаправленный рисунок протектора с оптимизированным коэффициентом насыщенности**
Обеспечивает равномерный износ протектора и увеличенный срок службы
- 4 **Глубокий и плоский протектор**
Более плоский протектор для обеспечения высокого срока службы

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ
РАЗМЕРЫ

17.5 - 25

20.5 - 25

23.5 - 25

См. полный список размеров
на странице 70

CAMSO WHL 773



Надежные эксплуатационные характеристики при работе в тяжелых условиях

- 1 Большое пятно контакта**
Отличная устойчивость в абразивной среде и на каменистых поверхностях
- 2 Моноблочный рисунок протектора**
Противостоит выкрошиванию протектора
- 3 Высокий коэффициент насыщенности протектора**
Обеспечивает превосходную долговечность и устойчивость шины к ударным воздействиям

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

17.5-25

23.5-25

26.5-25

См. полный список размеров на странице 70

CAMSO WHL 775



Долговечные шины премиум-класса для колесных погрузчиков

- 1 Сверхглубокий рисунок протектора L-5**
Обеспечивает долговечность и устойчивость к проколам при использовании в экстремальных условиях на смешанных и твердых поверхностях
- 2 Усиленный каркас**
Повышает стабильность и устойчивость к боковым ударам
- 3 Прочный каркас с усиленной боковиной**
Защищает от боковых ударных воздействий и деформации под воздействием тяжелых грузов
- 4 Закругленные углы оснований грунтозацепов**
Способствует выбросу камней и обеспечивает стойкость к растрескиванию

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

17.5-25

20.5-25

23.5-25

См. полный список размеров на странице 70

Продукция доступна только на определенных рынках. Пожалуйста, уточните у своего торгового представителя.

НОВЫЙ CAMSO GRD 732



Безупречное сцепление и устойчивость в условиях бездорожья

- 1 **Защита от удара Void Guard**
Увеличивает защиту протектора от ударного воздействия, чтобы уменьшить риск проколов
- 2 **Панорамный ступенчатый рисунок протектора**
Обеспечивает максимальную очистку для оптимального тягового усилия на бездорожье
- 3 **Большая глубина протектора с изогнутыми грунтозацепами**
Обеспечивает превосходное сцепление на мягких поверхностях и длительную износостойкость при работе на высоких скоростях
- 4 **Защита от ударов с повышенной защитой обода**
Обеспечивает максимальную защиту боковины и борта обода, уменьшая воздействие ударных нагрузок и во избежание спущенных шин

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ
РАЗМЕРЫ

16.00-24

См. полный список размеров
на странице 69

CAMSO TLH 732



Безупречное сцепление и устойчивость в условиях бездорожья

- 1 **Безупречное сцепление и устойчивость в условиях**
Обеспечивает повышенную износостойкость и дополнительное сцепление
- 2 **Большая глубина протектора с изогнутыми грунтозацепами**
Обеспечивает повышенную износостойкость и дополнительное сцепление
- 3 **Новый круговой ступенчатый рисунок протектора**
Обеспечивает максимальную очистку для оптимального тягового усилия на бездорожье
- 4 **Защита от ударов Void Guard**
Защищает от проколов во избежание спущенных шин

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ
РАЗМЕРЫ

13.00-24

14.00-24

См. полный список размеров
на странице 69

CAMSO TLH 753



Новый уровень износостойкости и универсальности

ЛУЧШИЕ ШИНЫ ДЛЯ АРЕНДУЕМОЙ ТЕХНИКИ

- 1 **Очень глубокий ненаправленный рисунок протектора**
Оптимизирует долговечность и сцепление при работе на смешанных и твердых поверхностях
- 2 **Ступенчатая конструкция протектора**
Увеличивает силу сцепления на более мягких поверхностях
- 3 **Оптимизированный коэффициент насыщенности протектора**
Обеспечивает отличное сцепление при работе на смешанных и твердых поверхностях
- 4 **Новая конструкция боковины с защитой от удара**
Противостоит воздействию посторонних предметов и защищает от образования трещин на боковине

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

13.00-24

14.00-24

370/75-28

См. полный список размеров на странице 69

CAMSO TLH 532



Высокое качество для нормальных условий работы

- 1 **Глубокий протектор**
Улучшенное сцепление и долговечность
- 2 **Оптимизированный рисунок протектора**
Обеспечивает хорошее сцепление при движении по бездорожью
- 3 **Более плоский рисунок протектора**
Обеспечивает плоское пятно контакта для равномерного износа

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

13.00-24

14.00-24

См. полный список размеров на странице 69

CAMSO GRD 533R



Оптимальное тяговое усилие и отличные эксплуатационные качества на различных поверхностях



- 1 **Ненаправленный рисунок протектора**
Оптимизированные показатели срока службы и сцепления с поверхностью дороги
- 2 **Широкий плоский профиль протектора**
Обеспечивает лучшее сцепление с дорогой, более высокую устойчивость и опорную проходимость
- 3 **Рисунок протектора из связанных между собой блоков**
Улучшает самоочистку и сцепление при езде по мягкому грунту
- 4 **Прочный радиальный каркас**
Максимально повышает комфортность езды, сцепление с поверхностью дороги и долговечность

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

14.00R24

См. полный список размеров на странице 69

CAMSO ADT 753R



Преимущества радиальной шины в сочетании с высоким тяговым усилием



- 1 **Ненаправленный рисунок протектора с оптимальным коэффициентом насыщенности протектора**
Повышает сцепление и износостойкость при работе в условиях бездорожья
- 2 **Глубокий протектор**
Улучшает сцепление при движении по бездорожью
- 3 **Мощный каркас Dual Star**
Оптимизирует устойчивость шарнирно-сочлененного самосвала при работе
- 4 **Первоклассные резиновые смеси**
Снижает теплообразование

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

23.5R25

26.5R25

29.5R25

См. полный список размеров на странице 70

ШИНЫ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ



| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|---------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| <p>ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 80% твердая, 20% мягкая</p> | Очень тяжелые | Magnum BAGGER | Magnum BAGGER | WEX 583S |
| | Тяжелые | HAULER SM | HAULER SM | HAULER LT |
| | Обычные | AIR 550 | AIR 550 | AIR 550 |
| <p>СМЕШАННАЯ ТВЕРДАЯ 50% твердая, 50% мягкая</p> | Очень тяжелые | WEX 752 / MPT 753 | WEX 752 / MPT 753 | WEX 752 / MPT 753 |
| | Тяжелые | WL / WEX 553 | WL / WEX 553 | WL / WEX 553 |
| | Обычные | WEX 552 | WEX 552 | WEX 552 |
| <p>МЯГКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 20% твердая, 80% мягкая</p> | Очень тяжелые | TM R4 | TM R4 | 4L R1 |
| | Тяжелые | WEX 732 | WEX 732 | WEX 732 |
| | Обычные | WEX 732 | WEX 732 | WEX 732 |

ШИНЫ ДЛЯ МАНИПУЛЯТОРОВ



| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|---------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| <p>ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 80% твердая, 20% мягкая</p> | Очень тяжелые | Magnum BAGGER | Magnum BAGGER | Magnum BAGGER |
| | Тяжелые | Magnum BAGGER | Magnum BAGGER | Magnum BAGGER |
| | Обычные | HAULER LT / SM | HAULER LT / SM | HAULER LT / SM |
| <p>СМЕШАННАЯ ТВЕРДАЯ 50% твердая, 50% мягкая</p> | Очень тяжелые | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Тяжелые | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Обычные | WEX 752 | WEX 752 | WEX 752 |
| <p>МЯГКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 20% твердая, 80% мягкая</p> | Очень тяжелые | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Тяжелые | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Обычные | WEX 752 | WEX 752 | WEX 752 |

НОВЫЙ

CAMSO WEX 752



Безупречные эксплуатационные качества и долговечность в условиях бездорожья

Очень глубокий направленный рисунок протектора с удлиненным центром

Обеспечивает максимальное сцепление на бездорожье и долговечность

Массивная защита протектора Void Guard

Обеспечивает максимальную защиту протектора от ударного воздействия для уменьшения риска проколов

Панорамный ступенчатый рисунок протектора

Обеспечивает максимальную очистку протектора для оптимального коэффициента сцепления на бездорожье



Интегрированная защита от камней

Устраняет необходимость в проставке, защищая внутреннюю боковину от ударов

Усиленная боковина

Обеспечивает улучшенную защиту боковины, обеспечивает максимальную стабильность и комфорт оператора

Разработано для современных тяжелых машин, чтобы обеспечить максимальные эксплуатационные качества и долговечность на твердых поверхностях. Обеспечивает превосходное сцепление и устойчивость с превосходной защитой от ударов.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

8.25-20

9.00-20

10.00-20

290/90-20

См. полный список размеров на странице 67

CAMSO WL



Высокая производительность, максимальная защита

- 1 **Усиленный каркас**
Обеспечивает лучшую устойчивость и стойкость к боковым ударам
- 2 **Первоклассные резиновые смеси**
Обеспечивают лучшую стойкость к порезам и долговечность
- 3 **Широкий каркас**
Повышает ходовые качества и устойчивость
- 4 **Очень глубокий протектор**
Обеспечивает лучшие показатели долговечности и сцепления

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

9.00-20

10.00-20

11.00-20

См. полный список размеров на странице 67

CAMSO WEX 552



Производительность и качество, на которые можно положиться

- 1 **Прочный каркас**
Повышает стабильность и устойчивость к боковому ударному воздействию
- 2 **Современные резиновые смеси**
Повышает долговечность и устойчивость к порезам
- 3 **Глубокий протектор**
Улучшенное сцепление и долговечность

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

8.25-20

9.00-20

10.00-20

См. полный список размеров на странице 67

НОВЫЙ CAMSO WEX 553



Повышенная долговечность и защита боковины

- 1 **Ненаправленный рисунок протектора с высоким коэффициентом насыщенности**
Обеспечивает большую долговечность и универсальность при использовании на смешанных и твердых поверхностях
- 2 **Полный панорамный ступенчатый рисунок протектора на центральных грунтозацепах**
Обеспечивает максимальную очистку протектора для оптимального коэффициента сцепления на бездорожье
- 3 **Интегрированная защита от камней**
Устраняет необходимость в проставке, защищая внутреннюю боковину от ударов
- 4 **Усиленная боковина с диагональным каркасом**
Обеспечивает улучшенную защиту боковины, обеспечивает максимальную стабильность и комфорт оператора

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

315/70-22.5

315/80-22.5

См. полный список размеров на странице 68

НОВЫЙ CAMSO WEX 732



Безупречное сцепление и проходимость в условиях бездорожья

- 1 **Защита протектора от ударов void guard**
Защищает от проколов во избежание спущенных шин
- 2 **Самоочищающийся ступенчатый протектор**
Обеспечивает максимальную очистку для лучшего сцепления на бездорожье
- 3 **Конструкция боковины с защитой от ударных воздействий**
Противостоит воздействию посторонних предметов для лучшей защиты боковины и снижения растрескивания под напряжением
- 4 **Низкое соотношение высоты профиля шины к его ширине**
Максимально повышает сцепление и проходимость

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

500/45-20 IND
(8.25-20 Dual)

