

2019

KATALOG PRODUKTÓW
DO MASZYN BUDOWLANYCH
OPONY I GĄSIENICE



**ROAD
FREE
COMPANY**



Camso Inc. zastrzega sobie prawo do zmiany lub zakończenia produkcji wszelkich zaprezentowanych lub wymienionych modeli i produktów o określonych parametrach technicznych i cechach bez wcześniejszego powiadomienia.

SPIS TREŚCI

| | | | |
|--|-----------|---|-----------|
| TOUGH IS OUR WAY OF LIFE | 4 | CAMSO WHL 776R | 36 |
| OPONY DO MASZYN BUDOWLANYCH | 5 | NOWA CAMSO EMT 538R | 37 |
| NASTĘPNA GENERACJA PRODUKTÓW | 6 | CAMSO EMT 553R | 37 |
| OPONY DO MASZYN BUDOWLANYCH SYSTEM NAZEWNICTWA PRODUKTÓW | 7 | CAMSO LM L2 | 38 |
| OPONY DO MASZYN BUDOWLANYCH PRZEWODNIK REFERENCYJNEGO NAZEWNICTWA | 8 | CAMSO LM L3 | 38 |
| OPONY DO MINIŁADOWAREK O SKRĘCIE POŚLIZGOWYM | 11 | CAMSO WHL 773 | 39 |
| CAMSO SKS 732 | 12 | CAMSO WHL 775 | 39 |
| CAMSO SKS 532 | 13 | NOWA CAMSO GRD 732 | 40 |
| CAMSO SKS 332 | 13 | CAMSO TLH 732 | 40 |
| CAMSO SKS 753 | 14 | CAMSO TLH 753 | 41 |
| CAMSO SKS 775 | 14 | CAMSO TLH 532 | 41 |
| CAMSO HAULER SKZ | 15 | CAMSO GRD 533R | 42 |
| CAMSO SKS 511 | 15 | CAMSO ADT 753R | 42 |
| CAMSO SKS 792S | 16 | OPONY DO KOPAREK KOŁOWYCH i MASZYN PRZEŁADUNKOWYCH | 43 |
| CAMSO SKS 782S | 16 | NOWA CAMSO WEX 752 | 44 |
| CAMSO SKS 793S | 17 | CAMSO WEX 552 | 45 |
| CAMSO SKS 796S | 18 | CAMSO WL | 45 |
| CAMSO SKS 786S | 18 | NOWA CAMSO WEX 553 | 46 |
| OPONY DO PODNOŚNIKÓW TELESKOPOWYCH, KOMPAKTOWYCH ŁADOWAREK KOŁOWYCH i KOPARKO-ŁADOWAREK | 19 | NOWA CAMSO WEX 732 | 46 |
| NOWA CAMSO MPT 732 | 21 | SOLIDEAL HAULER LT | 47 |
| CAMSO TM R4 | 22 | CAMSO WEX 583S | 48 |
| CAMSO SL R4 | 22 | SOLIDEAL MAGNUM BAGGER | 48 |
| CAMSO MPT 532R | 23 | OPONY DO WALCÓW OGUMIONYCH i ZAGĘSZCZAJĄCYCH GRUNT | 49 |
| CAMSO MPT 553R | 23 | CAMSO CMP 576 | 50 |
| CAMSO MPT 753 | 24 | CAMSO CMP 533 | 50 |
| CAMSO 4L I3 | 25 | OPONY DO MASZYN I URZĄDZEŃ GÓRNICZYCH | 51 |
| CAMSO BHL 753 | 25 | CAMSO MST 776 | 52 |
| CAMSO 4L R1 | 26 | GĄSIENICE DO MASZYN BUDOWLANYCH | 53 |
| CAMSO TM R1 | 26 | CAMSO MEX HXD | 54 |
| CAMSO BHL 532 | 27 | CAMSO MEX SD | 55 |
| CAMSO BHL 530 | 27 | CAMSO CTL HXD | 56 |
| CAMSO TLH 792S | 28 | CAMSO CTL SD | 57 |
| CAMSO MPT 793S | 29 | CAMSO MTL HXD | 58 |
| OPONY DO MINIWYWROTEK i SAMOZAŁADOWCZYCH BETONIAREK | 31 | CAMSO RUBBER OTT | 59 |
| CAMSO MPT 552 | 32 | CAMSO CARRIER HXD | 60 |
| NOWA CAMSO DMP 532 | 32 | PEŁNA GAMA PRODUKTÓW - PRZEGLĄD | 62 |
| OPONY DO ŁADOWAREK KOŁOWYCH, WOZIDEŁ PRZEGUBOWYCH I RÓWNIAREK DROGOWYCH | 33 | DANE TECHNICZNE | 65 |
| CAMSO WHL 753R | 35 | DANE TECHNICZNE – OPONY | 66 |
| CAMSO WHL 775R | 36 | DANE TECHNICZNE – GĄSIENICE | 72 |
| | | GWARANCJA | 78 |

TOUGH IS OUR WAY OF LIFE

Jeśli chodzi o opony i gąsienice do maszyn budowlanych, chcemy zapewnić odpowiedni produkt do wszelkich unikalnych i nietypowych potrzeb branży pojazdów pracujących poza drogami (off-the-road - OTR). Dlaczego? Ponieważ wierzymy, że osiągnięcie najniższego kosztu eksploatacji opon jest możliwe, jeśli używa się opon przeznaczonych do konkretnego zastosowania, by zapewnić ich maksymalną wydajność i trwałość. Tym właśnie się zajmujemy.

Jak to robimy? Codziennie współpracujemy z użytkownikami, aby dobrze poznać ich problemy i niszowe potrzeby, rodzaje nawierzchni i zastosowania. To nasz główny cel.

Oferujemy najszerszą gamę produktów oraz innych części dostępną na rynku. Nasze opony cieszą się uznaniem ze względu na swoją trwałość, odporność na przebicie, przyczepność oraz komfort pracy operatora. Nasze gąsienice zapewniają doskonałą ochronę przed uszkodzeniami metalowych elementów prowadzących gąsienic, przebicciem karkasu i wyłamywaniem krawędzi gąsienic. Ich żywotność jest co najmniej o 20% dłuższa niż standardowych gąsienic. Podsumowując - zapewniamy użytkownikom niezawodność, jakiej oczekują od opon i gąsienic, oferując tym samym ich maksymalny czas działania.

Próbujemy robić coś więcej niż tylko projektować i dostarczać doskonałej jakości opony i gąsienice. Zapewniamy kompleksowe rozwiązania sprzedażowe, oferując niezbędne narzędzia, szkolenia i wsparcie, by nasi klienci rozumieli charakterystykę produktów branży OTR oraz rentowność, jaką mogą one wnieść w ich działalność.

OPONY DO MASZYN BUDOWLANYCH



PRODUKTY NASTĘPNEJ GENERACJI

Nasz projekt następnej generacji, który nazywamy „Gen 2”, to ogromna inicjatywa mająca na celu stworzenie na nowo dwóch trzecich produktów z naszej gamy opon do maszyn budowlanych, aby uzyskać najbardziej wytrzymałe i wydajne opony na rynku. Opony Gen 2 są wykonane z ulepszonych mieszanek, aby zapewnić dłuższą żywotność bieżnika. Zostały też zaprojektowane od nowa, tak by zapewniały najlepszą wydajność i trwałość.

Oferta produktów Gen 2 powstała na podstawie 3 poniższych zasad:
















- 1 Opony nie są produktem, gdzie jeden rozmiar pasuje do wszystkich zastosowań**
Aby lepiej zrozumieć potrzeby naszych klientów, w jakich sytuacjach, maszynach i warunkach stosują nasze opony, połączyliśmy wiedzę specjalistów Camso z dokładnym badaniem rynku.
- 2 Nowe standardy wytrzymałości dzięki zaawansowanym technologiom projektowania,**
Największą wydajność i trwałość opon do najtrudniejszych zastosowań budowlanych uzyskamy tylko dzięki zaawansowanemu podejściu do procesu projektowego.
- 3 Nasze opony muszą być najlepsze w swoich zastosowaniach**
Jako specjaliści OTR wnosimy wartość dla naszych klientów, obiecując najlepsze możliwe rozwiązanie dla każdego problemu związanego z mobilnością w terenie.

OPONY DO MASZYN BUDOWLANYCH SYSTEM NAZEWNICTWA PRODUKTÓW

Wzór: NAZWA MARKI + GŁÓWNE RODZAJE MASZYN + SZCZEGÓŁY PRODUKTU
np.: Camso SKS 793S

Marka: CAMSO

GŁÓWNE RODZAJE MASZYN

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|
| Wozidła przegubowe  | ADT | Koparko-ładowarki  | BHL | Kompaktowe ładowarki kołowe  | CWL | Maszyny do robót ziemnych  | EMT | Betoniarki samozaladowcze  | MIX | Sprzęt do obsługi kopalni  | MST |
| Podesty do prac na wysokości  | AWP | Walce  | CMP | Miniwywrotki  | DMP | Równiarki  | GRD | Wielozadaniowe  | MPT | Miniładowarki  | SKS |
| Podnośniki teleskopowe  | TLH | Ładowarki kołowe  | WHL | Koparki kołowe  | WEX | | | | | | |

SZCZEGÓŁY PRODUKTU

1. cyfra:
POZYCJONOWANIE

| | |
|----------|---|
| Premium | 7 |
| Standard | 5 |
| Podstawa | 3 |

2. cyfra:
PODŁOŻE

| | |
|---------------------------------------|---|
| Miękka nawierzchnia | 1 |
| Mieszana miękka nawierzchnia | 3 |
| Mieszana twarda nawierzchnia | 5 |
| Twarda nawierzchnia | 7 |
| Trudne warunki pracy (opony pełne) | 8 |
| Trudne warunki pracy (opony SolidAir) | 9 |

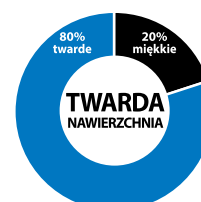
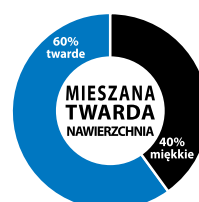
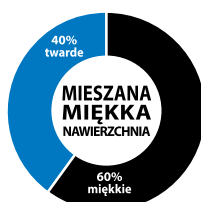
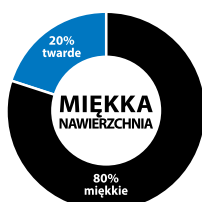
3. CYFRA:
WZÓR BIEŻNIKA

| | |
|--------------------------|---|
| RIB | 0 |
| R-1 | 1 |
| Kierunkowy (R-4, L-2) | 2 |
| Niekierunkowy (L-3, E-3) | 3 |
| (L-4, E-4) | 4 |
| L-5, bieżnikiem | 5 |
| L-5, gładka | 6 |
| Całoroczne | 8 |

Litera:
TYP PRODUKTU











| | |
|------------|---|
| Diagonalna | - |
| Radialna | R |
| Pełna | S |

Klasyfikacja warunków podłoża pracy



OPONY DO MASZYN BUDOWLANYCH PRZEWODNIK REFERENCYJNEGO NAZEWNICTWA






POPZEDNIE OPONY ZASTĄPIONE OPONAMI NOWEJ GENERACJI

| POPZEDNIA RZEŻBA BIEŻNIKA | POPZEDNIA NAZWA | | NOWA RZEŻBA BIEŻNIKA | NOWA NAZWA |
|---|---------------------|------------------|--|---------------|
|  | SOLIDEAL Xtra Wall | Zastąpiona przez |  | CAMSO SKS 532 |
|  | SOLIDEAL Hauler SKS | Zastąpiona przez |  | CAMSO SKS 732 |
|  | SOLIDEAL XD 44 | Zastąpiona przez |  | CAMSO SKS 775 |
|  | SOLIDEAL SL G2 | Zastąpiona przez |  | CAMSO TLH 732 |
|  | SOLIDEAL SL G3 | Zastąpiona przez |  | CAMSO TLH 753 |

*Nie wszystkie rozmiary i rzeźby bieżnika są dostępne w każdym regionie.