См. полный список размеров на странице 68

SOLIDEAL HAULER LT

ОТ CAMSO



Готовность справиться с поставленными вами задачами

Широкий квадратный рисунок протектора

Обеспечивает превосходную устойчивость

Массивные блоки протектора и глубокие грунтозацепы

Обеспечивают более длительный срок службы при использовании в тяжелых условиях



Широкая боковина с защитой обода

Обеспечивает лучшую устойчивость к боковым ударам
В три раза толще обычной шины

Усиленный подпротекторный слой

Увеличивает сопротивление к проколу

Путем применения высокопрочных каркасов и с устойчивого к истиранию протектора обеспечивается одинаково великолепные сопротивление проколам и ходимость.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



В наличии модели, изготовленные из материала, не оставляющего следов на покрытии



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

9.00-20

10.00-20

11.00-20

12.00-20

12.00-24



SOLIDEAL HAULER HA-TR

Уникальный полублочный полугладкий рисунок протектора обеспечивает превосходную долговечность при выполнении самых разнообразных задач как на дороге, так и на рельсах

НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

10.00-20

12.00-20



SOLIDEAL HAULER SM

Гладкий рисунок протектора увеличивает срок службы шины, предотвращает её выкрашивание и повышает управляемость

НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

10.00-20

12.00-20

CAMSO WEX 583S



Цельнолитые шины с защитой от проколов. Подходящее решение для применения в сложных условиях работы

- 1 **Цельнолитая многослойная шина**
Исключает возможность спуска шин во время работы и обеспечивает отличные ходовые качества
- 2 **Агрессивная конструкция протектора**
Обеспечивает улучшенное сцепление при езде по бездорожью
- 3 **Оптимизированный коэффициент насыщенности протектора**
Повышает устойчивость и сопротивление вырывам

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

9.00-20

10.00-20

12.00-20

См. полный список размеров на странице 68

SOLIDEAL MAGNUM BAGGER



Решение для работы в сложных условиях на твердых поверхностях

- 1 **Плоский профиль и ненаправленный рисунок протектора**
Повышает долговечность и сцепление с дорогой при работе на смешанных и твердых поверхностях
- 2 **Резиновые смеси, содержащие натуральный каучук**
Обеспечивает высокую стойкость к выкрашиванию и износу
- 3 **Высокая насыщенность протектора**
Обеспечивает максимальную долговечность и устойчивость
- 4 **Обеспечивает максимальную долговечность и устойчивость**
Доступен в двух или трехслойном варианте исполнения. Обеспечивает максимальную долговечность и устойчивость к проколам во избежание спущенных шин
- 5 **Линия 60J**
Обеспечивает максимальное использование шины

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

10.00-20

12.00-20

12.00-24

См. полный список размеров на странице 68

ШИНЫ ДЛЯ ПНЕВМОКАТКОВ



| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|---------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| <p>ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 80% твердая, 20% мягкая</p> | Очень тяжелые | CMP 576 | CMP 576 | CMP 576 |
| | Тяжелые | | | |
| | Обычные | | | |
| <p>СМЕШАННАЯ ТВЕРДАЯ 50% твердая, 50% мягкая</p> | Очень тяжелые | CMP 576 | CMP 576 | CMP 576 |
| | Тяжелые | | | |
| | Обычные | | | |
| <p>МЯГКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 20% твердая, 80% мягкая</p> | Очень тяжелые | CMP 576 | CMP 576 | CMP 576 |
| | Тяжелые | | | |
| | Обычные | | | |

ШИНЫ ДЛЯ ГРУНТОВЫХ КАТКОВ



| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|---------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| <p>ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 80% твердая, 20% мягкая</p> | Очень тяжелые | CMP 533 | CMP 533 | CMP 533 |
| | Тяжелые | | | |
| | Обычные | | | |
| <p>СМЕШАННАЯ ТВЕРДАЯ 50% твердая, 50% мягкая</p> | Очень тяжелые | CMP 533 | CMP 533 | CMP 533 |
| | Тяжелые | | | |
| | Обычные | | | |
| <p>МЯГКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 20% твердая, 80% мягкая</p> | Очень тяжелые | SL R4 | SL R4 | SL R4 |
| | Тяжелые | SL R4 | SL R4 | SL R4 |
| | Обычные | BHL 532 | BHL 532 | BHL 532 |

CAMSO CMP 576



Превосходное уплотнение

- 1 **Гладкий и плоский протектор**
Способствует равномерному износу и снижает давление на грунт для повышения качества уплотнения
- 2 **Устойчивая к высокой температуре резиновая смесь**
Повышает долговечность при снижении себестоимости эксплуатации в час
- 3 **Прочные плечевые зоны**
Обеспечивает оптимальное уплотнение и минимальное образование канавок

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

7.50-15 NHS

8.50/90-15K

11.00-20 NHS

См. полный список размеров на странице 66

CAMSO CMP 533



Решение, обеспечивающее высокую производительность уплотнения и долговечность

- 1 **Оптимизированный рисунок протектора**
Сводит к минимуму давление на грунт и повреждение грунта для повышения эффективности его уплотнения
- 2 **Прочная конструкция каркаса**
Повышает стойкость к боковым ударам для уменьшения количества спущенных шин
- 3 **Более плоский рисунок протектора**
Обеспечивает равномерный износ протектора и увеличенный срок службы
- 4 **Специальная конструкция протектора со ступенчатым рисунком и грунтозацепами в плечевой зоне**
Улучшает сцепление для повышения производительности

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

23.1-26 IND

См. полный список размеров на странице 71



ШИНЫ ДЛЯ ПОДЗЕМНОГО ШАХТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ | УСЛОВИЯ РАБОТЫ | ПОТРЕБНОСТИ | | |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| | | САМЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ | СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ И ПОРЕЗАМ | СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ |
| <p>ТВЕРДАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 80% твердая / 20% мягкая</p> | Очень тяжелые | RES 550 | RES 550 | RES 550 |
| | Тяжелые | MST 776 / HAULER SM | MST 776 / HAULER SM | HAULER LT |
| | Обычные | HAULER LT | HAULER LT | HAULER LT |
| <p>СМЕШАННАЯ ТВЕРДАЯ 50% твердая / 50% мягкая</p> | Очень тяжелые | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Тяжелые | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Обычные | WEX 752 | WEX 752 | WEX 752 |
| <p>МЯГКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ 20% твердая / 80% мягкая</p> | Очень тяжелые | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Тяжелые | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Обычные | WEX 752 | WEX 752 | WEX 752 |



Наивысшая износостойкость при работе на твердых поверхностях

Массивный гладкий рисунок протектора L-5

Обеспечивает превосходную устойчивость протектора к проколам и ударам

Улучшенное сцепление за счет минимального проскальзывания

Первоклассные резиновые смеси

Повышенная порезо- и износостойкость



Новая конструкция боковины с защитой от удара

Противостоит воздействию посторонних предметов и защищает от образования трещин на боковине

Защита обода

Защищает колесо для более долгого срока службы и постоянного внутреннего давления

Разработана для увеличения срока службы и повышения стойкости боковины и протектора к ударам для увеличения времени безотказной работы в экстремальных условиях подземной разработки месторождений.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗМЕРЫ

12.00-24

См. полный список размеров на странице 68



SOLIDEAL HAULER LT

Готовность справиться с поставленными вами задачами



SOLIDEAL RES 550 MAGNUM SERIES

Цельнолитая шина для жестких поверхностей и тяжелых условий эксплуатации

ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ





Непревзойденная долговечность в тяжелых условиях эксплуатации

Запатентованная конструкция внутреннего металлического каркаса Triple S

Минимизирует вибрацию для повышения ходовых качеств и снижения расходов на техническое обслуживание

Технология защиты Curbshield с использованием мощного каркаса

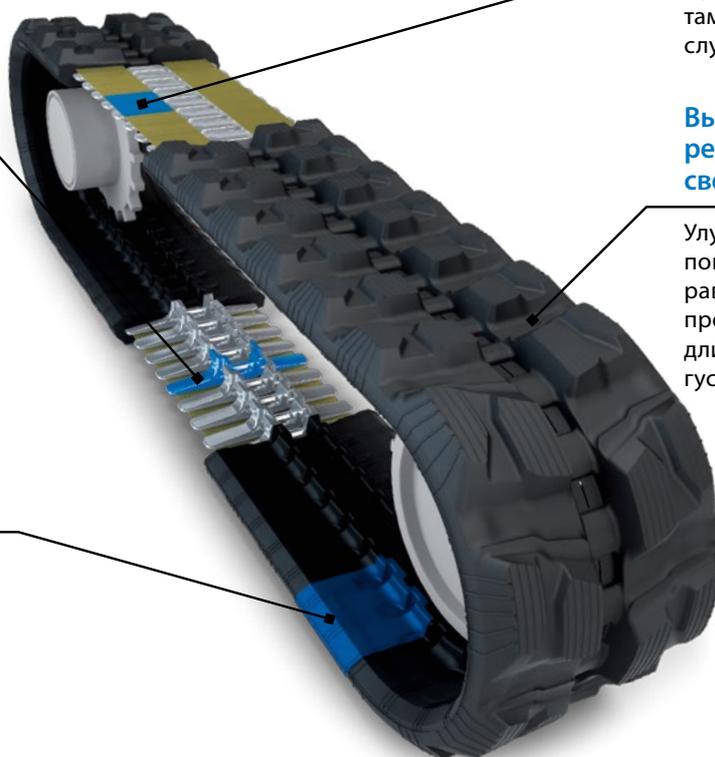
Максимально увеличивает срок службы до начала разрушения гусеницы вследствие порезов краев, которые приводят к коррозии каркаса

Высокопрочные стальные кабели с резиновым уплотнением

Препятствует коррозии кабелей, тем самым продлевая срок службы

Высококачественная резиновая смесь и сверхмассивный каркас

Улучшает устойчивость к повреждениям и способствует равномерному износу протектора, обеспечивая длительный срок службы гусеницы



Специально разработанное решение для мини-экскаваторов, работающих в суровых или экстремальных условиях эксплуатации. Разработанные для обеспечения устойчивости против повреждений и катастрофических отказов, они максимизируют время работы без простоев.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ



ПРОЧНОСТЬ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



Комплектация доступна для всех основных производителей

См. технические данные на странице 73



Предсказуемый срок службы и эксплуатационные характеристики

Запатентованная конструкция внутреннего металлического каркаса 3S

Минимизирует вибрацию для повышения ходовых качеств и снижения расходов на техническое обслуживание

Технология защиты Curbshield с использованием мощного каркаса

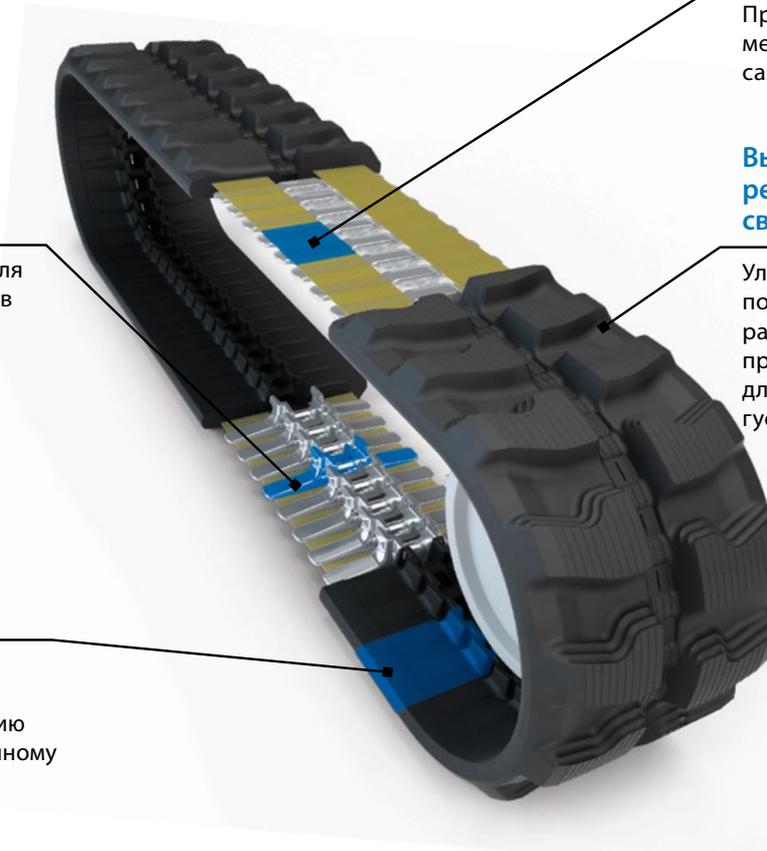
Увеличивает срок службы гусеницы благодаря улучшенному сопротивлению к порезам краев и защищенному от коррозии каркасу

Высокопрочные обрезиненные стальные корды

Препятствует коррозии металлических кордов, тем самым продлевая срок службы

Высококачественная резиновая смесь и сверхмассивный каркас

Улучшает устойчивость к повреждениям и способствует равномерному износу протектора, обеспечивая длительный срок службы гусеницы



Лучшее решение для мини-экскаваторов, которые работают в тяжелом режиме. Разработаны для обеспечения длительного и предсказуемого срока службы и стойкости к повреждениям и катастрофическим отказам.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ



ПРОЧНОСТЬ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



Комплектация доступна для всех основных производителей

См. технические данные на странице 73



Лучший выбор для большинства применений

Самая долговечная гусеница с лучшими эксплуатационными характеристиками

Единая технология вулканизации с использованием резиновой смеси нового поколения

Способствует равномерному износу протектора, обеспечивая длительный и предсказуемый срок службы гусениц

Металлический элемент, защищенный гусеничной лентой и мощным каркасом

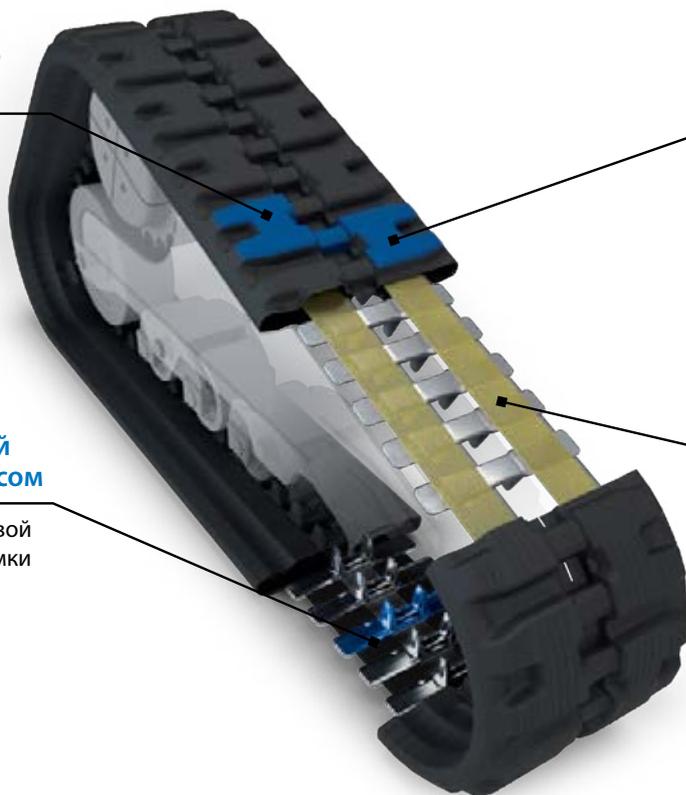
Продлевает срок службы беговой дорожки, предотвращая поломки и повышая износостойкость

Оптимизированный рисунок протектора с использованием резиновой смеси нового поколения

Поддерживает отличное сцепление с грунтом на протяжении всего срока службы протектора

Кольцевые кабели из высокопрочной стали

Устраняют вероятность внеплановых простоев вследствие разрыва кабеля или гусеницы



Позволяет рассчитывать на повышенную прочность и отличное сцепление с грунтом, чтобы максимизировать время без простоев при работе в тяжелых режимах эксплуатации.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ



ПРОЧНОСТЬ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



Комплектация доступна для всех основных производителей

См. технические данные на странице 72



Лучший выбор для грязи и снега

Долговечность и сцепление с поверхностью в любое время года

Единая технология вулканизации с использованием резиновой смеси нового поколения

Способствует равномерному износу протектора, обеспечивая длительный и предсказуемый срок службы гусениц

Металлический элемент, защищенный гусеничной лентой

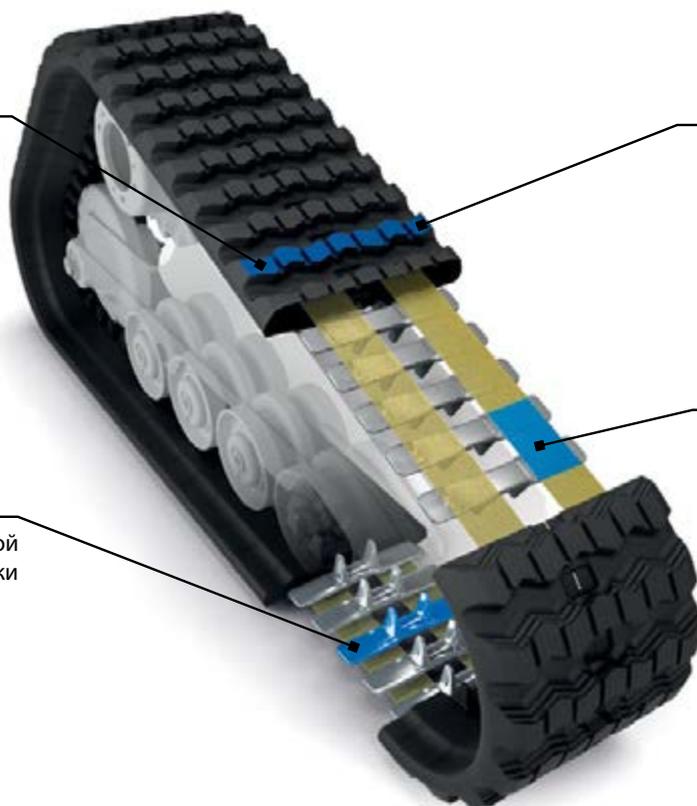
Продлевает срок службы беговой дорожки, предотвращая поломки и повышая износостойкость

Оптимизированный рисунок протектора с использованием резиновой смеси нового поколения

Поддерживает отличное сцепление с грунтом на протяжении всего срока службы протектора

Кольцевые кабели из высокопрочной стали

Устраняют вероятность внеплановых простоев вследствие разрыва кабеля или гусеницы



Универсальное решение для компактных гусеничных погрузчиков. В дополнение к отличным эксплуатационным характеристикам в любое время года повышенная долговечность и сцепление делают их лучшим вариантом для использования на различных поверхностях.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ



ПРОЧНОСТЬ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



Комплектация доступна для всех основных производителей

См. технические данные на странице 72



Повышенная долговечность и защита

Единая технология вулканизации

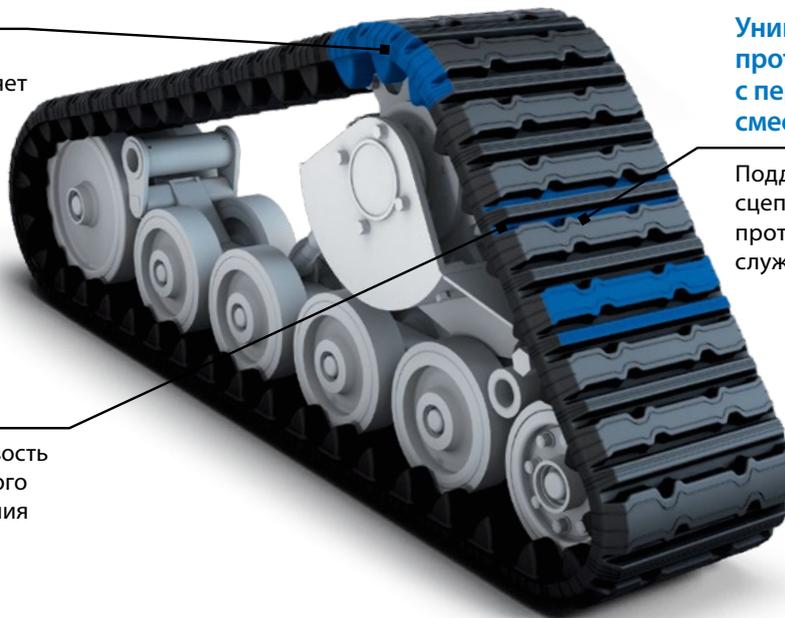
Защищает от поломки направляющих, что позволяет работать еще один сезон и использовать протектор до полного износа

Усиленный каркас

Повышает боковую устойчивость для устранения произвольного демонтажа гусениц и снижения времени простоев

Универсальный рисунок протектора в сочетании с передовой резиновой смесью

Поддерживает хорошее сцепление с грунтом на протяжении всего срока службы гусениц



Решение для погрузчиков повышенной проходимости для продления срока службы гусеницы и лучшей защиты привода от поломки. Повышенная долговечность в сочетании с боковой устойчивостью сводит к минимуму эксплуатационные расходы, добавляя дополнительный сезон обслуживания на стройплощадке.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ



ПРОЧНОСТЬ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



Комплектация доступна для всех основных производителей

См. технические данные на странице 76



Превосходные характеристики на любых поверхностях

Полностью резиновая гусеница, усиленная стальными каркасом и кордами

Обеспечивает более плавный ход при работе на асфальте, бетоне и одернованных поверхностях, не повреждая их и не оставляя следов

Встроенная железная арматура, имеющая специальную конструкцию в форме крыла

Обеспечивает прочность и позволяет избежать произвольного демонтажа гусениц



Непрерывное полное гусеничное пятно контакта

Увеличивает проходимость в 5 раз по сравнению с шинами и как минимум в два раза по сравнению со стандартной стальной гусеницей

Внутреннее тяговое ребро

Обеспечивает отличное сцепление между шиной и гусеницей и предотвращает износ шины

Дополнительное оборудование колёсно-гусеничной системы, которое повышает сцепление с поверхностью, проходимость и срок службы шин для погрузчиков с бортовым поворотом. Оно устанавливается всего за двадцать минут и повышает эксплуатационные характеристики погрузчиков с бортовым поворотом при работе на асфальте, бетоне и одернованных поверхностях, не повреждая их и не оставляя следов.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ



ПРОЧНОСТЬ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



Комплектация доступна для всех основных производителей

См. технические данные на странице 77



Максимальная производительность и время работы

Первый и единственный замкнутый стальной кабель на рынке

Защищает от выхода из строя соединений и тем самым способствует предотвращению незапланированных простоев

Металлический элемент, защищенный гусеничной лентой

Продлевает срок службы беговой дорожки, предотвращая поломки и повышая износостойкость

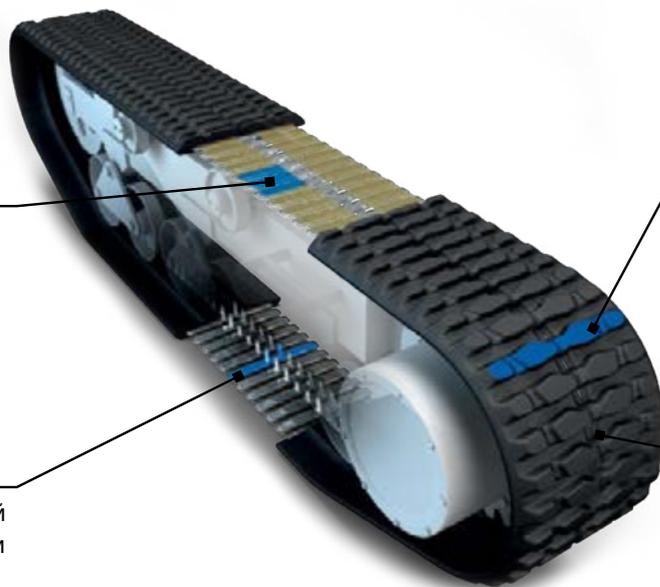


Рисунок протектора в виде прямого прутка

Обеспечивает оптимальную силу сцепления

С использованием резиновой смеси нового поколения

Способствует равномерному износу протектора, обеспечивая длительный и предсказуемый срок службы гусениц

Идеальная гусеница для транспортера, позволяющая ему работать в экстремальных условиях эксплуатации и избежать незапланированных простоев. Ее конструкция обеспечивает максимальную долговечность для длительного и предсказуемого срока службы гусеницы.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ



ПРОЧНОСТЬ



СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



См. технические данные на странице 77



CAMSO HXD CHEVRON

Гусеница для асфальтоукладчиков

Долговечность и сцепление



ПОЛНЫЙ ОБЗОР АССОРТИМЕНТА

ПОГРУЗЧИКИ С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ



CAMSO
SKS 732



CAMSO
SKS 532



CAMSO
SKS 332



CAMSO
SKS 753



CAMSO
SKS 775



CAMSO
HAULER SKZ



CAMSO
SKS 511



CAMSO
SKS 792S



CAMSO
SKS 782S



CAMSO
SKS 793S



CAMSO
SKS 796S



CAMSO
SKS 786S

ПОДЗЕМНОЕ ШАХТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



CAMSO
MST 776



SOLIDEAL
HAULER LT



SOLIDEAL RES 550
MAGNUM SERIES

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК, КОМПАКТНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК И ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК С ОБРАТНОЙ ЛОПАТОЙ



CAMSO
MPT 732



CAMSO
TM R4



CAMSO
SL R4



CAMSO
MPT 532R



CAMSO
MPT 753



CAMSO
4L I3



CAMSO
MPT 553R



CAMSO
BHL 753



CAMSO
4L R1



CAMSO
TM R1



CAMSO
BHL 532



CAMSO
BHL 530



CAMSO
TLH 792S



CAMSO
MPT 793S

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ, ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЕ САМОСВАЛЫ И ГРЕЙДЕРЫ



CAMSO
WHL 753R



CAMSO
ADT 753R



CAMSO
EMT 553R



CAMSO
EMT 538R



CAMSO
WHL 775R



CAMSO
WHL 776R



CAMSO
GRD 533R

РАДИАЛЬНАЯ



CAMSO
LM L2



CAMSO
LM L3



CAMSO
WHL 773



CAMSO
WHL 775



CAMSO
GRD 732



CAMSO
TLH 732



CAMSO
TLH 532



CAMSO
TLH 753

ДИАГОНАЛЬНАЯ

КОЛЕСНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ И МАНИПУЛЯТОРОВ



CAMSO
WEX 752



CAMSO
WL



CAMSO
WEX 552



CAMSO
WEX 553



CAMSO
WEX 732



SOLIDEAL
HAULER LT



SOLIDEAL
HAULER SM



SOLIDEAL
HA-TR



CAMSO
WEX 583S



SOLIDEAL
MAGNUM BAGGER

МИНИ-ЭКСКАВАТОРЫ И МИКСЕРЫ



CAMSO
MPT 552



CAMSO
DMP 532

УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



CAMSO
CMP 533



CAMSO
CMP 576

ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ГУСЕНИЦ

ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ МИНИ-ЭКСКАВАТОРОВ



CAMSO
MEX HXD

CAMSO
MEX SD

ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ КОМПАКТНЫХ ГУСЕНИЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ



CAMSO
CTL HXD

CAMSO
CTL SD

ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ ВЕЗДЕХОДНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ



CAMSO
MTL HXD

ГУСЕНИЦЫ ОТТ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ



CAMSO
RUBBER OTT

ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТЕРОВ



CAMSO
CARRIER HXD

ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ



CAMSO
HXD CHEVRON

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | ШИНЫ

| РАЗМЕР ОБОДА | РАЗМЕР ШИНЫ | НОРМА СЛОЙНОСТИ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | НОМЕР СТРАНИЦЫ | АРТИКУЛ ШИНЫ (ШИНОКОМПЛЕКТА) |
|--------------|---------------------|-----------------|-----------------------|----------------|----------------------------------------|
| 12 | 23x8.50-12 SS | 6 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.161.8000 |
| | | 6 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1210.9650 |
| | | 12 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.165.8002 |
| | | 12 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1211.9654 |
| | 26x12.00-12 SS | 8 PR | Camso SKS 511 | 15 | 8.338.4267 |
| | | 10 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1212.9658 |
| | 27x10-12 | 14 PR | Camso Xtra Wall | - | 1.1237.10771 (50.4407.4364) |
| 5.70-12 NHS | 4 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1207.9638 | |
| 15 | 11L-15SL IMP | 12 PR | Camso BHL 530 | 27 | 2.95.525 |
| | 27x8.50-15 NHS | 6 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.170.8004 |
| | | 8 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.534.5262 |
| | | 8 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1208.9642 |
| | | 8 PR | Camso SKS 753 | 14 | 8.1181.9536 |
| | 27x10.50-15 NHS | 8 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.208.7917 |
| | 29x12.50-15 NHS | 8 PR | Camso SKS 511 | 15 | 8.389.3735 |
| | 31x15.50-15 NHS | 8 PR | Camso Hauler SKZ | 15 | 8.575.5450 |
| | | 8 PR | Camso SKS 511 | 15 | 8.339.4255 |
| | | 8 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1209.9646 |
| | 7.00-15 SS | 6 PR | Camso Xtra Wall | - | 8.663.8040 |
| | 7.50-15 NHS | 14 PR | Camso CMP 576 | 50 | 3.124.618 |
| 8.50/90-15K | 6 PR | Camso CMP 576 | 50 | 3.125.627 | |
| 15.3 | 10.0/75-15.3 IMP | 12 PR | Camso 4L R1 | 26 | 5.1188.9570 |
| | | 12 PR | Camso MPT 552 | 32 | 5.1159.9620 |
| | | 18 PR | Camso MPT 552 | 32 | 5.1160.9622 |
| | 11.5/80-15.3 IMP | 8 PR | Camso 4L R1 | 26 | 5.417.7920 |
| | | 14 PR | Camso 4L R1 | 26 | 5.1189.9574 |
| | | 14 PR | Camso MPT 552 | 32 | 5.1161.9624 |
| 16 | 11L-16SL IMP | 12 PR | Camso BHL 530 | 27 | 2.97.543 |
| | 7.50-16 | (5.50) | Camso SKS 782S | 16 | 9.544.8573 (Left) / 9.543.8570 (Right) |
| | 8.00-16 | (5.50) | Camso SKS 782S | 16 | 9.98.4669 (Normal heel) |
| | 8.00-16 | (6.00) | Camso SKS 782S | 16 | 9.101.4671 (Normal heel) |
| 16.1 | 9.00-16 | 16 PR | Camso BHL 573 | - | 2.1191.9580 |
| | 14L-16.1SL IMP | 14 PR | Camso BHL 530 | 27 | 2.1190.9578 |
| 16.5 | 10-16.5 NHS | 8 PR | Camso SKS 332 | 13 | 8.652.8038 |
| | | 10 PR | Camso Hauler SKZ | 15 | 8.177.8010 |
| | | 10 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1004.8699 |
| | | 10 PR | Camso SKS 732 | 12 | 8.954.8431 |
| | | 10 PR | Camso SKS 753 | 14 | 8.1024.8833 |
| | | 10 PR | Camso SKS 775 | 14 | 8.957.8437 |
| | 12-16.5 NHS | 10 PR | Camso SKS 332 | 13 | 8.654.6768 |
| | | 12 PR | Camso BHL 753 | 25 | 2.910.8058 |
| | | 12 PR | Camso Hauler SKZ | 15 | 8.189.1035 |
| | | 12 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1006.8709 |
| | | 12 PR | Camso SKS 732 | 12 | 8.939.8433 |
| | | 12 PR | Camso SKS 753 | 14 | 8.1025.8839 |
| | | 12 PR | Camso SKS 775 | 14 | 8.937.8439 |
| | | 14 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1239.10777 |
| | 26x12-16.5 | 10 PR | Camso SKS 511 | 15 | 8.361.3387 |
| | | 10 PR | Camso Xtra Wall | - | 8.453.7929 |
| | 31.5x13.00-16.5 NHS | 10 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.209.7928 |
| | 33x15.50-16.5 NHS | 14 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.274.2811 |
| | | 14 PR | Camso Hauler SKZ | 15 | 8.326.3832 |