POPZEDNIE OPONY ZE ZMIENIONYMI TYLKO NAZWAMI NA NOWE

| RZEŻBA BIEŻNIKA | POPZEDNIA | NOWA |
|---|---------------------------|----------------|
|  | SOLIDEAL Gripper | |
| | | CAMSO SKS 332 |
|  | SOLIDEAL SKS R1 | |
| | | CAMSO SKS 511 |
|  | SOLIDEAL Safety Master | |
| | | CAMSO SKS 782S |
|  | SOLIDEAL Safety Master SM | |
| | | CAMSO SKS 786S |
|  | SOLIDEAL SolidAir SKS | |
| | | CAMSO SKS 792S |

| RZEŻBA BIEŻNIKA | POPZEDNIA | NOWA |
|--|------------------------|----------------|
|  | SOLIDEAL SolidAir SM | |
| | | CAMSO SKS 796S |
|  | SOLIDEAL MR F3 | |
| | | CAMSO BHL 530 |
|  | SOLIDEAL SLA R4 | |
| | | CAMSO BHL 532 |
|  | SOLIDEAL BHZ | |
| | | CAMSO BHL 753 |
|  | SOLIDEAL SRGP L3/E3/G3 | |
| | | CAMSO WHL 753R |

NOWE I ISTNIEJĄCE ROZWIĄZANIA OPON

| RZEŻBA BIEŻNIKA | NOWA | RZEŻBA BIEŻNIKA | NOWA | RZEŻBA BIEŻNIKA | NOWA | RZEŻBA BIEŻNIKA | NOWA |
|-----------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|--|----------------|
| | CAMSO Hauler SKZ | | CAMSO LM L2 | | CAMSO MPT 553R | | CAMSO GRD 553R |
| | CAMSO SKS 753 | | CAMSO LM L3 | | CAMSO MPT 753 | | CAMSO WL |
| | CAMSO SKS 793S | | CAMSO EMT 553R | | CAMSO MPT 793S | | CAMSO CMP 533 |
| | CAMSO SL R4 | | CAMSO MPT 552 | | CAMSO 4L R1 | | CAMSO MST 776 |
| | CAMSO WHL 775 | | CAMSO MPT 532R | | CAMSO 4L I3 | *Nie wszystkie rozmiary i rzeźby bieżnika są dostępne w każdym regionie. | |

| RZEŻBA BIEŻNIKA | POPZEDNIA | NOWA |
|-----------------|-----------------------|----------------|
| | SOLIDEAL RM E3/G3 | CAMSO WHL 773 |
| | SOLIDEAL SRLD L5 | CAMSO WHL 775R |
| | SOLIDEAL SRLS L5 | CAMSO WHL 776R |
| | SOLIDEAL TH2 | CAMSO TLH 532 |
| | SOLIDEAL SolidAir TLH | CAMSO TLH 792S |

| РИЗ/НОК ПРТЕКТОРА | POPZEDNIA | NOWA |
|-------------------|--------------------|----------------|
| | SOLIDEAL WEX | CAMSO WEX 552 |
| | SOLIDEAL Bagger HT | CAMSO WEX 583S |
| | SOLIDEAL SM C1 | CAMSO CMP 576 |

*Nie wszystkie rozmiary i rzeźby bieżnika są dostępne w każdym regionie.





OPONY DO MINIŁADOWAREK O SKRĘCIE POŚLIZGOWYM

| PODŁOŻE | WARUNKI | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | SKS 796S / SKS 786S | SKS 796S / SKS 786S | SKS 793S |
| | Trudne | SKS 775 | SKS 775 | SKS 775 |
| | Ogólne | HAULER SKZ | HAULER SKZ | HAULER SKZ |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | SKS 793S | SKS 793S | SKS 792S / SKS 782S |
| | Trudne | SKS 753 | SKS 753 | SKS 753 |
| | Ogólne | SKS 753 | SKS 753 | SKS 732 |
| <p>MIĘKKA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | SKS 792S / SKS 782S | SKS 792S / SKS 782S | SKS 792S / SKS 782S |
| | Trudne | SKS 732 | SKS 732 | SKS 732 |
| | Ogólne | SKS 532 | SKS 532 | SKS 511 |

**MOGĄ RÓWNIEŻ
PASOWAĆ DO**





Jedyna w swoim rodzaju opona terenowa do miniładowarek o skręcie poślizgowym

Innowacyjne zakrzywione i stożkowe łopatki bieżnika

Zwiększa przyczepność i zapewnia równomierne zużycie

Nowe, zaokrąglone stopniowanie łopatek bieżnika

Maksymalizuje samooczyszczenie się bieżnika, aby zapewnić najlepszą trakcję w terenie



Masywny bieżnik o zoptymalizowanym stosunku wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych

Maksymalna wytrzymałość i trakcja w terenie

Nowa, wzmocniona konstrukcja ściany bocznej opony

Odbija gruz, zapewniając lepszą ochronę ścian bocznych i zmniejszając pęknięcia naprężeniowe

Opona terenowa klasy premium nowej generacji do miniładowarek o skręcie poślizgowym. Opracowana pod kątem zapewnienia maksymalnej przyczepności i wytrzymałości.

WYDAJNOŚĆ

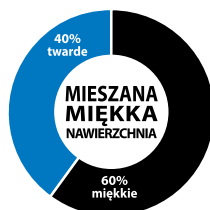
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

10-16.5 NHS

12-16.5 NHS

14-17.5 NHS

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 66

CAMSO SKS 532



Najlepsze rozwiązanie do zastosowań ogólnych

NASZA NAJPOPULARNIEJSZA OPONA

- 1** **Bardzo głęboki bieżnik z zakrzywionymi łopatkami bieżnika**
Gwarantuje dużą trwałość i dodatkową przyczepność
- 2** **Samooczyszczający się schodkowy bieżnik**
Maksymalizuje samooczyszczenie się bieżnika, aby zapewnić najlepszą trakcję w terenie
- 3** **Wzmocniona konstrukcja ściany bocznej opony**
Odrzuca gruz, aby lepiej chronić ściany boczne i zmniejszać pękanie naprężeniowe
- 4** **Ochrona przed uderzeniem dzięki dodatkowej osłonie przestrzeni międzybieżnikowych**
Chroni przed uszkodzeniami, aby zminimalizować przebicie opon

WYDAJNOŚĆ

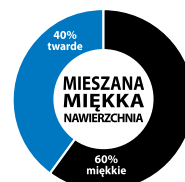
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

27x8.50-15 NHS

10-16.5 NHS

12-16.5 NHS

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 66

CAMSO SKS 332



Niezawodna wydajność i jakość

- 1** **Mieszanki gumowe o wysokich parametrach użytkowych**
Zapewnia dobrą odporność na odrywanie i kruszenie się bieżnika
- 2** **Konstrukcja z głębokimi bieżnikami**
Zapewnia dobrą wytrzymałość i przyczepność w trakcie pracy przy niewielkich obciążeniach
- 3** **Obniżony stosunek wypalnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych**
Zapewnia dobrą przyczepność w terenie

WYDAJNOŚĆ

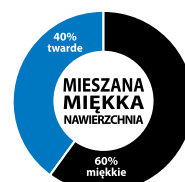
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

10-16.5 NHS

12-16.5 NHS

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 66

CAMSO SKS 753



Wszechstronność i trwałość

ULUBIONE ROZWIĄZANIE DO MASZYN PRACUJĄCYCH W WYNAJMIE

- 1 Innowacyjna niekierunkowa rzeźba bieżnika**
Optymalizuje wytrzymałość i wszechstronność na mieszanych i twardych nawierzchniach
- 2 Wysoki wskaźnik wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych**
Zapewnia doskonałą odporność na zużycie i przebicia
- 3 Nowa, wzmocniona konstrukcja ściany bocznej opony**
Odrzuca gruz, aby lepiej chronić ściany boczne i zmniejszać pękanie naprężeniowe
- 4 Schodkowe przetłoczenia kostek bieżnika na barkach opony**
Zwiększone samooczyszczanie się bieżnika i przyczepności na miększych nawierzchniach

WYDAJNOŚĆ

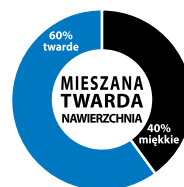
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

27x8.50-15 NHS

10-16.5 NHS

12-16.5 NHS

Pełną listę rozmiarów
znajdziesz na stronie 66

CAMSO SKS 775



Wszechstronny wybór do ciężkiej pracy

- 1 Masywny bieżnik 40 mm o zoptymalizowanym stosunku wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych**
Wydłuża okres użytkowania opony i zwiększa odporność bieżnika na uderzenia
- 2 Innowacyjna rzeźba bieżnika**
Optymalna przyczepność i wszechstronność na nawierzchniach mieszanych i utwardzonych
- 3 Nowa, wzmocniona konstrukcja ściany bocznej opony**
Odbija gruz, zapewniając lepszą ochronę ścian bocznych, i zmniejsza pęknięcia naprężeniowe
- 4 Schodkowo stopniowane kostki bieżnika na barkach opony**
Poprawia samooczyszczanie się i przyczepność na nawierzchniach mieszanych

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

10-16.5 NHS

12-16.5 NHS

14-17.5 NHS

Pełną listę rozmiarów
znajdziesz na stronie 66

CAMSO HAULER SKZ



Wyjątkowa wytrzymałość na nawierzchniach mieszanych



- 1** **Niekierunkowy bieżnik o zwiększonej głębokości**
Wydłużony okres użytkowania opony i odporność na przebicia
- 2** **Pełny kontakt z podłożem całą szerokością bieżnika oraz wysoki wskaźnik wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych**
Zapewnia doskonałą wytrzymałość i równomierne zużycie bieżnika
- 3** **Szeroka ściana boczna**
Zwiększona odporność na uderzenia boczne
- 4** **Uniwersalna rzeźba bieżnika**
Optymalizuje trakcję i prowadzenie na mieszanych i twardych nawierzchniach

WYDAJNOŚĆ

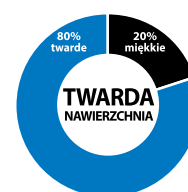
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

31x15.50-15 NHS

33x15.50-16.5 NHS

Pełną listę rozmiarów
znajdziesz na stronie 66

CAMSO SKS 511



Najlepsza przyczepność w terenie



- 1** **Agresywna rzeźba bieżnika R1**
Zwiększa przyczepność i poprawia komfort jazdy
- 2** **Schodkowe łopatki bieżnika**
Maksymalizuje samooczyszczenie się bieżnika, aby zapewnić najlepszą trakcję w terenie
- 3** **Wzmocniona ściana boczna przeznaczona do pracy przy dużych obciążeniach**
Ochrona przed uderzeniami bocznymi zapewnia mniejsze ryzyko przebicia

WYDAJNOŚĆ

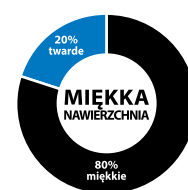
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

29x12.50-15 NHS

31x15.50-15 NHS

33x15.50-16.5 NHS

Pełną listę rozmiarów
znajdziesz na stronie 66

CAMSO SKS 792S



Wytrzymałość zapewniająca pełną odporność na przebicia, spełniająca wymagania trakcji w terenie



- 1 Schodkowe łopatki bieżnika**
Zapewniają doskonałe samooczyszczanie się i lepszą przyczepność w terenie
- 2 Felgi umożliwiające ich wielokrotne wykorzystanie**
Niższy koszt na godzinę pracy i szybszy montaż
- 3 Zoptymalizowany kształt otworów amortyzujących, zatwierdzony przez FEA**
Lepszy komfort jazdy i ograniczone pękanie

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

31x10-20

33x12-20

36x14-20

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 68

CAMSO SKS 782S



Opona pełna zapewniająca przyczepność w terenie



- 1 Specjalnie zaprojektowana konstrukcja opony pełnej**
Zapewnia doskonałą wytrzymałość i eliminuje ryzyko przebicia podczas pracy
- 2 Schodkowo stopniowane łopatki bieżnika**
Zapewniają doskonałe samooczyszczanie się bieżnika i lepszą przyczepność w terenie
- 3 Felgi umożliwiające ich wielokrotne wykorzystanie**
Niższy koszt na godzinę i szybszy montaż

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

8.00-16

31x10-20

33x12-20

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 68



Odporna na przebicia, przeznaczona do ciężkiej pracy

Innowacyjna, niekierunkowa rzeźba bieżnika

Większa wytrzymałość i uniwersalność na nawierzchniach mieszanych i utwardzonych

Felga umożliwiająca jej wielokrotne wykorzystanie

Niższy koszt na godzinę i szybszy montaż



Nowy, podłużny kształt otworów amortyzujących

Zapewnia doskonały komfort jazdy i zmniejsza pękanie

Masywny, głęboki bieżnik

Większa wytrzymałość zapewniająca dłuższy okres eksploatacji

Wszechstronna opona pełna następnej generacji. Opracowana pod kątem zapewnienia doskonałego komfortu jazdy i najlepszej wytrzymałości w przypadku stosowania w miniladowarkach o skręcie poślizgowym pracujących na twardym podłożu.