| РАЗМЕР ОБОДА | РАЗМЕР ШИНЫ | НОРМА СЛОЙНОСТИ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | НОМЕР СТРАНИЦЫ | АРТИКУЛ ШИНЫ (ШИНОКОМПЛЕКТА) |
|-----------------|----------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------------|
| 17.5 | 14-17.5 NHS | 14 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1026.8845 |
| | | 14 PR | Camso SKS 732 | 12 | 8.956.8435 |
| | | 14 PR | Camso SKS 753 | 14 | 8.1027.8849 |
| | | 14 PR | Camso SKS 775 | 14 | 8.1263.10870 |
| 18 | 10.5-18 | 10 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.234.7956 |
| | 10.5/80-18 IMP | 10 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.98.7990 |
| | 12.0/75-18 IMP | 12 PR | Camso MPT 552 | 32 | 2.1076.9043 |
| | 12.5-18 | 10 PR | Camso SL R4 | 22 | 14.448.8054 |
| | | 12 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.230.7954 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 14.503.4487 |
| | | 16 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.1056.8961 |
| | 12.5/80-18 IMP | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.1240.10783 |
| | | 12 PR | Camso BHL 753 | 25 | 2.911.8060 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.100.7980 |
| | | 12 PR | Camso TM R1 | 26 | 2.1248.10824 |
| | | 16 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.1132.9317 |
| | | 280/80-18 IND | 132 A8 | Camso MPT 732 | 21 |
| | 320/80-18 IND | 139 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1221.9705 |
| | 335/80R18 | - | Camso MPT 553R | 23 | 13.1223.9717 |
| | 340/80-18 IND | 143 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1216.9685 |
| | | 143 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1016.8779 |
| | 400/70-18 IND | 147 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1273.10919 |
| | 405/70R18 | - | Camso MPT 553R | 23 | 13.1224.9719 |
| | 19.5 | 15-19.5 NHS | 14 PR | Camso Hauler SKS | - |
| 18-19.5 | | 16 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.1199.9610 |
| | | 16 PR | Camso TM R4 | 22 | 14.1198.9606 |
| | | 20 PR | Camso TM R4 | 22 | 14.1267.10897 |
| 445/70-19.5 | | 20 PR | Camso MPT 753 | 24 | 14.1274.10923 |
| 20 | 10.00-20 | 14 PR | Camso WL | 45 | (50.4059.4020) |
| | | 16 PR | Camso WEX 552 | 45 | 4.874.8072 (50.4060.4021) |
| | | 16 PR | Camso WEX 752 | 44 | 4.1260.10858 (50.4426.4383) |
| | | 16 PR | Camso WL | 45 | 4.134.8052 (50.4053.4014) |
| | | 16 PR | Solideal AIR 550 | - | (50.4342.4304) |
| | | 16 PR | Solideal Hauler SM | 47 | (50.2934.2909) |
| | | 16 PR | Solideal Hauler HA-TR | 47 | (50.2609.2573) |
| | | (7.00) | Camso WEX 583S | 48 | 9.115.10037 |
| | | (7.00) | Solideal Magnum Bagger | 48 | 9.117.10147 |
| | | (7.00) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.117.15497 |
| | | (7.50) | Camso WEX 583S | 48 | 9.119.5679 |
| | | (7.50) | Solideal Magnum Bagger | 48 | 9.121.13193 |
| | | (7.50) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.121.15499 |
| | | (8.00) | Camso WEX 583S | 48 | 9.124.5681 |
| | (8.00) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.126.15501 | |
| | 10.5-20 | 10 PR | Camso 4L I3 | - | 14.235.2499 |
| | 11.00-20 | 16 PR | Solideal AIR 550 | - | (50.4378.4339) |
| | | 16 PR | Solideal Hauler LT | 47 | (50.1944.1908) |
| | | 16 PR | Camso WL | 45 | (50.4051.4012) |
| | | (7.50) | Solideal Magnum Bagger | 48 | 9.555.13574 |
| | | (7.50) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.788.15659 |
| | | (8.00) | Solideal Magnum Bagger | 48 | 9.788.12153 |
| | | (8.00) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.555.15573 |
| | 11.00-20 NHS | 16 PR | Camso CMP 576 | 50 | (50.2654.2629) |
| | | 18 PR | Camso CMP 576 | 50 | (50.3500.3479) |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | ШИНЫ

| РАЗМЕР ОБОДА | РАЗМЕР ШИНЫ | НОРМА СЛОЙНОСТИ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | НОМЕР СТРАНИЦЫ | АРТИКУЛ ШИНЫ (ШИНОКОМПЛЕКТА) | |
|-----------------|----------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------------------------|-------------|
| 20 | 12.00-20 | 20 PR | Solideal AIR 550 | - | (50.4346.4308) | |
| | | 20 PR | Solideal Hauler SM | 47 | (50.438.433) | |
| | | 20 PR | Solideal Hauler HA-TR | 47 | (50.2611.2575) | |
| | | 20 PR | Solideal Hauler LT | 47 | (50.427.422) | |
| | | (8.00) | Camso WEX 583S | 48 | 9.129.14025 | |
| | | (8.00) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.131.15503 | |
| | | (8.50) | Camso WEX 583S | 48 | 9.133.8546 | |
| | | (8.50) | Solideal Magnum Bagger | 48 | 9.135.10149 | |
| | 12.5-20 | 14.5-20 | 12 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.236.7958 |
| | | | 14 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.239.7960 |
| | 290/90-20 | 18 PR | Camso WEX 752 | 44 | 4.1245.10803 (50.4449.4406) | |
| | 31x10-20 | (7.50) | Camso SKS 782S | 16 | 9.550.8595 (Left) / 9.549.8591 (Right) | |
| | | (7.50) | Camso SKS 786S | 18 | 9.470.8400 | |
| | | (7.50) | Camso SKS 792S | 16 | 9.794.12197 (Left) / 9.793.12195 (Right) | |
| | | (7.50) | Camso SKS 793S | 29 | 9.1297.14967 | |
| | | (7.50) | Camso SKS 796S | 18 | 9.795.12189 | |
| | 335/80R20 | - | Camso MPT 553R | 23 | 14.1122.9297 | |
| | 33x12-20 | (7.50) | Camso SKS 782S | 16 | 9.552.8603 (Left) / 9.551.8599 (Right) | |
| | | (7.50) | Camso SKS 786S | 18 | 9.475.8411 | |
| | | (7.50) | Camso SKS 792S | 16 | 9.809.12624 (Left) / 9.796.12199 (Right) | |
| | | (7.50) | Camso SKS 793S | 17 | 9.1296.14965 | |
| | | (7.50) | Camso SKS 796S | 18 | 9.798.12191 | |
| | 340/80-20 IND | 144 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1017.8783 | |
| | 365/80R20 | - | Camso MPT 553R | 23 | 13.1226.9723 | |
| | 36x14-20 | (7.50) | Camso SKS 792S | 16 | 9.800.12205 (Left) / 9.799.12203 (Right) | |
| | | (7.50) | Camso SKS 793S | 17 | 9.1298.14969 | |
| | 385/70-20 | (10.00) | Camso MPT 793S | 29 | 9.1510.16377 | |
| | 400/70-20 IND | 149 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1217.9689 | |
| | | 155 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1018.8787 | |
| | | 158 A8 | Camso 4L R1 | 26 | 14.1238.10773 | |
| | 405/70-20 | 12 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.251.2608 | |
| | | 14 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.252.7962 | |
| | | 14 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.391.3741 | |
| | | 14 PR | Camso TM R4 | 22 | 14.636.7978 | |
| | | 16 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.578.5506 | |
| | | 16 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.983.8584 | |
| | | 16 PR | Camso TM R4 | 22 | 14.948.8399 | |
| | | - | Camso MPT 553R | 23 | 14.1121.9295 | |
| | | 500/45-20 IND | 158 A8 | Camso WEX 732 | 46 | 4.1157.9373 |
| | 8.25-20 | 14 PR | Camso WEX 552 | 45 | 4.1028.8859 (50.4291.4253) | |
| | | 14 PR | Camso WEX 752 | 44 | 4.1261.10862 (50.4427.4384) | |
| | | 14 PR | Camso WL | 45 | 50.4052.4013 | |
| | | 16 PR | Solideal Hauler LT | 47 | (50.273.269) | |
| | | (7.00) | Camso WEX 583S | 48 | 9.111.9849 | |
| | 9.00-20 | 14 PR | Solideal AIR 550 | - | (50.4341.4303) | |
| | | 14 PR | Camso WEX 552 | 45 | (50.4038.3996) | |
| | | 14 PR | Camso WEX 752 | 44 | 4.1262.10866 (50.4425.4382) | |
| 14 PR | | Camso WL | 45 | (50.4054.4015) | | |
| (7.00) | | Camso WEX 583S | 48 | 9.155.117.796 | | |
| (7.00) | | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.1293.15619 | | |
| 22.5 | 18-22.5 | 16 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.365.9598 | |
| | | 16 PR | Camso TM R4 | 22 | 14.1197.9602 | |
| | 315/70-22.5 | - | Camso WEX 553 | 46 | 4.1246.10807 | |

| РАЗМЕР ОБОДА | РАЗМЕР ШИНЫ | НОРМА СЛОЙНОСТИ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | НОМЕР СТРАНИЦЫ | АРТИКУЛ ШИНЫ (ШИНОКОМПЛЕКТА) |
|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------------|
| 22.5 | 315/80-22.5 | - | Camso WEX 553 | 46 | 4.1247.10811 |
| | 385/65-22.5 NHS | 16 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.232.8044 |
| | 445/70-22.5 | 20 PR | Camso MPT 753 | 24 | 14.1275.10927 |
| | 500/60-22.5 IMP | 16 PR | Camso DMP 532 | 32 | 5.1228.9727 |
| 24 | 12.00-24 | 24 PR | Camso MST 776 | 52 | 13.1013.8745 |
| | | (8.50) | Camso WEX 583S | 48 | 9.139.9233 |
| | 13.00-24 | 12 PR | Camso TLH 732 | 40 | 6.986.8617 |
| | | 12 PR | Camso TLH 753 | 41 | 6.985.8613 |
| | | 16 PR | Camso TLH 732 | 40 | 6.989.8625 |
| | | 16 PR | Camso TLH 753 | 41 | 6.988.8621 |
| | | (8.50V) | Camso TLH 792S | 28 | 9.1088.13697 (Left) / 9.1089.13699 (Right) |
| | 13.00-24 TG | 12 PR | Camso TLH 532 | 41 | 6.891.7888 |
| | 14.00-24 | 12 PR | Camso TLH 732 | 40 | 6.991.8633 |
| | | 12 PR | Camso TLH 753 | 41 | 6.990.8629 |
| | | 16 PR | Camso TLH 732 | 40 | 6.994.8641 |
| | | 16 PR | Camso TLH 753 | 41 | 6.993.8637 |
| | | 24 PR | Solideal Hauler LT | 47 | (50.3972.4200) |
| | | (8.50V) | Camso TLH 792S | 28 | 9.1144.14049 (Left) / 9.1145.14051 (Right) |
| | | (10.00) | Camso WEX 583S | 48 | 9.140.12181 |
| | 14.00-24 TG | 12 PR | Camso TLH 532 | 41 | 6.894.7902 |
| | 14.00R24 | * | Camso GRD 533R | 42 | 6.1120.9293 |
| | 14.00-24 | (10.00) | Camso WEX 583S | 48 | 9.1558.17810 |
| | | (10.00) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.141.15507 |
| | 14.9-24 IND | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.621.6135 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.260.2710 |
| | 15.5/80-24 IMP | 14 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.393.7966 |
| | | 16 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.507.4517 |
| | 16.00-24 | 16 PR | Camso GRD 732 | 40 | 6.1127.9307 |
| | 16.5/85-24 IMP | 14 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.506.7968 |
| | 16.9-24 IND | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.622.6136 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.107.7982 |
| | 17.5L-24 IND | 10 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.620.6134 |
| | | 10 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.103.570 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.456.4293 |
| | 19.5L-24 IND | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.725.7217 |
| | | 12 PR | Camso BHL 753 | 25 | 2.914.8066 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.109.583 |
| | 21L-24 IND | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.624.6138 |
| | | 12 PR | Camso BHL 732 | - | 2.1244.10799 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.112.590 |
| | | 16 PR | Camso BHL 753 | 25 | 2.1289.10983 |
| | | 16 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.484.10781 |
| | 375/85-24 | (10.00) | Camso MPT 793S | 29 | 9.1525.16618 |
| | 400/70-24 IND | 158 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1019.8791 |
| | 400/70R24 IND | 152 A8 | Camso MPT 532R | 23 | 14.1155.9367 |
| | 400/80-24 IND | 162 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1020.8795 |
| 162 A8 | | Camso TM R4 | 22 | 14.897.8157 | |
| 400/80R24 IND | 156 A8 | Camso MPT 532R | 23 | 14.1156.9369 | |
| 405/70-24 | 14 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.253.7964 | |
| | 14 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.392.3743 | |
| | 16 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.980.8574 | |
| 440/80-24 IND | 154 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1232.10749 | |
| | 168 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1272.10915 | |
| | 168 A8 | Camso TM R4 | 22 | 14.945.8373 | |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | ШИНЫ

| РАЗМЕР ОБОДА | РАЗМЕР ШИНЫ | НОРМА СЛОЙНОСТИ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | НОМЕР СТРАНИЦЫ | АРТИКУЛ ШИНЫ (ШИНОКОМПЛЕКТА) |
|-----------------|----------------|--------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------------|
| 24 | 440/80R24 IND | 161 A8 | Camso MPT 532R | 23 | 14.1129.9311 |
| | 460/70-24 IND | 159 A8 | Camso 4L R1 | 26 | 2.1200.9614 |
| | | 159 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1015.8775 |
| | | 159 A8 | Camso TM R4 | 22 | 14.1002.8689 |
| | | 159 A8 | Camso MPT 532R | 23 | 14.1125.9303 |
| | 500/70-24 IND | 157 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1218.9693 |
| | 500/70R24 IND | 164 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1269.10903 |
| 164 A8 | | Camso MPT 532R | 23 | 14.1126.9305 | |
| 25 | 14.00-25 | 12 PR | Camso MPT 773 | - | 14.1192.9584 |
| | | 20 PR | Camso MPT 773 | - | 14.1193.9588 |
| | 15.5-25 | 12 PR | Camso LM L2 | 38 | 13.421.8057 |
| | | 12 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.420.8056 |
| | | 16 PR | Camso LM L2 | 38 | 13.521.4944 |
| | | 16 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.551.7952 |
| | 15.5R25 | ** | Camso MPT 553R | 23 | 13.1225.9721 |
| | 16.00-25 | 32 PR | Solideal Hauler LT | 47 | 1.644.8339 |
| | | (11.25) | Solideal Magnum Bagger | 48 | 9.422.16708 |
| | | (11.25) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.422.15567 |
| | 17.5-25 | 12 PR | Camso LM L2 | 38 | 13.423.3849 |
| | | 12 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.422.4657 |
| | | 16 PR | Camso LM L2 | 38 | 13.490.4315 |
| | | 16 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.489.4665 |
| | | 16 PR | Camso WHL 773 | 39 | 13.971.8541 |
| | | 16 PR | Camso WHL 775 | 39 | 13.961.8461 |
| | | 20 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.541.5228 |
| | | 24 PR | Camso LM L2 | 38 | 13.1014.8765 |
| | 17.5R25 | 24 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.1264.10874 |
| | | */** | Camso EMT 538R | 37 | 13.1194.9592 |
| | | ** | Camso WHL 753R | 35 | 13.680.7090 |
| | 20.5-25 | ** | Camso WHL 776R | 36 | 13.879.7860 |
| | | 16 PR | Camso LM L2 | 38 | 13.425.7950 |
| | | 16 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.424.4874 |
| | 20.5R25 | 20 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.491.4904 |
| | | 20 PR | Camso WHL 773 | 39 | 13.972.8545 |
| | | 20 PR | Camso WHL 775 | 39 | 13.962.8465 |
| | | ** | Camso ADT 753R | 42 | 13.880.7862 |
| | | ** | Camso WHL 753R | 35 | 13.681.7092 |
| | 23.5-25 | ** | Camso WHL 775R | 36 | 13.881.7864 |
| | | */** | Camso EMT 538R | 37 | 13.1195.9594 |
| | | 20 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.427.4913 |
| | | 20 PR | Camso WHL 773 | 39 | 13.973.8549 |
| | | 20 PR | Camso WHL 775 | 39 | 13.963.8469 |
| | 23.5R25 | 24 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.493.4902 |
| | | 24 PR | Camso WHL 773 | 39 | 13.974.8553 |
| | | ** | Camso ADT 753R | 42 | 13.733.7248 |
| | | ** | Camso WHL 753R | 35 | 13.682.7094 |
| | | ** | Camso WHL 775R | 36 | 13.882.7866 |
| | 26.5-25 | ** | Camso WHL 776R | 36 | 13.883.7868 |
| */** | | Camso EMT 538R | 37 | 13.1196.9596 | |
| 20 PR | | Camso LM L3 | 38 | 13.428.4914 | |
| 28 PR | | Camso LM L3 | 38 | 13.495.4920 | |
| 28 PR | | Camso WHL 773 | 39 | 13.975.8557 | |
| | 28 PR | Camso WHL 775 | 39 | 13.964.8473 | |

| РАЗМЕР ОБОДА | РАЗМЕР ШИНЫ | НОРМА СЛОЙНОСТИ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | НОМЕР СТРАНИЦЫ | АРТИКУЛ ШИНЫ (ШИНОКОМПЛЕКТА) |
|---------------|---------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------------------|
| 25 | 26.5R25 | ** | Camso ADT 753R | 42 | 13.884.7870 |
| | | ** | Camso WHL 775R | 36 | 13.885.7872 |
| | | ** | Camso WHL 776R | 36 | 13.886.7874 |
| | | ** | Camso WHL 753R | 35 | 13.684.7098 |
| | 29.5-25 | 28 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.666.6942 |
| | 29.5R25 | ** | Camso ADT 753R | 42 | 13.734.7250 |
| | | ** | Camso WHL 775R | 36 | 13.887.7876 |
| | | ** | Camso WHL 753R | 35 | 13.686.7102 |
| | 600/65R25 | * | Camso EMT 553R | 37 | 13.1151.9357 |
| | 650/65R25 | */** | Camso EMT 553R | 37 | 13.1152.9359 |
| 750/65R25 | ** | Camso EMT 553R | 37 | 13.1154.9363 | |
| 26 | 18.4-26 IND | 12 PR | Camso 4L R1 | 26 | 2.337.3276 |
| | | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.625.6139 |
| | | 12 PR | Camso BHL 753 | 25 | 2.913.8064 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.113.592 |
| | 23.1-26 IND | 12 PR | Camso CMP 533 | 50 | 3.949.8451 |
| | 480/80-26 IND | 160 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1219.9697 |
| | | 160 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1270.10907 |
| | 480/80R26 IND | 160 A8 | Camso MPT 532R | 23 | 14.1130.9313 |
| 28 | 16.9-28 IND | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.626.6140 |
| | | 12 PR | Camso BHL 753 | 25 | 2.912.8062 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.116.7984 |
| | 18.4-28 IND | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.118.602 |
| | 385/45-28 | 18 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.670.7004 |
| | 440/80-28 IND | 156 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1220.9701 |
| | | 156 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1271.10911 |
| 440/80R28 IND | 156 A8 | Camso MPT 532R | 23 | 14.1131.9315 | |
| 30 | 420/80-30 IND | 155 A8 | Camso SL R4 | 22 | 2.614.6038 |

Все цельнолитые шины выпускаются в исполнении с буртом, если не указано иное. Некоторые шины так же доступны в немарком исполнении и в виде колес в сборе.

Проверяйте размер обода, особенно по ширине, так как он должен соответствовать маркировке на шине. Так же проверяйте максимальную нагрузку на обод по данным производителя, поскольку нагрузка на колесо будет ограничиваться самой низкой грузоподъемностью, либо той, которая задается ободом, либо шиной.

Информация, содержащаяся в настоящем документе, носит исключительно рекомендательный характер. Посетите сайт camso.co или проконсультируйтесь с местным торговым представителем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | ГУСЕНИЦЫ

| ШИРИНА | ДЛИННА ЗВЕНА | КОЛИЧЕСТВО ЗВЕНЬЕВ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТИП НАПРАВЛЯЮЩИХ | НАИМЕНОВАНИЕ СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | ТИП СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | НОМЕР СТРАНИЦЫ |
|--------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|
| 180 | 72 | 39 | Camso CTL HXD | HH | B | R | Standard | 56 |
| 250 | 72 | 39 | Camso CTL HXD | HH | B | R | Standard | 56 |
| | | 52 | | HH | B | D | | |
| 300 | 84 | 46 | Camso CTL HXD | HH | B | E | Standard | 56 |
| 320 | 86 | 45 | Camso CTL HXD | HH | B | E | Standard | 56 |
| | | 49 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 50 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 52 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 53 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 54 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 52 | | HH | J | W | Rail Type | |
| | | 45 | Camso CTL SD | B | B | E | Standard | 57 |
| | | 48 | | B | B | E | Standard | |
| | | 49 | | B | B | E | Standard | |
| | | 49 | | B | B | E | Standard | |
| | | 50 | | B | B | E | Standard | |
| | | 50 | | B | B | E | Standard | |
| | | 52 | | B | B | E | Standard | |
| | | 53 | | B | B | E | Standard | |
| | | 56 | | B | B | E | Standard | |
| | | 46 | | B | J | W | Rail Type | |
| | | 52 | | B | J | W | Rail Type | |
| 400 | 86 | 49 | Camso CTL HXD | HH | B | E | Standard | 56 |
| | | 50 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 52 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 55 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 56 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 60 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 49 | Camso CTL SD | B | B | E | Standard | 57 |
| | | 49 | | B | B | E | Standard | |
| | | 50 | | B | B | E | Standard | |
| | | 50 | | B | B | E | Standard | |
| | | 52 | | B | B | E | Standard | |
| | | 52 | | B | B | E | Standard | |
| | | 52 | | B | B | E | Standard | |
| | | 53 | | B | B | E | Standard | |
| | | 53 | | B | B | E | Standard | |
| | | 54 | | B | B | E | Standard | |
| | | 54 | | B | B | E | Standard | |
| | | 55 | | B | B | E | Standard | |
| 55 | B | B | E | Standard | | | | |
| 56 | B | B | E | Standard | | | | |
| 56 | B | B | E | Standard | | | | |
| 450 | 86 | 42 | Camso CTL HXD | HH | B | E | Standard | 56 |
| | | 52 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 55 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 56 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 56 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 58 | | HA | B | E | Standard | |
| | | 59 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 60 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 63 | HH | B | E | Standard | | |
| | | 52 | Camso CTL SD | B | B | E | Standard | 57 |
| | | 52 | | B | B | E | Standard | |
| | | 55 | | B | B | E | Standard | |
| | | 55 | | B | B | E | Standard | |
| | | 56 | | B | B | E | Standard | |
| | | 56 | | B | B | E | Standard | |
| | | 58 | | B | B | E | Standard | |
| | | 58 | | B | B | E | Standard | |
| | | 59 | | B | B | E | Standard | |
| 60 | B | B | | E | Standard | | | |
| 60 | B | B | E | Standard | | | | |
| 63 | B | B | E | Standard | | | | |