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

27x8.50-16

31x10-20

33x12-20

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 68

CAMSO SKS 796S



Pełna opona na utwardzone powierzchnie

- 1** Kontakt z podłożem całą szerokością bieżnika
Doskonała stabilność i długi okres użytkowania opony
- 2** Zoptymalizowany kształt otworów amortyzujących, zatwierdzony przez FEA
Lepszy komfort jazdy i ograniczone pękanie
- 3** Felgi umożliwiające ich wielokrotne wykorzystanie
Niższy koszt na godzinę pracy i szybszy montaż

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

31x10-20

33x12-20

36x14-20

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 68

CAMSO SKS 786S



Duża wytrzymałość na twardym podłożu

- 1** Specjalnie zaprojektowana konstrukcja opony pełnej
Zapewnia doskonałą wytrzymałość i eliminuje ryzyko przebicia podczas pracy
- 2** Kontakt z podłożem całą szerokością bieżnika
Doskonała stabilność i długi okres użytkowania opony
- 3** Felgi umożliwiające ich wielokrotne wykorzystanie
Niższy koszt na godzinę i szybszy montaż

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

31x10-20

33x12-20

36x14-20

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 66

OPONY DO PODNOŚNIKÓW TELESKOPOWYCH



| PODŁOŻE | WARUNKI | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | MPT 793S / SKS 796S | MPT 793S / SKS 796S | TLH 792S / SKS 792S |
| | Trudne | MPT 553R | MPT 553R | MPT 553R |
| | Ogólne | MPT 753 | MPT 753 | MPT 753 |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | MPT 553R | MPT 553R | MPT 553R |
| | Trudne | MPT 753 | MPT 753 | MPT 753 |
| | Ogólne | 4L I3 | 4L I3 | MPT 732 / MPT 532R |
| <p>MIEKKA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | MPT 532R | MPT 532R | MPT 532R |
| | Trudne | MPT 732 | MPT 732 | MPT 732 |
| | Ogólne | TM R4 / SL R4 | TM R4 / SL R4 | 4L R1 |

OPONY DO KOMPAKTOWYCH ŁADOWAREK KOŁOWYCH



| PODŁOŻE | WARUNK | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | MPT 793S / SKS 796S | MPT 793S / SKS 796S | TLH 792S / SKS 792S |
| | Trudne | MPT 553R | MPT 553R | MPT 553R |
| | Ogólne | MPT 753 | MPT 753 | MPT 753 |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | MPT 553R | MPT 553R | MPT 553R |
| | Trudne | MPT 753 | MPT 753 | MPT 753 |
| | Ogólne | 4L I3 | 4L I3 | MPT 732 / MPT 532R |
| <p>MIEKKA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | MPT 532R | MPT 532R | MPT 532R |
| | Trudne | MPT 732 | MPT 732 | MPT 732 |
| | Ogólne | SL R4 / TM R4 | SL R4 / TM R4 | 4L R1 |



OPONY DO KOPARKO-ŁADOWAREK

| PODŁOŻE | WARUNK | WYMAGANIA | | |
|--|---------------|----------------------|------------------------|--------------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA</p> <p>80% twarde, 20% miękkie</p> | Bardzo trudne | BHL 753 | BHL 753 | BHL 753 |
| | Trudne | BHL 753 | BHL 753 | BHL 753 |
| | Ogólne | MPT 753 | BHL 753 | MPT 753 |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA</p> <p>20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | MPT 553R | MPT 553R | MPT 553R |
| | Trudne | MPT 753 | MPT 753 | MPT 753 |
| | Ogólne | 4L I3 | 4L I3 | MPT 732 / MPT 532R |
| <p>MIĘKKA NAWIERZCHNIA</p> <p>20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | MPT 532R | MPT 532R | MPT 532R |
| | Trudne | MPT 732 | MPT 732 | MPT 732 |
| | Ogólne | SL R4 / TM R4 | SL R4 / TM R4 | 4L R1 |

**MOGĄ RÓWNIEŻ
PASOWAĆ DO**



NOWA

**CAMSO
MPT 732**



Najlepsza przyczepność i wytrzymałość podczas pracy w terenie

Masywne kierunkowe łopatki bieżnika z przedłużonymi blokami środkowymi

Maksymalizuje przyczepność w terenie i trwałość na mieszanych i twardych nawierzchniach

Nowe, zaokrąglone stopniowanie łopatek bieżnika

Maksymalizuje samooczyszczenie się bieżnika, aby zapewnić najlepszą trakcję w terenie



Dodatkowa warstwa ochronna przestrzeni międzybieżnikowych przed uderzeniem lub przebicciem

Najwyższa ochrona bieżnika przed uderzeniem, aby zmniejszyć ryzyko przebicia

Konstrukcja ścian bocznych przeznaczona do pracy przy dużych obciążeniach z ulepszoną ochroną felgi

Zapewnia lepszą ochronę ściany bocznej oraz krawędzi obręczy felgi, redukując uszkodzenia z tytułu uderzeń i utraty ciśnienia powietrza w kole

Najlepsze rozwiązanie opon do koparko-ładowarek na mieszane miękkie nawierzchnie. Najgłębszy bieżnik trakcyjny z ulepszonymi funkcjami ochronnymi, aby zmaksymalizować trwałość i wytrzymałość w bardziej miękkich warunkach pracy.

WYDAJNOŚĆ

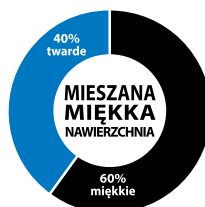
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

320/80-18 IND

400/70-20 IND

440/80-24 IND

480/80-26 IND

440/80-28 IND

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 69

CAMSO TM R4



Wytrzymałość i wydajność podczas pracy w terenie

- 1 Schodkowe łopatki bieżnika**
Poprawia samooczyszczanie się bieżnika, zapewniając lepszą przyczepność
- 2 Zoptymalizowany stosunek wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych**
Zwiększa trwałość i odporność bieżnika na przebicia
- 3 Wzmocniony karkas przeznaczony do pracy przy dużych obciążeniach**
Zapewnia doskonałą stabilność i odporność na uderzenia boczne
- 4 Stożkowe łopatki bieżnika**
Większa stabilność łopatek i równomierne zużycie

WYDAJNOŚĆ

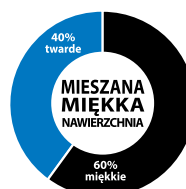
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYPNĘCNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

18-19.5

405/70-20

400/80-24 IND

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 69

CAMSO SL R4



Wytrzymałość i przyczepność przy dużych obciążeniach

- 1 Wzmocniony karkas przeznaczony do pracy przy dużych obciążeniach**
Zwiększa stabilność i odporność na uderzenia boczne
- 2 Schodkowo stopniowane łopatki bieżnika**
Lepsze samooczyszczanie się i usuwanie kamieni z bieżnika oraz doskonała przyczepność
- 3 Zoptymalizowany stosunek wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przetrzeni międzybieżnikowych i bardzo głęboki bieżnik**
Dłuższy okres użytkowania i lepsza przyczepność w terenie

WYDAJNOŚĆ

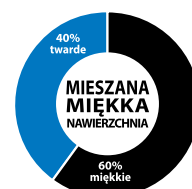
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYPNĘCNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

12.5/80-18 IMP

18.4-26 IND

16.9-28 IND

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 69

CAMSO MPT 532R



Pryczepność i wytrzymałość podczas pracy w terenie

- 1 Agresywna rzeźba bieżnika z wysokimi łopatkami**
Zapewnia doskonałą przyczepność w terenie
- 2 Wytrzymały karkas radialny**
Maksymalizuje wygodę użytkownika, trakcję i trwałość
- 3 Szeroki i płaski profil bieżnika**
Zapewnia większą stabilność i równomierne zużycie

WYDAJNOŚĆ

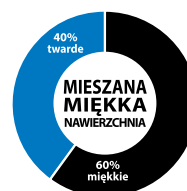
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

400/70R24 IND

400/80R24 IND

460/70R24 IND

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 69

CAMSO MPT 553R



Zoptymalizowana wydajność na podłożach mieszanych

- 1 Niekierunkowy wzór bieżnika**
Optymalizacja wszechstronności i wytrzymałości na mieszanych i twardych nawierzchniach
- 2 Duże, zazębiające się kostki środkowe bieżnika**
Zwiększona stabilność boczna i komfort jazdy
- 3 Szeroki, płaski profil bieżnika**
Zapewnia lepszą trakcję, większą stabilność i równomierne zużycie
- 4 Wytrzymały karkas radialny**
Maksymalizacja odporności bieżnika na uderzenia, komfort użytkownika i wytrzymałości konstrukcji opony

WYDAJNOŚĆ

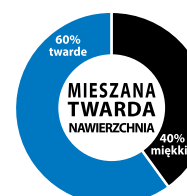
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

335/80R18

405/70R18

405/70R20

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 68

CAMSO MPT 753



Następna generacja opon pod względem wszechstronności i trwałości

Płaski niekierunkowy wzór rzeźby bieżnika o dużym stosunku wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych

Gwarantuje stabilność, wysoki komfort jazdy i wytrzymałość

Ochrona przed uderzeniem dzięki osłonie przestrzeni międzybieżnikowych

Chroni przed uszkodzeniem, aby zminimalizować przebicie opony



Wzmocniona konstrukcja ściany bocznej opony

Odrzuca gruz, aby lepiej chronić ściany boczne i zmniejszać pękanie naprężeniowe

Schodkowe i szeroko otwarte łopatki bieżnika na barkach opony

Gwarantuje lepszą przyczepność na miększych nawierzchniach, by zapewnić większą wszechstronność

Zaprojektowana, by zagwarantować ulepszoną trąkcję w aplikacjach na różnorodnych nawierzchniach bez pogorszenia komfortu jazdy. Doskonała ogólna wytrzymałość i odporność na przebicia gwarantują wydłużoną żywotność.

WYDAJNOŚĆ

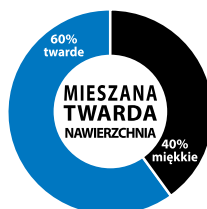
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

340/80-20 IND

400/70-20 IND

400/70-24 IND

400/80-24 IND

460/70-24 IND

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 68

CAMSO 4L I3



Płynna jazda z lepszą przyczepnością

- 1 Uniwersalna rzeźba bieżnika z centralną kostką**
Redukuje drgania i poprawia komfort jazdy
- 2 Schodkowe łopatki bieżnika**
Maksymalne samooczyszczanie się bieżnika zapewniające najlepszą przyczepność w terenie
- 3 Rzeźba bieżnika o otwartych krawędziach**
Zapewnia doskonałą przyczepność w terenie
- 4 Wzmocniony karkas przeznaczony do pracy przy dużych obciążeniach**
Zapewnia doskonałą stabilność i odporność na uderzenia boczne

WYDAJNOŚĆ

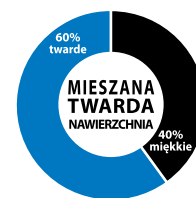
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

12.5-20

405/70-20

405/70-24

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 68

CAMSO BHL 753



Trwałość oraz komfort jazdy

- 1 Niekierunkowa rzeźba bieżnika o dużym stosunku wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych**
Zapewnia równomierne zużycie bieżnika i większą wytrzymałość
- 2 Zoptymalizowana rzeźba bieżnika zapewniająca stały kontakt z nawierzchnią**
Znacznie zmniejsza drgania, poprawiając komfort jazdy
- 3 Niekierunkowa rzeźba bieżnika o dużym stosunku wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych**
Chroni przed uderzeniami i przebicciem czoła opony
- 4 Stożkowe kostki bieżnika**
Większa stabilność bieżnika i równomierne zużycie

WYDAJNOŚĆ

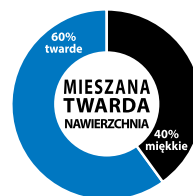
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

12.5/80-18 IMP

18.4-26 IND

16.9-28 IND

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 69



CAMSO 4L R1



Pryczepność nie do pobicia

- 1 Agresywna zaokrąglona rzeźba bieżnika R1**
Zwiększa przyczepność i poprawia komfort jazdy
- 2 Schodkowe łopatki bieżnika**
Maksymalne samooczyszczanie się bieżnika zapewniające najlepszą przyczepność w terenie
- 3 Wzmocniony karkas**
Zwiększa stabilność i odporność na uderzenia boczne

WYDAJNOŚĆ

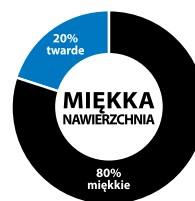
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

405/70-20

15.5/80-24 IMP

16.5/85-24 IMP

Pełną listę rozmiarów
znajdziesz na stronie 68

CAMSO TM R1



Doskonała przyczepność na miękkich podłożach

- 1 Agresywna rzeźba bieżnika R1**
Zwiększa przyczepność
- 2 Wzmocniony karkas**
Zwiększa stabilność i odporność na uderzenia boczne
- 3 Konstrukcja ścian bocznych przeznaczona do pracy przy dużych obciążeniach**
Chroni przed uderzeniami bocznymi i utratą ciśnienia powietrza

WYDAJNOŚĆ

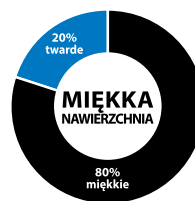
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

12.5/80-18 IMP

Pełną listę rozmiarów
znajdziesz na stronie 67

CAMSO BHL 532



Komfort jazdy i przyczepność w terenie

- 1 Konstrukcja bieżnika o niskim poziomie wibracji**
Minimalizuje wibracje, poprawiając komfort jazdy
- 2 Ciągły kontakt z podłożem, wielokątowe łopatki bieżnika**
Minimalizuje wibracje, poprawiając komfort jazdy
- 3 Schodkowe łopatki bieżnika**
Lepsze samooczyszczanie się i usuwanie kamieni oraz doskonała przyczepność

WYDAJNOŚĆ

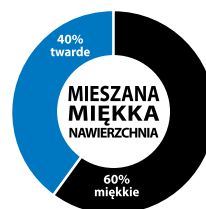
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

12.5/80-18 IMP

16.9-24 IND

19.5L-24 IND

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 69

CAMSO BHL 530



Wydajność i jakość, na którą możesz liczyć

- 1 Zaprojektowany wężykowy wzór bieżnika F3**
Gwarantuje płynną jazdę i skuteczne sterowanie
- 2 Wzmocniony karkas**
Zmniejszone wybrzuszenia bieżnika, zapewniające równomierne zużycie i doskonałą stabilność
- 3 Głęboki bieżnik**
Zwiększona trwałość

WYDAJNOŚĆ

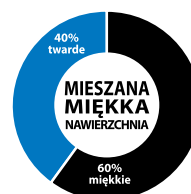
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

11L-15SL IMP

11L-16SL IMP

14.5/75-16.1SL

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 66



Ekstremalnie wytrzymała i odporna na przebicia

Specjalnie zaprojektowana konstrukcja pełnej opony

Zapewnia najwyższą wytrzymałość i zmniejsza ryzyko przebicia

Masywny głęboki bieżnik

Poprawia wytrzymałość i przyczepność

Opatentowany trójkątny kształt otworów amortyzujących

Optymalizuje stabilność, wytrzymałość i komfort

Schodkowe łopatki bieżnika

Zapewnia doskonałe samoczyszczanie się umożliwiające lepszą przyczepność



Ekstremalnie wytrzymała opona przeznaczona do podnośników teleskopowych. Dzięki zapewnieniu optymalnej stabilności, wytrzymałości, a także optymalnego poziomu komfortu, opona ta jest odporna na przebicia i zapewnia doskonałą przyczepność w bardzo wymagających warunkach.

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

13.00-24

14.00-24

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 69

CAMSO MPT 793S



Odporne na przebicia opony do pracy w trudnych warunkach

Specjalnie zaprojektowane rozwiązanie opony pełnej

Zapewnia najwyższą odporność na uszkodzenia, zwiększa wydajność pracy i eliminuje ryzyko przebicia w niezwykle wymagających warunkach

Masywny niekierunkowy wzór bieżnika

Poprawia wytrzymałość i wszechstronność



Trójkątny kształt otworów amortyzujących na ścianie bocznej

Zwiększa stabilność i komfort jazdy

Schodkowe kostki bieżnika na barkach opony

Ułatwiają samooczyszczanie się bieżnika w celu uzyskania lepszej przyczepności na bardziej miękkich nawierzchniach

Wielozadaniowe opony z otworami amortyzującymi (SolidAir) do pracy w trudnych warunkach. Dzięki odporności na przebicia opona MPT 793S zapewnia doskonałą stabilność, jakość i komfort jazdy oraz niezrównaną wytrzymałość.

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

385/70-20

375/85-24

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 68



OPONY DO MINIWYWROTEK



| PODŁOŻE | WARUNKI | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|-------------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 |
| | Trudne | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 |
| | Ogólne | 4L I3 | 4L I3 | 4L I3 |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 |
| | Trudne | 4L I3 | 4L I3 | 4L I3 |
| | Ogólne | DMP 532 / MPT 732 | DMP 532 / MPT 732 | DMP 532 / MPT 732 |
| <p>MIĘKKA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | DMP 532 / MPT 732 | DMP 532 / MPT 732 | DMP 532 / MPT 732 |
| | Trudne | TM R4 | TM R4 | 4L R1 |
| | Ogólne | 4L R1 | 4L R1 | 4L R1 |

OPONY DO BETONIAREK SAMOZAŁADOWCZYCH



| PODŁOŻE | WARUNKI | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|-------------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 |
| | Trudne | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 |
| | Ogólne | 4L I3 | 4L I3 | 4L I3 |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 | MPT 753 / MPT 552 |
| | Trudne | 4L I3 | 4L I3 | 4L I3 |
| | Ogólne | MPT 732 | MPT 732 | MPT 732 |
| <p>MIĘKKA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | MPT 732 | MPT 732 | MPT 732 |
| | Trudne | TM R4 / SL R4 | TM R4 / SL R4 | 4L R1 |
| | Ogólne | 4L R1 | 4L R1 | 4L R1 |

CAMSO MPT 552



Płynna jazda z lepszą przyczepnością

- 1 Uniwersalna rzeźba bieżnika z centralną kostką**
Redukuje drgania i poprawia komfort jazdy
- 2 Samooczyszczający się schodkowy bieżnik**
Maksymalne samooczyszczanie się bieżnika zapewniające najlepszą przyczepność w terenie
- 3 Rzeźba bieżnika o otwartych krawędziach**
Zapewnia doskonałą przyczepność w terenie
- 4 Udoskonalona konstrukcja stopki opony**
Skraca czas montażu i pompowania

WYDAJNOŚĆ

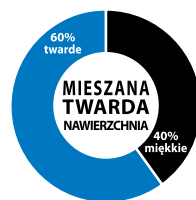
ZYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

10.0/75-15.3 IMP

11.5/80-15.3 IMP

12.0/75-18 IMP

Pełną listę rozmiarów
znajdziesz na stronie 66

NOWA CAMSO DMP 532



Komfort jazdy na drodze i trakcja w terenie

- 1 Duża odległość pomiędzy łopatkami bieżnika**
Zapewnia doskonałe właściwości samoczyszczające
- 2 Obwodowo wzmacniający pas w centralnej części czoła bieżnika i powiększona objętość łopatek bieżnika w części środkowej**
Zwiększa komfort i stabilność na twardych nawierzchniach
- 3 Opony o obniżonym profilu**
Zapewniają najwyższą trakcję, flotację (utrzymanie na powierzchni) i stabilność
- 4 Szeroki i agresywnie wyprofilowany bieżnik**
Zapewnia doskonałą trakcję w terenie i stabilny kontakt z podłożem

WYDAJNOŚĆ

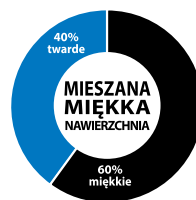
ZYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

500/60-22.5 IMP

Pełną listę rozmiarów
znajdziesz na stronie 68

OPONY DO ŁADOWAREK KOŁOWYCH



| PODŁOŻE | WARUNKI | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA 80% twarde, 20% miękkie</p> | Bardzo trudne | WHL 776R | WHL 776R | WHL 775R |
| | Trudne | WHL 775R | WHL 775R | WHL 775R |
| | Ogólne | WHL 775 | WHL 775 | WHL 775 |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA 20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R | EMT 553R / WHL 753R |
| | Trudne | WHL 773 | WHL 773 | LM L3 |
| | Ogólne | LM L3 | LM L3 | LM L3 |
| <p>MIĘKKA NAWIERZCHNIA 20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R | EMT 553R / WHL 753R |
| | Trudne | LM L3 | LM L3 | LM L2 |
| | Ogólne | LM L2 | LM L2 | LM L2 |

OPONY DO WOZIDEŁ PRZEGUBOWYCH



| PODŁOŻE | WARUNKI | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA 80% twarde, 20% miękkie</p> | Bardzo trudne | ADT 753R | ADT 753R | ADT 753R |
| | Trudne | ADT 753R | ADT 753R | ADT 753R |
| | Ogólne | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA 20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | ADT 753R | ADT 753R | ADT 753R |
| | Trudne | ADT 753R | ADT 753R | WHL 753R / EMT 553R |
| | Ogólne | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R |
| <p>MIĘKKA NAWIERZCHNIA 20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | ADT 753R | ADT 753R | ADT 753R |
| | Trudne | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R |
| | Ogólne | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R | WHL 753R / EMT 553R |

OPONY DO RÓWNIAREK DROGOWYCH (24")



| PODŁOŻE | WARUNKI | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|-------------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | GRD 533R | GRD 533R | GRD 533R |
| | Trudne | GRD 533R | GRD 533R | GRD 533R |
| | Ogólne | TLH 753 | TLH 753 | GRD 533R |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | GRD 533R | GRD 533R | GRD 533R |
| | Trudne | TLH 753 | TLH 753 | TLH 753 |
| | Ogólne | TLH 732 / GRD 732 | TLH 732 / GRD 732 | TLH 732 / GRD 732 |
| <p>MIĘKKA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | GRD 732 | GRD 732 | GRD 732 |
| | Trudne | TLH 732 | TLH 732 | TLH 732 |
| | Ogólne | TLH 532 | TLH 532 | TLH 532 |

OPONY DO RÓWNIAREK DROGOWYCH (25")



| PODŁOŻE | WARUNKI | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|--------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | WHL 753R | WHL 753R | WHL 753R |
| | Trudne | WHL 753R | WHL 753R | WHL 753R |
| | Ogólne | WHL 773 | WHL 773 | WHL 773 |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | WHL 753R | WHL 753R | WHL 753R |
| | Trudne | LM L3 | LM L3 | LM L3 |
| | Ogólne | LM L3 | LM L3 | LM L3 |
| <p>MIĘKKA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | WHL 753R | WHL 753R | WHL 753R |
| | Trudne | LM L3 | LM L3 | LM L2 |
| | Ogólne | LM L2 | LM L2 | LM L2 |

CAMSO WHL 753R



Wydajna, wszechstronna i trwała opona radialna

Karkas oznaczony dwiema gwiazdkami, przeznaczony do pracy przy dużych obciążeniach

Większa stabilność i przydatność w zastosowaniach oznaczonych jedną i dwiema gwiazdkami

Poprzecznie przesunięte stożkowe kostki bieżnika

Zmniejsza wibracje, poprawiając komfort jazdy

Zoptymalizowana rzeźba bieżnika

Zapewnia doskonałą wytrzymałość i niewielkie zużycie bieżnika

Niekierunkowe schodkowe kostki bieżnika

Poprawia oczyszczanie, zapewniając lepszą przyczepność



Zapewnia doskonałą wydajność, wszechstronność i trwałość. Dzięki poprawionej stabilności, zwiększeniu komfortu jazdy oraz lepszej przyczepności opona ta sprawdzi się doskonale w zastosowaniach znaczonej zarówno jedną, jak i dwiema gwiazdkami.

WYDAJNOŚĆ

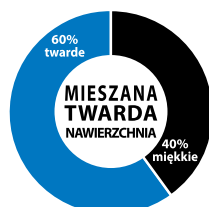
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

17.5R25

20.5R25

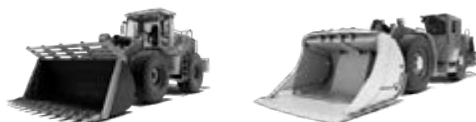
23.5R25

26.5R25

29.5R25

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 70

CAMSO WHL 775R



Najlepsza możliwa trwałość na wielu podłożach

- 1 Bardzo głęboki bieżnik**
Zwiększa wytrzymałość i odporność opon na przebicie na nawierzchniach mieszanych i utwardzonych przy ekstremalnych obciążeniach
- 2 Wyprofilowana podstawa kostek bieżnika**
Usprawnia usuwanie kamieni i odporność na pękanie
- 3 Konstrukcja ścian bocznych przeznaczona do pracy przy dużych obciążeniach**
Chroni przed uderzeniami bocznymi i odkształceniami przy dużych obciążeniach
- 4 Solidny karkas oznaczony dwiema gwiazdkami**
Zapewnia doskonałą stabilność i większą ładowność

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

17.5R25

20.5R25

23.5R25

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 70

CAMSO WHL 776R



Duża trwałość i wytrzymałość na twardym podłożu

- 1 Bardzo głęboki, gładki bieżnik klasy L5**
Najlepsza wytrzymałość i odporność opon na przebicie na nawierzchniach mieszanych i utwardzonych przy ekstremalnych obciążeniach
- 2 Płaski profil bieżnika**
Zapewnia większą stabilność i równomierne zużycie
- 3 Konstrukcja ścian bocznych przeznaczona do pracy przy dużych obciążeniach**
Zapewnia doskonałą stabilność i większą ładowność
- 4 Wzmocniony karkas oznaczony dwiema gwiazdkami**
Chroni przed uszkodzeniami bocznymi i nadmiernymi odkształceniami przy dużych obciążeniach

WYDAJNOŚĆ

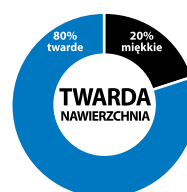
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

17.5R25

23.5R25

26.5R25

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 70

NOWA CAMSO EMT 538R



Zoptymalizowana wydajność w warunkach zimowych

- 1 **Trwały karkas oznaczony dwiema gwiazdkami**
Zwiększa stabilność i wszechstronność ładowarek, maszyn do robót ziemnych i równiarek
- 2 **Rzeźba bieżnika o otwartych krawędziach**
Ułatwia samooczyszczanie się bieżnika w celu uzyskania lepszej przyczepności w błocie i śniegu
- 3 **Wzmocnione żebrowanie ściany bocznej**
Zwiększa ochronę przed uszkodzeniami i przebiciami ściany bocznej
- 4 **Odporna na warunki zimowe mieszanka gumy z głębokimi żłobieniami**
Zapewnia wiele krawędzi natarcia i możliwość stosowania w równiarkach

WYDAJNOŚĆ

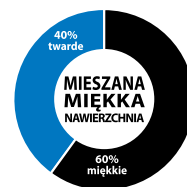
ŻYWIOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