| ШИРИНА | ДЛИННА ЗВЕНА | КОЛИЧЕСТВО ЗВЕНЬЕВ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТИП НАПРАВЛЯЮЩИХ | НАИМЕНОВАНИЕ СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | ТИП СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | НОМЕР СТРАНИЦЫ |
|--------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|
| 450 | 100 | 48 | Camso CTL HXD | HH | J | E | Rail Type | 56 |
| | | 50 | | HH | J | E | Rail Type | |
| | | 48 | Camso CTL SD | B | J | E | Rail Type | 57 |
| | | 50 | | B | J | E | Rail Type | |

| ШИРИНА | ДЛИННА ЗВЕНА | КОЛИЧЕСТВО ЗВЕНЬЕВ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТИП НАПРАВЛЯЮЩИХ | НАИМЕНОВАНИЕ СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | ТИП СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | НОМЕР СТРАНИЦЫ |
|--------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|
| 180 | 72 | 32 | Camso UTL HXD | TF | J | R | Rail Type | - |
| | | 32 | | ST | J | R | Rail Type | - |
| | | 39 | | ST | J | R | Rail Type | - |
| | | 40 | | ST | J | R | Rail Type | - |
| | | 41 | | ST | J | R | Rail Type | - |
| | | 42 | | ST | J | R | Rail Type | - |
| | | 44 | | ST | J | R | Rail Type | - |
| 230 | 72 | 32 | Camso UTL HXD | TF | J | R | Rail Type | - |
| | | 32 | | ST | J | R | Rail Type | - |
| | | 39 | | ST | J | R | Rail Type | - |
| | | 41 | | ST | J | R | Rail Type | - |
| | | 42 | | ST | J | R | Rail Type | - |
| | | 44 | | ST | J | R | Rail Type | - |
| | | 45 | | ST | J | R | Rail Type | - |

| ШИРИНА | ДЛИННА ЗВЕНА | КОЛИЧЕСТВО ЗВЕНЬЕВ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТИП НАПРАВЛЯЮЩИХ | НАИМЕНОВАНИЕ СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | ТИП СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | НОМЕР СТРАНИЦЫ |
|--------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|
| 130 | 72 | 29 | Camso MEX SD | A | A | RB | Standard | 55 |
| 180 | 60 | 28 | Camso MEX SD | S | A | F | Standard | 55 |
| | | 30 | | S | A | F | Standard | |
| | | 34 | | S | A | F | Standard | |
| | | 35 | | S | A | F | Standard | |
| | | 37 | | S | A | F | Standard | |
| | | 38 | | S | A | F | Standard | |
| | 72 | 31 | | X | A | R | Standard | |
| | | 32 | | X | A | R | Standard | |
| | | 34 | | X | A | R | Standard | |
| | | 35 | | X | A | R | Standard | |
| | | 35 | | P | B | R | Rail Type | |
| | | 36 | | X | A | R | Standard | |
| | | 36 | | P | B | R | Rail Type | |
| | | 37 | | X | A | R | Standard | |
| | | 37 | | P | B | R | Rail Type | |
| | | 38 | | X | A | R | Standard | |
| | | 38 | | P | B | R | Rail Type | |
| | | 39 | | X | A | P | Standard | |
| | | 39 | | X | A | R | Standard | |
| | | 39 | | P | B | R | Rail Type | |
| 40 | X | A | R | Standard | | | | |
| 40 | P | B | R | Rail Type | | | | |
| 41 | P | B | R | Rail Type | | | | |
| 42 | X | A | R | Standard | | | | |
| 200 | 72 | 36 | X | A | R | Standard | 55 | |
| | | 37 | A | A | P | Standard | | |
| | | 39 | A | A | P | Standard | | |
| | | 39 | X | A | R | Standard | | |
| | | 41 | A | A | P | Standard | | |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | ГУСЕНИЦЫ

| ШИРИНА | ДЛИННА ЗВЕНА | КОЛИЧЕСТВО ЗВЕНЬЕВ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТИП НАПРАВЛЯЮЩИХ | НАИМЕНОВАНИЕ СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | ТИП СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | НОМЕР СТРАНИЦЫ |
|--------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 200 | 72 | 42 | Camso MEX SD | A | A | P | Standard | 55 |
| | | 42 | | X | A | R | Standard | |
| | | 43 | | V4 | J | P | Rail Type | |
| | | 45 | | V4 | J | P | Rail Type | |
| | | 47 | | V4 | J | P | Rail Type | |
| 230 | 48 | 60 | Camso MEX SD | V1 | I | KA | 3S | 55 |
| | | 62 | | V1 | I | KA | 3S | |
| | | 64 | | V1 | I | KA | 3S | |
| | | 66 | | V1 | I | KA | 3S | |
| | | 68 | | V1 | I | KA | 3S | |
| | | 70 | | V1 | I | KA | 3S | |
| | | 70 | | V5 | J | KA | 3S / Rail Type | |
| | | 70 | | ZZ | J | K | Rail Type | |
| | 72 | V1 | I | KA | 3S | | | |
| | 72 | 37 | Camso MEX SD | A | A | P | Standard | 55 |
| | | 39 | | A | A | P | Standard | |
| | | 40 | | A | A | P | Standard | |
| | | 41 | | A | A | P | Standard | |
| | | 42 | | A | A | P | Standard | |
| | | 42 | | B | A | P | Standard | |
| | | 43 | | A | A | P | Standard | |
| | | 45 | | A | A | P | Standard | |
| | | 46 | | V4 | J | P | Rail Type | |
| | | 47 | | A | A | P | Standard | |
| | | 47 | | V4 | J | P | Rail Type | |
| | | 48 | | A | A | P | Standard | |
| | | 50 | | A | A | P | Standard | |
| | | 52 | | A | A | P | Standard | |
| | 54 | A | A | P | Standard | | | |
| | 56 | A | A | P | Standard | | | |
| | 56 | B | A | P | Standard | | | |
| | 48 | 60 | Camso MEX HXD | AH | I | KA | 3S | 54 |
| | | 62 | | AH | I | KA | 3S | |
| | | 64 | | AH | I | KA | 3S | |
| | | 66 | | AH | I | KA | 3S | |
| | | 68 | | AH | I | KA | 3S | |
| | | 70 | | AH | I | KA | 3S | |
| 72 | | AH | | I | KA | 3S | | |
| 250 | 47 | Camso MEX SD | V5 | J | KA | 3S / Rail Type | 55 | |
| | 72 | | V1 | I | KA | 3S | | |
| | 48 | | 76 | V1 | I | KA | | 3S |
| | | | 78 | V1 | I | KA | | 3S |
| | | | 80 | V1 | I | KA | | 3S |
| | | | 82 | V1 | I | KA | | 3S |
| | | | 84 | OZ | J | KA | | 3S / Offset / Rail Type |
| | 52.5 | | 76 | V1 | I | SA | | 3S / Narrow |
| | | | 77 | V1 | I | SA | | 3S / Narrow |
| | | | 78 | V1 | I | WA | | 3S / Wide |
| | | | 78 | V5 | J | SA | | 3S / Rail Type |
| | | | 78 | V1 | I | SA | | 3S / Narrow |
| | | | 80 | V1 | I | SA | | 3S / Narrow |
| | | | 79 | V1 | J | SA | | 3S / Rail Type |
| | | | 41 | D | A | P | | Standard |
| | 72 | | 45 | D | A | P | | Standard |
| | | | 47 | D | A | P | | Standard |
| | | | 48 | D | A | P | | Standard |
| | | | 50 | D | A | P | | Standard |
| | | | 52 | B | A | P | | Standard |
| 52 | | D | A | P | Standard | | | |
| 52 | | R1 | A | PR | Standard | | | |
| 56 | | B | A | P | Standard | | | |
| 57 | | D | A | P | Standard | | | |

| ШИРИНА | ДЛИННА ЗВЕНА | КОЛИЧЕСТВО ЗВЕНЬЕВ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТИП НАПРАВЛЯЮЩИХ | НАИМЕНОВАНИЕ СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | ТИП СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | НОМЕР СТРАНИЦЫ | |
|--------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|
| 280 | 52.5 | 82 | Camso MEX SD | V5 | J | SA | 3S / Rail Type | 55 | |
| | | 86 | | V5 | J | SA | 3S / Rail Type | | |
| 300 | 52.5 | 72 | Camso MEX SD | V1 | I | SA | 3S / Narrow | 55 | |
| | | 72 | | V1 | I | WA | 3S / Wide | | |
| | | 74 | | V1 | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 74 | | V1 | I | WA | 3S / Wide | | |
| | | 76 | | V1 | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 76 | | V1 | I | WA | 3S / Wide | | |
| | | 78 | | V1 | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 78 | | V1 | I | WA | 3S / Wide | | |
| | | 80 | | V5 | J | SA | 3S / Rail Type | | |
| | | 80 | | V1 | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 80 | | V1 | I | WA | 3S / Wide | | |
| | | 82 | | V1 | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 82 | | V1 | I | WA | 3S / Wide | | |
| | | 84 | | V5 | J | SA | 3S / Rail Type | | |
| | | 84 | | V1 | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 84 | | V1 | I | WA | 3S / Wide | | |
| | 86 | V5 | J | SA | 3S / Rail Type | | | | |
| | 86 | V1 | I | SA | 3S / Narrow | | | | |
| | 86 | V1 | I | WA | 3S / Wide | | | | |
| | 88 | V5 | J | SA | 3S / Rail Type | | | | |
| | 88 | V1 | I | SA | 3S / Narrow | | | | |
| | 88 | V1 | I | WA | 3S / Wide | | | | |
| | 90 | V1 | I | WA | 3S / Wide | | | | |
| | 92 | V1 | I | SA | 3S / Narrow | | | | |
| | 98 | V1 | I | SA | 3S / Narrow | | | | |
| | 53 | 80 | 80 | Camso MEX SD | V5 | J | SA | | 3S / Rail Type |
| | | | 84 | | V5 | J | SA | | 3S / Rail Type |
| | | 55 | 75 | | Y2 | J | SF | | Rail Type |
| | | | 77 | | Y2 | J | SF | | Rail Type |
| | | 81 | 81 | | Y2 | J | SF | | Rail Type |
| | | | 76 | | O | J | SA | | 3S / Offset / Rail Type |
| | | 55.5 | 78 | | O | J | SA | | 3S / Offset / Rail Type |
| 82 | | | O | | J | SA | 3S / Offset / Rail Type | | |
| 55 | 55 | 71 | Camso MEX HXD | AH | I | SA | 3S / Narrow | 54 | |
| | | 73 | | AH | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 74 | | AH | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 75 | | AH | I | WA | 3S / Wide | | |
| | | 77 | | AH | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 78 | | AH | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 79 | | AH | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 79 | | AH | I | WA | 3S / Wide | | |
| | | 81 | | AH | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 81 | | AH | I | WA | 3S / Wide | | |
| | | 83 | | AH | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 85 | | AH | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 86 | | AH | I | WA | 3S / Wide | | |
| | | 87 | | AH | I | WA | 3S / Wide | | |
| | | 88 | | AH | I | SA | 3S / Narrow | | |
| | | 320 | | 100 | 40 | Camso MEX SD | Q | | A |
| 43 | Q | | A | | W | | Standard | | |
| 52 | Q | | A | | W | | Standard | | |
| 350 | 52.5 | 84 | Camso MEX SD | V1 | I | WA | 3S | 55 | |
| | | 86 | | V1 | I | WA | 3S | | |
| | | 88 | | V1 | I | WA | 3S | | |
| | 54.5 | 86 | Camso MEX HXD | V1 | J | WA | 3S / Rail Type | 54 | |
| | | 82 | | AH | I | WA | 3S | | |
| | 52.5 | 86 | Camso MEX HXD | AH | I | WA | 3S | | |
| 90 | | AH | | I | WA | 3S | | | |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | ГУСЕНИЦЫ