17.5R25

20.5R25

23.5R25

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 70

CAMSO EMT 553R



Optymalny komfort jazdy i przyczepność w terenie

- 1 **Niekierunkowy wzór bieżnika**
Zwiększa wytrzymałość i przyczepność na mieszanych i twardych nawierzchniach
- 2 **Wzajemnie połączony, wieloblokowy wzór bieżnika**
Zwiększa stabilność, ułatwia samooczyszczanie się opony i zwiększa przyczepność na miękkich podłożach
- 3 **Wytrzymały karkas radialny**
Maksymalizuje komfort pracy, trakcję i trwałość
- 4 **Niskoprofilowe rozmiary opon**
Maksymalny kontakt z podłożem, stabilność i objętość bieżnika do zużycia

WYDAJNOŚĆ

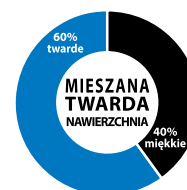
ŻYWIOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

600/65R25

650/65R25

750/65R25

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 71

CAMSO LM L2



Przyczepność i wytrzymałość podczas pracy w terenie

- 1 **Wzmocniony karkas przeznaczony do pracy przy dużych obciążeniach**
Zwiększona odporność na uderzenia boczne i stabilność
- 2 **Schodkowe łopatki bieżnika**
Poprawia samooczyszczanie się bieżnika opony, zapewniając lepszą przyczepność
- 3 **Głęboki i płaski profil bieżnika**
Zmniejszone wybrzuszenie bieżnika zapewnia większą wytrzymałość

WYDAJNOŚĆ

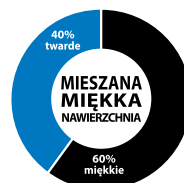
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

15.5-25

17.5-25

20.5-25

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 70

CAMSO LM L3



Wydajność na wielu podłożach

- 1 **Wzmocniony karkas przeznaczony do pracy przy dużych obciążeniach**
Zwiększa odporność na uderzenia boczne i stabilność
- 2 **Schodkowe kostki bieżnika opony**
Poprawia samooczyszczanie się bieżnika, zapewniając lepszą przyczepność
- 3 **Niekierunkowa rzeźba bieżnika o zoptymalizowanym wskaźniku wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych**
Zapewnia równomierne zużycie bieżnika i większą wytrzymałość
- 4 **Głęboki i płaski profil bieżnika**
Zmniejszone wybrzuszenie czoła bieżnika zapewnia większą wytrzymałość

WYDAJNOŚĆ

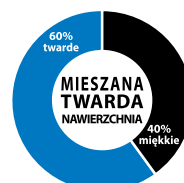
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

17.5 - 25

20.5 - 25

23.5 - 25

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 70

CAMSO WHL 773



Niezawodna wydajność w ciężkich warunkach pracy

- 1 **Szeroka powierzchnia styku z podłożem**
Doskonała stabilność na podłożu ściernym i kamienistym
- 2 **Monoblokowa rzeźba bieżnika**
Odporność na odrywanie i kruszenie się fragmentów bieżnika
- 3 **Wysoki wskaźnik wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych**
Doskonała wytrzymałość i odporność bieżnika na uderzenia

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

17.5-25

23.5-25

26.5-25

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 70

CAMSO WHL 775



Najważniejsze rozwiązanie do ładowarek kołowych zapewniające trwałość i wytrzymałość opon

- 1 **Bardzo głęboki bieżnik klasy L5**
Zwiększa wytrzymałość i odporność opon na przebicie na nawierzchniach mieszanych i utwardzonych przy ekstremalnych obciążeniach
- 2 **Karkas przeznaczony do pracy przy dużych obciążeniach**
Zwiększa stabilność i odporność na uderzenia boczne
- 3 **Konstrukcja ścian bocznych przeznaczona do pracy przy dużych obciążeniach**
Chroni przed uderzeniami bocznymi i odkształceniami karkasu przy dużych obciążeniach
- 4 **Wyprofilowana podstawa występów bieżnika**
Usprawnia usuwanie kamieni i zwiększa odporność na pęknięcie mieszanki

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

17.5-25

20.5-25

23.5-25

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 70

Dostępne tylko na niektórych rynkach. Prosimy o sprawdzenie u swojego przedstawiciela handlowego.

NOWA CAMSO GRD 732



Najlepsza przyczepność i stabilność w terenie

- 1 Ochrona przed uderzeniem dzięki dodatkowej ochronie przestrzeni międzybieżnikowych**
Większa ochrona czoła bieżnika opony przed uderzeniem, aby zmniejszyć ryzyko przebić
- 2 Nowe, zaokrąglone stopniowanie łopatek bieżnika**
Maksymalne samooczyszczanie się bieżnika, zapewniające najlepszą przyczepność w terenie
- 3 Bardzo duża głębokość bieżnika z zakrzywionymi łopatkami**
Zapewnia doskonałą przyczepność na miękkich podłożach oraz dużą trwałość podczas pracy z wyższą prędkością
- 4 Osłona przed uderzeniami z ulepszoną ochroną felgi**
Zapewnia maksymalny poziom ochrony ściany bocznej oraz krawędzi obręczy felgi, redukując uszkodzenia z tytułu uderzeń i utraty ciśnienia powietrza w kole

WYDAJNOŚĆ

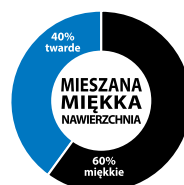
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

16.00-24

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 69

CAMSO TLH 732



Najlepsza przyczepność i stabilność w terenie

- 1 Duża głębokość bieżnika z zakrzywionymi łopatkami**
Gwarantuje dużą trwałość i dodatkową przyczepność
- 2 Nowe, zaokrąglone stopniowanie łopatek bieżnika**
Maksymalizuje samooczyszczanie się bieżnika zapewniając najlepszą przyczepność w terenie
- 3 Ochrona przed uderzeniem dzięki osłonie przestrzeni międzybieżnikowych**
Chroni przed przebicciem, aby zminimalizować przestoje z tytułu utraty ciśnienia powietrza w kole
- 4 Nowa, wzmocniona konstrukcja ściany bocznej opony**
Odbija gruz, zapewniając lepszą ochronę ścian bocznych i zmniejsza pęknięcia naprężeniowe

WYDAJNOŚĆ

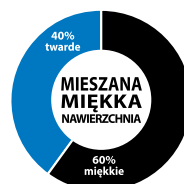
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

13.00-24

14.00-24

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 69

CAMSO TLH 753



Następny poziom trwałości i wszechstronności

ULUBIONE ROZWIĄZANIE DO MASZYN PRACUJĄCYCH W WYNAJMIE

- 1 Niekierunkowy bieżnik o bardzo głębokiej rzeźbie**
Optymalizacja wytrzymałości i przyczepności na nawierzchniach mieszanych i utwardzonych
- 2 Schodkowe przetłoczenia kostek bieżnika**
Zwiększa przyczepność na miękkich podłożach
- 3 Zoptymalizowany stosunek wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przetrzeni międzybieżnikowych**
Zapewnia doskonałą przyczepność na nawierzchniach mieszanych i utwardzonych
- 4 Nowa, wzmocniona konstrukcja ściany bocznej opony**
Odbija gruz, zapewniając lepszą ochronę ścian bocznych i zmniejsza pęknięcia naprężeniowe

WYDAJNOŚĆ

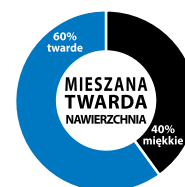
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

13.00-24

14.00-24

370/75-28

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 69

CAMSO TLH 532



Opona wysokiej jakości do pracy w normalnych warunkach

- 1 Głęboki bieżnik**
Lepsza wytrzymałość i przyczepność
- 2 Zoptymalizowana rzeźba bieżnika**
Zapewnia dobrą przyczepność w terenie
- 3 Bardziej płaski profil bieżnika**
Odporność na wybrzuszenia bieżnika i równomierne zużycie

WYDAJNOŚĆ

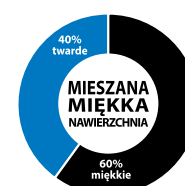
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

13.00-24

14.00-24

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 69

CAMSO GRD 533R



Zoptymalizowana trakcja i wydajność na różnych typach nawierzchni



- 1 Niekierunkowy wzór bieżnika**
Zoptymalizowana wytrzymałość i przyczepność
- 2 Szeroki, płaski profil bieżnika**
Zapewnia lepszą przyczepność, stabilność i zdolność do poruszania się na miękkiej nawierzchni
- 3 Wzajemnie połączony, wieloblokowy wzór bieżnika**
Ułatwia samooczyszczanie się bieżnika opony i zwiększa trakcję na miękkich podłożach
- 4 Wytrzymały karkas radialny**
Maksymalizuje komfort użytkownika, trakcję i trwałość

WYDAJNOŚĆ

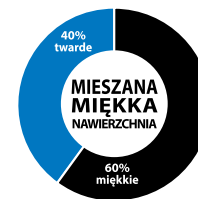
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

14.00R24

Pełną listę rozmiarów
znajdziesz na stronie 69

CAMSO ADT 753R



Wydajność opony radialnej, spełniająca wysokie wymagania trakcyjne



- 1 Niekierunkowy wzór rzeźby bieżnika o zoptymalizowanym stosunku wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych**
Zwiększona przyczepność i wytrzymałość w warunkach terenowych
- 2 Głęboki bieżnik**
Poprawia przyczepność w warunkach terenowych
- 3 Karkas oznaczony dwiema gwiazdkami, przeznaczony do pracy przy dużych obciążeniach**
Optymalizuje stabilność w aplikacjach wozideł przegubowych
- 4 Mieszanki gumowe klasy premium**
Zmniejsza gromadzenie się ciepła

WYDAJNOŚĆ

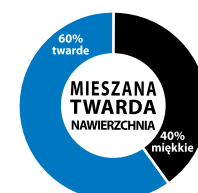
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

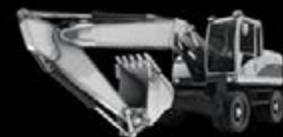
23.5R25

26.5R25

29.5R25

Pełną listę rozmiarów
znajdziesz na stronie 70

OPONY DO KOPAREK KOŁOWYCH



| PODŁOŻE | WARUNKI | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|-------------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA 80% twarde, 20% miękkie</p> | Bardzo trudne | Magnum BAGGER | Magnum BAGGER | WEX 583S |
| | Trudne | HAULER SM | HAULER SM | HAULER LT |
| | Ogólne | AIR 550 | AIR 550 | AIR 550 |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA 20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | WEX 752 / MPT 753 | WEX 752 / MPT 753 | WEX 752 / MPT 753 |
| | Trudne | WL / WEX 553 | WL / WEX 553 | WL / WEX 553 |
| | Ogólne | WEX 552 | WEX 552 | WEX 552 |
| <p>MIĘKKA NAWIERZCHNIA 20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | TM R4 | TM R4 | 4L R1 |
| | Trudne | WEX 732 | WEX 732 | WEX 732 |
| | Ogólne | WEX 732 | WEX 732 | WEX 732 |

OPONY DO PODNOŚNIKÓW



| PODŁOŻE | WARUNKI | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA 80% twarde, 20% miękkie</p> | Bardzo trudne | Magnum BAGGER | Magnum BAGGER | Magnum BAGGER |
| | Trudne | Magnum BAGGER | Magnum BAGGER | Magnum BAGGER |
| | Ogólne | HAULER LT / SM | HAULER LT / SM | HAULER LT / SM |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA 20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Trudne | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Ogólne | WEX 752 | WEX 752 | WEX 752 |
| <p>MIĘKKA NAWIERZCHNIA 20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Trudne | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Ogólne | WEX 752 | WEX 752 | WEX 752 |

NOWA

CAMSO WEX 752



Najwyższa wydajność i wytrzymałość w terenie

Masywne kierunkowe łopatki bieżnika z przedłużonymi blokami środkowymi

Maksymalizuje przyczepność i wytrzymałość w terenie

Dodatkowa warstwa ochronna przestrzeni międzybieżnikowych przed uderzeniem lub przebicciem

Najwyższa ochrona bieżnika przed uderzeniem, aby zmniejszyć ryzyko przebicia

Nowe, zaokrąglone stopniowanie łopatek bieżnika

Zmaksymalizowane samooczyszczanie się bieżnika, zapewniające najlepszą przyczepność w terenie



Zintegrowana z oponą osłona przed klinowaniem się kamieni pomiędzy kołami bliźniaczymi

Eliminuje potrzebę stosowania gumowego pierścienia dystansowego, chroniąc jednocześnie wewnętrzne ściany boczne opon przed uderzeniami

Konstrukcja ścian bocznych przeznaczona do pracy przy dużych obciążeniach

Zapewnia lepszą ochronę ściany bocznej oraz najwyższą stabilność i komfort operatora

Opracowane z myślą o dzisiejszych cięższych maszynach, aby zapewnić maksymalną wydajność i wytrzymałość na twardych nawierzchniach. Zapewnia doskonałą przyczepność i stabilność oraz najwyższą ochronę przed uderzeniami.

WYDAJNOŚĆ

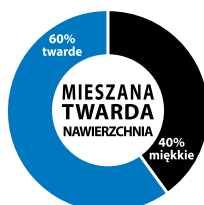
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYPNOCNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

8.25-20

9.00-20

10.00-20

290/90-20

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 67

CAMSO WL



Wysoka wydajność, maksymalna ochrona

- 1 Wzmocniony karkas przeznaczony do pracy przy dużych obciążeniach**
Zapewnia najlepszą stabilność i odporność na uderzenia boczne
- 2 Mieszanki gumowe klasy premium o wysokich parametrach użytkowych**
Zapewnia najlepszą wytrzymałość i odporność na przecięcia
- 3 Konstrukcja z poszerzonym karkasem**
Większy komfort jazdy i stabilność
- 4 Bardzo głęboki bieżnik**
Najlepsza wytrzymałość i przyczepność

WYDAJNOŚĆ

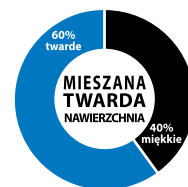
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

9.00-20

10.00-20

11.00-20

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 67

CAMSO WEX 552



Wydajność i jakość, na której możesz polegać

- 1 Wzmocniony karkas**
Zwiększa stabilność i odporność na uderzenia boczne
- 2 Zaawansowane mieszanki gumowe**
Większa wytrzymałość i odporność na przecięcia
- 3 Głęboki bieżnik**
Lepsza wytrzymałość i przyczepność

WYDAJNOŚĆ

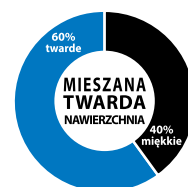
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

8.25-20

9.00-20

10.00-20

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 67

NOWA CAMSO WEX 553



Lepsza wytrzymałość i ochrona ściany bocznej



- 1** Niekierunkowa rzeźba bieżnika o dużym stosunku wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych
Zapewnia większą wytrzymałość i uniwersalność na nawierzchniach mieszanych i utwardzonych
- 2** Nowe, całkowicie zaokrąglone stopniowanie centralnych kostek bieżnika
Maksymalne samooczyszczanie się bieżnika zapewniające najlepszą przyczepność w terenie
- 3** Zintegrowana z oponą osłona przed klinowaniem się kamieni pomiędzy kołami bliźniaczymi
Eliminuje potrzebę stosowania gumowego pierścienia dystansowego, chroniąc jednocześnie wewnętrzne ściany boczne opon przed uderzeniami
- 4** Wysokiej trwałości ściana boczna przeznaczona do pracy przy dużych obciążeniach
Zapewnia lepszą ochronę ściany bocznej oraz najwyższą stabilność i komfort operatora

WYDAJNOŚĆ

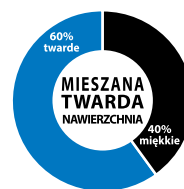
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

315/70-22.5

315/80-22.5

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 68

NOWA CAMSO WEX 732



Najlepsza przyczepność i flotacja, zdolność do poruszania się po miękkim terenie



- 1** Ochrona przestrzeni międzybieżnikowych przed uderzeniem
Chroni przed przebiciami bieżnika, aby zminimalizować liczbę uszkodzeń opony
- 2** Samooczyszczający się schodkowy bieżnik
Maksymalizuje możliwości samooczyszczania się bieżnika, aby poprawić przyczepność w terenie
- 3** Wzmocniona konstrukcja ściany bocznej opony
Odbija gruz, zapewniając lepszą ochronę ścian bocznych i zmniejszając pęknięcia naprężeniowe
- 4** Opona o obniżonym profilu
Zapewnia najwyższą trakcję i flotację (utrzymanie na powierzchni)

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

500/45-20 IND
(8.25-20 Dual)

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 68

SOLIDEAL HAULER LT

GRUPA CAMSO



Gotowe na Twoje wyzwania

Szeroki prostokątny profil bieżnika

Zapewnia doskonałą stabilność

Bardzo duże i głębokie kostki bieżnika

Dłuższa żywotność w wymagających zastosowaniach



Szeroka ściana boczna z ochroną rantu obręczy felgi

Zapewnia doskonałą odporność na uderzenia boczne
Trzy razy grubszy niż standardowe opony

Wzmocniony karkas pod bieżnikiem

Zwiększona odporność na przebicie

Stworzony do pracy w trudnych warunkach karkas i bardzo odporny na ścieranie bieżnik, zapewniają niesamowitą odporność na przebicie i długą żywotność. Wzmocnione ściany boczne chronią przed uderzeniami z boku, co czyni z niej najbardziej bezawaryjną oponę pneumatyczną.

WYDAJNOŚĆ ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



STABILITY



DOSTĘPNE W WERSJI Z MIESZANKI NIEBRUDZĄCEJ



POPULARNE ROZMIARY

9.00-20

10.00-20

11.00-20

12.00-20

12.00-24



SOLIDEAL HAULER HA-TR

Jego unikalny, pół-trakcyjny, pół-gładki wzór bieżnika zapewnia doskonałą trwałość w zastosowaniach drogowo-torowych

POPULARNE ROZMIARY

10.00-20

12.00-20



SOLIDEAL HAULER SM

Gładki wzór bieżnika zwiększa trwałość opony, zapobiega wyłamywaniu bieżnika i zwiększa sterowność

POPULARNE ROZMIARY

10.00-20

12.00-20

CAMSO WEX 583S



Opona pełna, odporna na przebicia,
rozwiązanie na ciężkie warunki pracy

- 1 Wielowarstwowa konstrukcja opony pełnej**
Zapewnia bezproblemową pracę i zapewnia dobry komfort jazdy
- 2 Agresywna rzeźba bieżnika**
Zapewnia lepszą przyczepność w warunkach terenowych
- 3 Zoptymalizowany stosunek wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych**
Wzmocniona odporność na wrywanie bieżnika i zwiększona stabilność

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

9.00-20

10.00-20

12.00-20

Pełną listę rozmiarów
znajdziesz na stronie 68

SOLIDEAL MAGNUM BAGGER



Opona pełna, rozwiązanie na nawierzchnie utwardzone
i trudne warunki pracy

- 1 Szeroki i płaski niekierunkowy wzór bieżnika**
Zapewnia wyjątkową wytrzymałość i przyczepność na nawierzchniach mieszanych i twardej
- 2 Mieszanka z naturalnego kauczuku**
Zapewnia dobrą odporność na kruszenie i odrywanie się elementów bieżnika
- 3 Bieżnik o wysokim wskaźniku wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni międzybieżnikowych**
Zapewnia maksymalną wytrzymałość i stabilność
- 4 Dostępna w 2- lub 3-warstwowej konstrukcji**
Zapewnia maksymalną wytrzymałość i eliminuje ryzyko przebicia podczas pracy
- 5 Linia 60J**
Zapewnia maksymalne wykorzystanie żywotności opon

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

10.00-20

12.00-20

12.00-24

Pełną listę rozmiarów
znajdziesz na stronie 68

OPONY DO WALCÓW OGUMIONYCH



| PODŁOŻE | WARUNKI | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|--------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA 80% twarde, 20% miękkie</p> | Bardzo trudne | CMP 576 | CMP 576 | CMP 576 |
| | Trudne | | | |
| | Ogólne | | | |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA 20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | CMP 576 | CMP 576 | CMP 576 |
| | Trudne | | | |
| | Ogólne | | | |
| <p>MIĘKKA NAWIERZCHNIA 20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | CMP 576 | CMP 576 | CMP 576 |
| | Trudne | | | |
| | Ogólne | | | |

OPONY DO WALCÓW WIBRACYJNYCH



| PODŁOŻE | WARUNKI | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|--------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA 80% twarde, 20% miękkie</p> | Bardzo trudne | CMP 533 | CMP 533 | CMP 533 |
| | Trudne | | | |
| | Ogólne | | | |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA 20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | CMP 533 | CMP 533 | CMP 533 |
| | Trudne | | | |
| | Ogólne | | | |
| <p>MIĘKKA NAWIERZCHNIA 20% twarde, 80% miękkie</p> | Bardzo trudne | SL R4 | SL R4 | SL R4 |
| | Trudne | SL R4 | SL R4 | SL R4 |
| | Ogólne | BHL 532 | BHL 532 | BHL 532 |

CAMSO CMP 576



Wysoka wydajność zagęszczania

- 1 Gładki, płaski profil bieżnika**
Równomierne zużycie i zmniejszony nacisk na podłoże, zapewniające lepszą wydajność zagęszczania
- 2 Mieszanka gumowa odporna na ciepło**
Większa wytrzymałość i niższy koszt godzinowy pracy
- 3 Wzmacniana krawędź bieżnika**
Zapewnia optymalne zagęszczanie bez brzdowania

WYDAJNOŚĆ

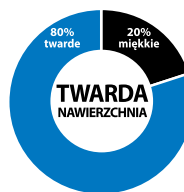
ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

7.50-15 NHS

8.50/90-15K

11.00-20 NHS

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 66

CAMSO CMP 533



Zwiększa wydajność zagęszczania i trwałość

- 1 Zoptymalizowana rzeźba bieżnika**
Minimalizuje nacisk na glebę oraz uszkodzenia, umożliwiając wydajniejsze ubijanie
- 2 Wzmocniony karkas**
Poprawia odporność na uderzenia boczne, ograniczając przebicia opony
- 3 Bardziej płaski profil bieżnika**
Zapewnia równomierne zużycie bieżnika i większą wytrzymałość
- 4 Zaawansowany profil bieżnika ze schodkowo stopniowanymi i dodatkowymi kostkami bieżnika na barkach opony**
Poprawiona przyczepność, zapewnia większą wydajność

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

23.1-26 IND

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 71



OPONY DO MASZYN I URZĄDZEŃ GÓRNICZYCH

| PODŁOŻE | WARUNKI | WYMAGANIA | | |
|---|---------------|----------------------|------------------------|--------------|
| | | MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ | ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA | PRZYCZEPNOŚĆ |
| <p>TWARDA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | RES 550 | RES 550 | RES 550 |
| | Trudne | MST 776 / HAULER SM | MST 776 / HAULER SM | HAULER LT |
| | Ogólne | HAULER LT | HAULER LT | HAULER LT |
| <p>MIESZANA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Trudne | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Ogólne | WEX 752 | WEX 752 | WEX 752 |
| <p>MIĘKKA NAWIERZCHNIA</p> | Bardzo trudne | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Trudne | WEX 583S | WEX 583S | WEX 583S |
| | Ogólne | WEX 752 | WEX 752 | WEX 752 |

CAMSO MST 776



Najlepsza wytrzymałość na twardej nawierzchni

Masywny, szeroki gładki bieżnik L5

Dostarcza doskonałej odporności na przebicia i uderzenia oraz gwarantuje wydłużoną żywotność

Zwiększa przyczepność przy minimalnym uślizgu opony

Mieszanki gumowe klasy premium

Poprawia odporność na zużycie i przecięcia



Wzmocniona konstrukcja ściany bocznej opony

Odrzuca kamienie, aby lepiej chronić ściany boczne i zmniejszać pękanie z tytułu naprężeń

Ochrona rantu obręczy felgi

Chroni felgę aby zapewnić dłuższą żywotność i niezmiennie ciśnienie w kole

Zaprojektowane, aby zmaksymalizować żywotność i odporność na uderzenia w ściany boczne i czoło bieżnika w celu wydłużenia czasu eksploatacji opon w ekstremalnych zastosowaniach w górnictwie podziemnym.

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



POPULARNE ROZMIARY

12.00-24

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 68



SOLIDEAL HAULER LT

Gotowe na Twoje wyzwania



SOLIDEAL RES 550 SERIA MAGNUM

Opona pełna, rozwiązanie na nawierzchnie utwardzone i trudne warunki pracy

GĄSIENICE DO MASZYN BUDOWLANYCH





Bardzo wysoka wytrzymałość i odporność na ciężkie warunki pracy

Opatentowany wewnętrzny element metalowy Triple S

Zapobiega spadaniu łańcucha z napędu i minimalizuje wibracje dla lepszej jakości jazdy i niższych kosztów utrzymania

Technologia Curbshield ze wzmocnioną krawędzią osnowy karkasu łańcucha

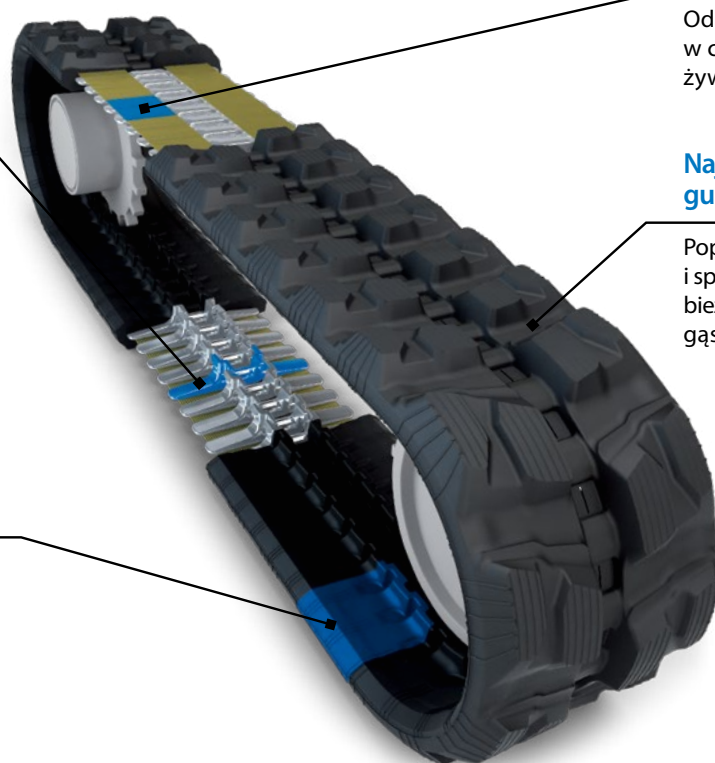
Maksymalizuje żywotność związaną z rozcięciami krawędzi, zapobiegając korozji elementów metalowych

Ulepszone i powlekane gumą linki stalowe o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie

Odporne na korozję linki w celu przedłużenia żywotności łańcucha

Najwyższej jakości mieszanka gumowa i bardzo gruby karkas

Poprawia odporność na uszkodzenia i sprzyja równomiernemu zużyciu bieżnika dla najdłuższej żywotności łańcucha



Najlepsze rozwiązanie dla większości użytkowników, zaprojektowane tak, aby zapewnić maksymalną ochronę przed uszkodzeniami i przypadkowymi awariami, wydłużając czas Twojej bezawaryjnej pracy.