| ШИРИНА | ДЛИННА ЗВЕНА | КОЛИЧЕСТВО ЗВЕНЬЕВ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТИП НАПРАВЛЯЮЩИХ | НАИМЕНОВАНИЕ СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | ТИП СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | НОМЕР СТРАНИЦЫ | | | |
|--------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|-----------|----|
| 400 | 72.5 | 68 | Camso MEX SD | V1 | I | EA | 3S / Wide | 55 | | | |
| | | 70 | | V1 | I | EA | 3S / Wide | | | | |
| | | 70 | | V1 | I | WA | 3S / Narrow | | | | |
| | | 72 | | V1 | I | EA | 3S / Wide | | | | |
| | | 72 | | V1 | I | WA | 3S / Narrow | | | | |
| | | 73 | | V1 | I | WA | 3S / Narrow | | | | |
| | | 74 | | V1 | I | EA | 3S / Wide | | | | |
| | | 74 | | V1 | I | WA | 3S / Narrow | | | | |
| | | 74 | | V1 | J | EA | 3S / Rail Type | | | | |
| | | 76 | | V1 | I | EA | 3S / Wide (33) | | | | |
| | | 76 | | V1 | I | EA | 3S / Wide | | | | |
| | | 82 | | V1 | I | EA | 3S / Wide | | | | |
| | | 72 | | Camso MEX HXD | 72 | AH | I | | EA | 3S / Wide | 54 |
| | | 73 | | | AH | I | WA | | 3S / Narrow | | |
| | 74 | AH | I | | EA | 3S / Wide | | | | | |
| | 74 | AH | I | | WA | 3S / Narrow | | | | | |
| | 74 | AH | J | | EA | 3S / Rail Type | | | | | |
| | 76 | AH | I | | EA | 3S / Wide | | | | | |
| 82 | AH | I | EA | 3S / Wide | | | | | | | |
| 75.5 | 74 | AH | J | WA | 3S / Offset / Rail Type | | | | | | |
| 450 | 71 | 82 | Camso MEX SD | V1 | I | JA | 3S | 55 | | | |
| | | 84 | | V1 | I | JA | 3S | | | | |
| | | 86 | | V1 | I | JA | 3S | | | | |
| | | 76 | | V1 | I | AA | 3S / Wide (36) | | | | |
| | 81 | 76 | V1 | I | AA | 3S / Wide | | | | | |
| | | 76 | V1 | I | OA | 3S / Narrow | | | | | |
| | | 78 | V1 | I | OA | 3S / Narrow | | | | | |
| | 76 | 81 | 86 | Camso MEX HXD | AH | I | JA | 3S | 54 | | |
| | | | 80 | | AH | I | JA | 3S | | | |
| | | | 82 | | AH | I | JA | 3S | | | |
| | | | 84 | | AH | I | JA | 3S | | | |
| | | | 74 | | AH | I | AA | 3S / Wide | | | |
| | | | 76 | | AH | I | AA | 3S / Wide (36) | | | |
| | | | 76 | | AH | I | AA | 3S / Wide | | | |
| 76 | | | AH | | I | OA | 3S / Narrow | | | | |
| 78 | | | AH | | I | OA | 3S / Narrow | | | | |
| 83,5 | | | 74 | | AH | J | UA | 3S / Offset / Rail Type | | | |
| 485 | 92 | 72 | Camso MEX HXD | AH | I | D | Offset | 54 | | | |
| 500 | 92 | 78 | Camso MEX HXD | AH | I | DA | 3S | 54 | | | |
| | | 80 | | AH | I | DA | 3S | | | | |
| | | 84 | | AH | I | DA | 3S | | | | |
| | | 88 | | AH | I | DA | 3S | | | | |
| 381 | 100 | 42 | Camso MTL HXD | MTL1 | | | | 58 | | | |

| ШИРИНА | ДЛИННА ЗВЕНА | КОЛИЧЕСТВО ЗВЕНЬЕВ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТИП НАПРАВЛЯЮЩИХ | НАИМЕНОВАНИЕ СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | ТИП СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | НОМЕР СТРАНИЦЫ |
|--------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|
| 457 | 100 | 56 | Camso MTL HXD | MTL2 | | | | 58 |
| | 100 (200) | 51 | | MTL2 | | | | |
| | 100 (201) | 51 | | MTL2 | | | | |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | ГУСЕНИЦЫ

| ШИРИНА | ДЛИННА ЗВЕНА | КОЛИЧЕСТВО ЗВЕНЬЕВ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТИП НАПРАВЛЯЮЩИХ | НАИМЕНОВАНИЕ СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | ТИП СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | НОМЕР СТРАНИЦЫ |
|--------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|
| 10 | 152.4 | 26 | Camso RUBBER OTT | - | - | - | - | 59 |
| | | 27 | | - | - | - | - | |
| | | 28 | | - | - | - | - | |
| | | 29 | | - | - | - | - | |
| | | 31 | | - | - | - | - | |
| 12 | 152.4 | 29 | Camso RUBBER OTT | - | - | - | - | 59 |
| | | 30 | | - | - | - | - | |
| | | 31 | | - | - | - | - | |
| | | 32 | | - | - | - | - | |
| | | 33 | | - | - | - | - | |

| ШИРИНА | ДЛИННА ЗВЕНА | КОЛИЧЕСТВО ЗВЕНЬЕВ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТИП НАПРАВЛЯЮЩИХ | НАИМЕНОВАНИЕ СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | ТИП СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | НОМЕР СТРАНИЦЫ |
|--------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|
| 457 | 224 | 36 | Camso Paver HXD | Chevron | | | | 60 |

| ШИРИНА | ДЛИННА ЗВЕНА | КОЛИЧЕСТВО ЗВЕНЬЕВ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА | РИСУНОК ПРОТЕКТОРА | ТИП НАПРАВЛЯЮЩИХ | НАИМЕНОВАНИЕ СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | ТИП СТАЛЬНОГО ОСНОВАНИЯ | НОМЕР СТРАНИЦЫ |
|--------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|
| 700 | 100 | 96 | Camso Carrier HXD | A2 | B | T | Standard | 60 |
| | | 98 | | A2 | B | T | Standard | |
| 750 | 150 | 66 | Camso Carrier HXD | A2 | B | T | Standard | 60 |

*Уточните применимость по серийному номеру машины на сайте <https://camso.co/en/products-solutions/construction>

Информация, содержащаяся в настоящем документе, носит исключительно рекомендательный характер. Посетите camso.co или проконсультируйтесь с местным торговым представителем.

5-ЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ НА ШИНЫ†

На всю продукцию Camso предоставляется гарантия отсутствия дефектов материалов и изготовления.

Если в результате нашей экспертизы и анализа изделие признано дефектным до истечения пяти (5) лет с момента изготовления, Camso обязуется предоставить скидку с текущей закупочной цены. Размер такой скидки при покупке нового изделия будет определяться компанией Camso в зависимости от оставшейся неиспользованной части протектора или гарантийного срока службы бракованного изделия.

Уже оплаченные расходы на транспортировку, обслуживание, а также налог с продаж должен взять на себя владелец продукции Camso, предъявивший претензию. Гарантия не распространяется на случаи, когда изделие Camso было неправильно установлено, модифицировано, отремонтировано или использовано не по назначению любым образом, что, по нашему мнению, повлияло на эксплуатационные характеристики шины.

Camso не несет никакой ответственности за ущерб или претензии, возникшие вследствие эксплуатации шины, вне зависимости от того, является ли такой ущерб прямым, косвенным, фактическим, сопутствующим или любым иным. Любая ответственность компании ограничивается ремонтом или предоставлением скидки на соответствующую покупку в соответствии с упомянутым пунктом правил компании по работе с претензиями и корректировке цен (General Claim Policy and Adjustments).

Данная гарантия предназначена исключительно для владельца изделия и подлежит передаче последующему владельцу, однако не может быть передана никакому другому лицу.

† Данный текст является выдержкой из правил компании по работе с претензиями и корректировке цен, которые являются единственными действующими и применимыми правилами.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ, ГУСЕНИЦА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ**

| Серия гусеницы | Количество отработанных месяцев*** | Предельное количество часов*** |
|-------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Camso SD series | | |
| CTL | 18 | 1500 |
| MEX | 30 | 2500 |
| Camso HXD series | | |
| CTL | 24 | 2000 |
| MEX | 42 | 3500 |
| PAD's | 36 | 3000 |
| MTL | 14 | 1200 |
| OTT | 12 | No Limit |
| Steel OTT | 24 | No Limit |
| CAR | 12 | 1000 |
| RHV | 12 | 1000 |
| PAV | 18 | 1500 |

** Это – выдержка из нашего гарантийного талона.

*** В зависимости от того, что наступит раньше. Если количество отработанных месяцев неизвестно, используется дата выпуска.

Подробную информацию о гарантии можно узнать на сайте connect.camso.co

ЦИФРОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ CAMSO

ВЕБ-САЙТ CAMSO

Компания Camso.co, созданная для людей, работающих и отдыхающих там, где нет дорог, предоставляет информацию и инструменты, необходимые пользователям здесь и сейчас, вне зависимости от устройства, которое они используют: телефон, планшет или компьютер.

camso.co

- Инструменты выбора изделий для внедорожных шин (OTR), гусениц и гусеничных систем в таких отраслях, как строительство, погрузка и разгрузка материалов, сельское хозяйство и автотранспорт
- Узкоспециализированные материалы, такие как отзывы клиентов, видео, передовые наработки и отраслевые новости
- Информация о сервисном обслуживании и справочная информация, включая гарантийную документацию, сборники данных и руководства по подгонке
- Инструмент для поиска контактов

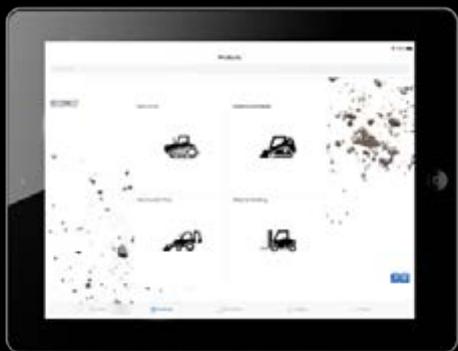


CAMSO CONNECT

connect.camso.co или в **App Store**

Приложение Camso Connect — это инструмент, который упрощает процесс изучения характеристик и преимуществ нашей продукции для погрузочно-разгрузочной, строительной и сельскохозяйственной техники.

- Доступно в автономном режиме при использовании версии приложения для iOS
- Полная информация о продукте, включая характеристики, преимущества и паспорта
- Изображения с возможностью поворота продукта на 360 градусов и видео в действии
- Сопроводительная информация о продукции



**СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ, ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ
ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ОТ КОМПАНИИ БЕЗ ГРАНИЦ**



@camso.co



/camoplastsolideal



@camso_co



@camso_co



@camso_co

camso.co



TOUGH IS OUR WAY OF LIFE



camsso.co