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ BIEŻNIKA



ODPORNOŚĆ NA USZKODZENIA



PRZYCZEPNOŚĆ



Możliwość dopasowania do maszyn wszystkich głównych producentów

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 73



Przewidywalny okres eksploatacji i wydajność

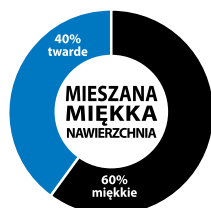
Linki stalowe o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie powlekane gumą
 Odporne na korozję linki w celu przedłużenia żywotności łańcucha

Sprawdzona mieszanka gumowa i gruby karkas
 Poprawia odporność na uszkodzenia i sprzyja równomiernemu zużyciu bieżnika dla dłuższej żywotności łańcucha

Opatentowany wewnętrzny element metalowy 3S
 Zapobiega spadaniu łańcucha z napędu i minimalizuje wibracje dla lepszej jakości jazdy i niższych kosztów utrzymania

Technologia Curbshield z pogrubioną krawędzią osnowy karkasu łańcucha
 Wydłużona żywotność związana z rozcięciami krawędzi, zapobiegając korozji elementów metalowych

Najlepsza łańcuch do minikoparek pracujących w trudnych warunkach. Opracowana pod kątem zapewnienia doskonałej ochrony na przypadkowe zniszczenie oraz uszkodzenia, w celu zapewnienia długiego i przewidywalnego okresu eksploatacji.



Możliwość dopasowania do maszyn wszystkich głównych producentów

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 73



Najlepszy wybór dla większości aplikacji

Najlepsza gąsienica pod kątem wytrzymałości i wydajności pracy

Technologia jednoetapowej wulkanizacji z wykorzystaniem mieszanki gumowej nowej generacji

Zapewnia równomierne zużywanie się bieżnika, wpływając na długi i przewidywalny okres eksploatacji bieżnika

Element metalowy z ochroną krawędzi oraz wzmocnionym karkasem

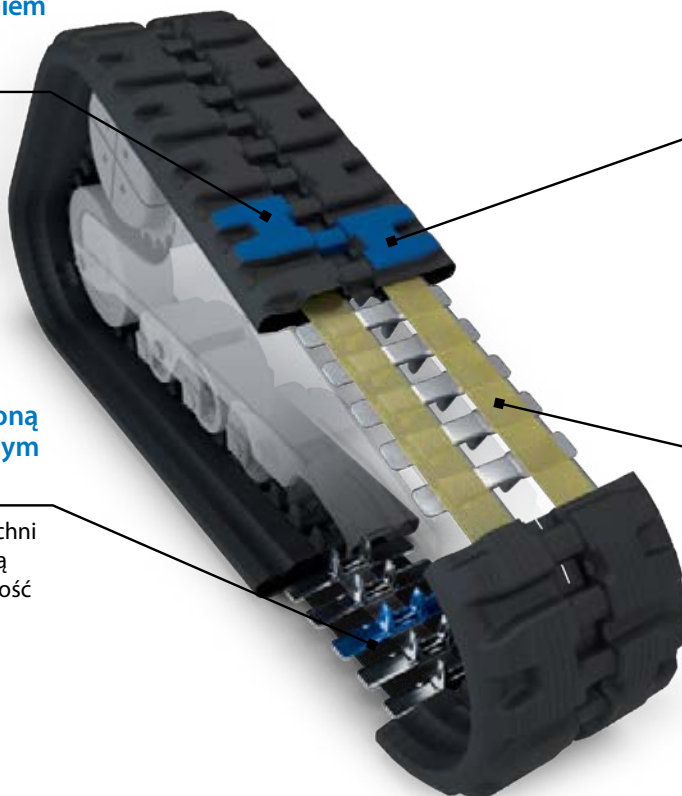
Zwiększona żywotność powierzchni tocznych, zapewniająca mniejszą liczbę uszkodzeń i większą trwałość

Zoptymalizowana rzeźba bieżnika z mieszanki gumowej nowej generacji

Utrzymuje doskonałą przyczepność przez cały okres eksploatacji bieżnika

Oplot ciągły z linki stalowej o dużej wytrzymałości na rozciąganie

Eliminuje nieplanowane przestoje spowodowane zerwaniem linki/gąsienicy



Niezwykła wytrzymałość i znakomita trakcja, aby zmaksymalizować czas pracy w ciężkich aplikacjach.

WYDAJNOŚĆ

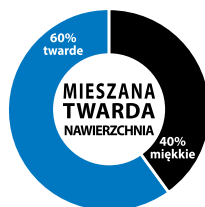
ŻYWOTNOŚĆ BIEŻNIKA



ODPORNOŚĆ NA USZKODZENIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



Możliwość dopasowania do maszyn wszystkich głównych producentów

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 72



Najlepszy wybór na błoto i śnieg

Wytrzymałość i przyczepność o każdej porze roku

Technologia jednoetapowej wulkanizacji z wykorzystaniem mieszanki gumowej nowej generacji

Zapewnia równomierne zużywanie się bieżnika, wpływając na długi i przewidywalny okres eksploatacji bieżnika

Zoptymalizowana rzeźba bieżnika z mieszanki gumowej nowej generacji

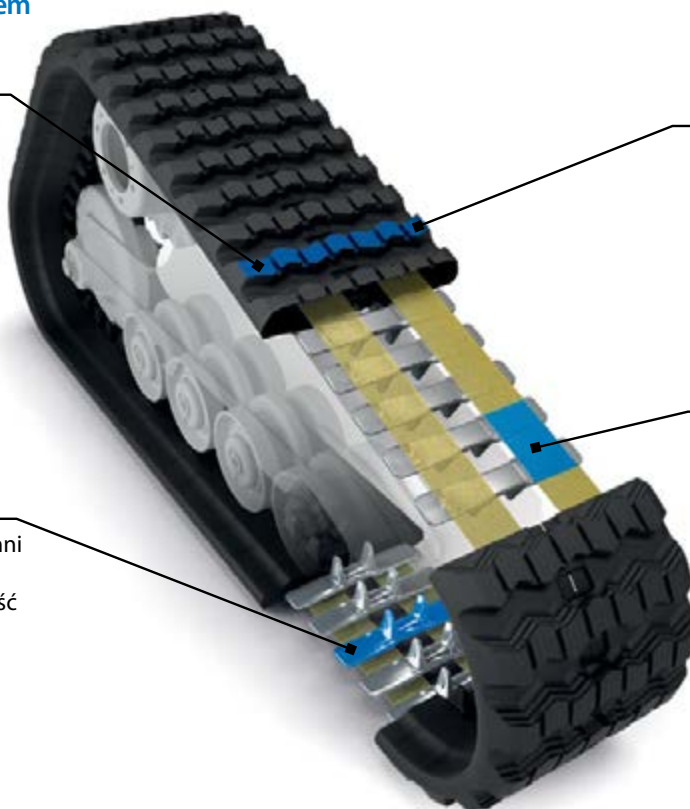
Utrzymuje doskonałą przyczepność przez cały okres eksploatacji bieżnika

Element metalowy z ochroną krawędzi

Zwiększona żywotność powierzchni tocznych, zapewniająca mniejszą liczbę uszkodzeń i większą trwałość

Oplot ciągły z linki stalowej o dużej wytrzymałości na rozciąganie

Eliminuje nieplanowane przestoje spowodowane zerwaniem linki/gąsienicy



Wszechstronne rozwiązanie zapewniające doskonałą przyczepność i wyjątkowe osiągi w różnych warunkach pracy przez cały rok podłożach.

WYDAJNOŚĆ

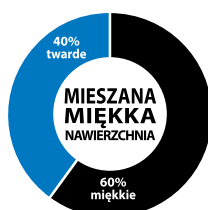
ŻYWOTNOŚĆ BIEŻNIKA



ODPORNOŚĆ NA USZKODZENIA



PRZYZCZEPNOŚĆ



Możliwość dopasowania do maszyn wszystkich głównych producentów

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 72



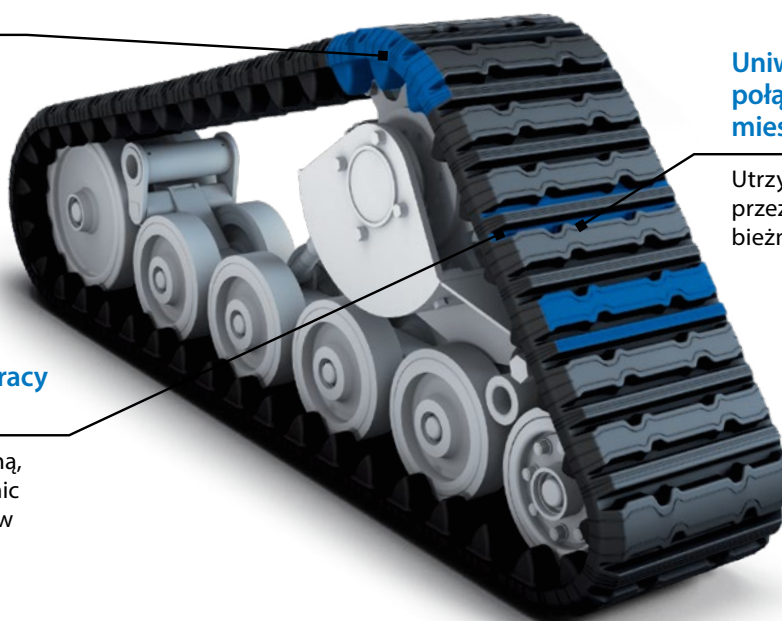
Lepsza wytrzymałość i ochrona

Technologia oparta na jednoetapowej wulkanizacji z konstrukcją karkasu wewnątrz wzmocnioną tkaniną

Chroni przed uszkodzeniami elementów napędowych, zapewniając pełne zużycie bieżnika, co wydłuża okres eksploatacji o dodatkowy sezon

Wzmocniony karkas do pracy w ciężkich warunkach

Zwiększa stabilność poprzeczną, eliminując zsuwanie się gąsienic i ograniczając liczbę przestojów



Uniwersalny wzór bieżnika połączony z zaawansowaną mieszanką gumową

Utrzymuje dobrą przyczepność przez cały okres eksploatacji bieżnika

Rozwiązanie do ładowarek uniwersalnych zapewniające dłuższą żywotność gąsienic i lepszą ochronę przed uszkodzeniem elementów napędowych. Zwiększona trwałość w połączeniu z poprzeczną stabilnością minimalizuje koszty eksploatacyjne, dodając dodatkowy sezon pracy.

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ BIEŻNIKA



ODPORNOŚĆ NA USZKODZENIA



PRZYCZEPNOŚĆ



Możliwość dopasowania do maszyn wszystkich głównych producentów

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 76

CAMSO RUBBER OTT



Wydajność maszyny gąsienicowej prawie w każdych warunkach

Gąsienica z wypełnieniem całej przestrzeni czoła, wzmocniona stalowymi elementami i linkami

Umożliwia płynniejszą pracę na nawierzchniach asfaltowych, betonowych i trawiastych bez powodowania znaczących uszkodzeń lub zostawiania śladów pracy maszyny

Wbudowany kuty metalowy element z zaprojektowaną konstrukcją skrzydłową

Zapewnia wytrzymałość i sztywność, aby uniknąć zsuwania się gąsienic



Szeroki, ciągły kontakt bieżnika z podłożem

5-krotnie zwiększa zdolność do poruszania się po miękkim terenie w porównaniu do samych opon i co najmniej 2-krotnie w porównaniu ze standardową gąsienicą stalową

Gąsienica z żebrowaniem wewnętrznym

Zapewnia dużą przyczepność między oponą, a gąsienicą i zapobiega zużyciu się opon

Gąsienica z żebrowaniem wewnętrznym. Zapewnia dużą przyczepność między oponą, a gąsienicą i zapobiega zużyciu się opon.

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ BIEŻNIKA



ODPORNOŚĆ NA USZKODZENIA



PRZYPNOCNOŚĆ



Możliwość dopasowania do maszyn wszystkich głównych producentów

Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 77



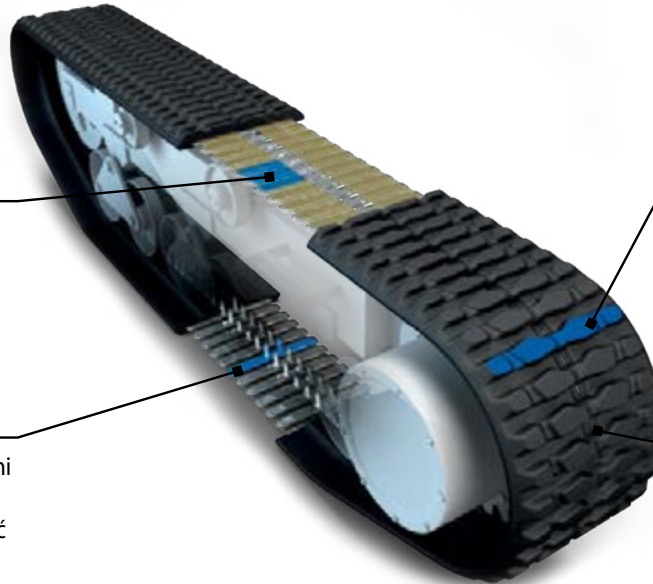
Najwyższa wydajność i najdłuższy czas pracy

Pierwsze i jedyne na rynku zastosowanie konstrukcji oplotu ciągłego linki stalowej w karkasie

Ochrona przed usterkami połączeń zapobiega nieplanowanym przestojom

Element metalowy z ochroną krawędzi

Zwiększona żywotność powierzchni tocznych, zapewniająca mniejszą liczbę uszkodzeń i większą trwałość



Wzór bieżnika z prostą łopatką

Zapewnia optymalną przyczepność

Mieszanka gumowa nowej generacji

Zapewnia równomierne zużycie się bieżnika, wpływając na długi i przewidywalny okres eksploatacji bieżnika

Idealna gąsienica do wozideł, w celu wykonywania prac w najcięższych aplikacjach i unikania nieoczekiwanych przestoju. Została zbudowana, aby zapewnić najlepszą trwałość, wpływając na długi i przewidywalny okres eksploatacji gąsienicy.

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ BIEŻNIKA



ODPORNOŚĆ NA USZKODZENIA



PRZYCZEPNOŚĆ



Pełną listę rozmiarów znajdziesz na stronie 77



CAMSO HXD CHEVRON

Gąsienica do rozkładarek asfaltu

Trwałość i przyczepność



PRZEGLĄD KOMPLETNEJ LINII OPON

MINIŁADOWARKI O SKRĘCIE POŚLIZGOWYM



CAMSO
SKS 732



CAMSO
SKS 532



CAMSO
SKS 332



CAMSO
SKS 753



CAMSO
SKS 775



CAMSO
HAULER SKZ



CAMSO
SKS 511



CAMSO
SKS 792S



CAMSO
SKS 782S



CAMSO
SKS 793S



CAMSO
SKS 796S



CAMSO
SKS 786S

PODZIEMNE MASZYNY I URZĄDZENIA GÓRNICZE



CAMSO
MST 776



SOLIDEAL
HAULER LT



SOLIDEAL RES 550
MAGNUM SERIES

PODNOŚNIKI TELESKOPOWE, KOMPAKTOWE ŁADOWARKI KOŁOWE I KOPARKO-ŁADOWARKI



CAMSO
MPT 732



CAMSO
TM R4



CAMSO
SL R4



CAMSO
MPT 532R



CAMSO
MPT 753



CAMSO
4L I3



CAMSO
MPT 553R



CAMSO
BHL 753



CAMSO
4L R1



CAMSO
TM R1



CAMSO
BHL 532



CAMSO
BHL 530



CAMSO
TLH 792S



CAMSO
MPT 793S

ŁADOWARKI KOŁOWE, WOZIDŁA PRZEGUBOWE I RÓWNIARKI DROGOWE



CAMSO
WHL 753R



CAMSO
ADT 753R



CAMSO
EMT 553R



CAMSO
EMT 538R



CAMSO
WHL 775R



CAMSO
WHL 776R



CAMSO
GRD 533R

RADIALNE



CAMSO
LM L2



CAMSO
LM L3



CAMSO
WHL 773



CAMSO
WHL 775



CAMSO
GRD 732



CAMSO
TLH 732



CAMSO
TLH 532



CAMSO
TLH 753

DIAGONALNE

KOPARKI KOŁOWE I MASZyny PRZEŁADUNKOWE



CAMSO
WEX 752



CAMSO
WL



CAMSO
WEX 552



CAMSO
WEX 553



CAMSO
WEX 732



SOLIDEAL
HAULER LT



SOLIDEAL
HAULER SM



SOLIDEAL
HA-TR



CAMSO
WEX 583S



SOLIDEAL
MAGNUM BAGGER

MINIYWROTKI I BETONIARKI SAMOZAŁADOWCZE



CAMSO
MPT 552



CAMSO
DMP 532

WALCE



CAMSO
CMP 533



CAMSO
CMP 576

PRZEGLĄD KOMPLETNEJ LINII GĄSIENIC

GĄSIENICE DO MINIKOPAREK



CAMSO
MEX HXD



CAMSO
MEX SD

GĄSIENICE DO ŁADOWAREK CTL



CAMSO
CTL HXD



CAMSO
CTL SD

GĄSIENICE DO ŁADOWAREK MTL



CAMSO
MTL HXD

GĄSIENICE ZAKŁADANE NA KOŁA DO MINIŁADOWAREK



CAMSO
RUBBER OTT

GĄSIENICE DO WOZIDEŁ



CAMSO
CARRIER HXD

GĄSIENICE DO ROZKŁADAREK ASFALTU



CAMSO
HXD CHEVRON

DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE | OPONY

| ŚREDNICA FELGI | ROZMIAR OPONY | PR (ILOŚĆ PRZEKŁADEK) | NAZWA PRODUKTU | NUMER STRONY | KOD TOWARU |
|----------------|---------------------|-----------------------|------------------|--------------|--|
| 12 | 23x8.50-12 SS | 6 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.161.8000 |
| | | 6 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1210.9650 |
| | | 12 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.165.8002 |
| | | 12 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1211.9654 |
| | 26x12.00-12 SS | 8 PR | Camso SKS 511 | 15 | 8.338.4267 |
| | | 10 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1212.9658 |
| | 27x10-12 | 14 PR | Camso Xtra Wall | - | 1.1237.10771 (50.4407.4364) |
| 5.70-12 NHS | 4 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1207.9638 | |
| 15 | 11L-15SL IMP | 12 PR | Camso BHL 530 | 27 | 2.95.525 |
| | 27x8.50-15 NHS | 6 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.170.8004 |
| | | 8 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.534.5262 |
| | | 8 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1208.9642 |
| | | 8 PR | Camso SKS 753 | 14 | 8.1181.9536 |
| | 27x10.50-15 NHS | 8 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.208.7917 |
| | 29x12.50-15 NHS | 8 PR | Camso SKS 511 | 15 | 8.389.3735 |
| | 31x15.50-15 NHS | 8 PR | Camso Hauler SKZ | 15 | 8.575.5450 |
| | | 8 PR | Camso SKS 511 | 15 | 8.339.4255 |
| | | 8 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1209.9646 |
| | 7.00-15 SS | 6 PR | Camso Xtra Wall | - | 8.663.8040 |
| 7.50-15 NHS | 14 PR | Camso CMP 576 | 50 | 3.124.618 | |
| 8.50/90-15K | 6 PR | Camso CMP 576 | 50 | 3.125.627 | |
| 15.3 | 10.0/75-15.3 IMP | 12 PR | Camso 4L R1 | 26 | 5.1188.9570 |
| | | 12 PR | Camso MPT 552 | 32 | 5.1159.9620 |
| | | 18 PR | Camso MPT 552 | 32 | 5.1160.9622 |
| | 11.5/80-15.3 IMP | 8 PR | Camso 4L R1 | 26 | 5.417.7920 |
| | | 14 PR | Camso 4L R1 | 26 | 5.1189.9574 |
| | | 14 PR | Camso MPT 552 | 32 | 5.1161.9624 |
| 16 | 11L-16SL IMP | 12 PR | Camso BHL 530 | 27 | 2.97.543 |
| | 7.50-16 | (5.50) | Camso SKS 782S | 16 | 9.544.8573 (Lewa) / 9.543.8570 (Prawa) |
| | 8.00-16 | (5.50) | Camso SKS 782S | 16 | 9.98.4669 (Standard) |
| | 8.00-16 | (6.00) | Camso SKS 782S | 16 | 9.101.4671 (Standard) |
| 16.1 | 9.00-16 | 16 PR | Camso BHL 573 | - | 2.1191.9580 |
| | 14L-16.1SL IMP | 14 PR | Camso BHL 530 | 27 | 2.1190.9578 |
| 16.5 | 10-16.5 NHS | 8 PR | Camso SKS 332 | 13 | 8.652.8038 |
| | | 10 PR | Camso Hauler SKZ | 15 | 8.177.8010 |
| | | 10 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1004.8699 |
| | | 10 PR | Camso SKS 732 | 12 | 8.954.8431 |
| | | 10 PR | Camso SKS 753 | 14 | 8.1024.8833 |
| | | 10 PR | Camso SKS 775 | 14 | 8.957.8437 |
| | 12-16.5 NHS | 10 PR | Camso SKS 332 | 13 | 8.654.6768 |
| | | 12 PR | Camso BHL 753 | 25 | 2.910.8058 |
| | | 12 PR | Camso Hauler SKZ | 15 | 8.189.1035 |
| | | 12 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1006.8709 |
| | | 12 PR | Camso SKS 732 | 12 | 8.939.8433 |
| | | 12 PR | Camso SKS 753 | 14 | 8.1025.8839 |
| | | 12 PR | Camso SKS 775 | 14 | 8.937.8439 |
| | | 14 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1239.10777 |
| | 26x12-16.5 | 10 PR | Camso SKS 511 | 15 | 8.361.3387 |
| | | 10 PR | Camso Xtra Wall | - | 8.453.7929 |
| | 31.5x13.00-16.5 NHS | 10 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.209.7928 |
| | 33x15.50-16.5 NHS | 14 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.274.2811 |
| | | 14 PR | Camso Hauler SKZ | 15 | 8.326.3832 |

| ŚREDNICA FELGI | ROZMIAR OPONY | PR (ILOŚĆ PRZEKŁADEK) | NAZWA PRODUKTU | NUMER STRONY | KOD TOWARU | |
|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------|---------------|
| 17.5 | 14-17.5 NHS | 14 PR | Camso SKS 532 | 13 | 8.1026.8845 | |
| | | 14 PR | Camso SKS 732 | 12 | 8.956.8435 | |
| | | 14 PR | Camso SKS 753 | 14 | 8.1027.8849 | |
| | | 14 PR | Camso SKS 775 | 14 | 8.1263.10870 | |
| 18 | 10.5-18 | 10 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.234.7956 | |
| | 10.5/80-18 IMP | 10 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.98.7990 | |
| | 12.0/75-18 IMP | 12 PR | Camso MPT 552 | 32 | 2.1076.9043 | |
| | 12.5-18 | 10 PR | Camso SL R4 | 22 | 14.448.8054 | |
| | | 12 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.230.7954 | |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 14.503.4487 | |
| | | 16 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.1056.8961 | |
| | 12.5/80-18 IMP | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.1240.10783 | |
| | | 12 PR | Camso BHL 753 | 25 | 2.911.8060 | |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.100.7980 | |
| | | 12 PR | Camso TM R1 | 26 | 2.1248.10824 | |
| | | 16 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.1132.9317 | |
| | | 280/80-18 IND | 132 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1215.9681 |
| | | 320/80-18 IND | 139 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1221.9705 |
| | | 335/80R18 | - | Camso MPT 553R | 23 | 13.1223.9717 |
| | 340/80-18 IND | 143 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1216.9685 | |
| | | 143 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1016.8779 | |
| | | 400/70-18 IND | 147 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1273.10919 |
| | | 405/70R18 | - | Camso MPT 553R | 23 | 13.1224.9719 |
| | 19.5 | 15-19.5 NHS | 14 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.206.994 |
| 18-19.5 | | 16 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.1199.9610 | |
| | | 16 PR | Camso TM R4 | 22 | 14.1198.9606 | |
| | | 20 PR | Camso TM R4 | 22 | 14.1267.10897 | |
| 445/70-19.5 | | 20 PR | Camso MPT 753 | 24 | 14.1274.10923 | |
| 20 | 10.00-20 | 14 PR | Camso WL | 45 | (50.4059.4020) | |
| | | 16 PR | Camso WEX 552 | 45 | 4.874.8072 (50.4060.4021) | |
| | | 16 PR | Camso WEX 752 | 44 | 4.1260.10858 (50.4426.4383) | |
| | | 16 PR | Camso WL | 45 | 4.134.8052 (50.4053.4014) | |
| | | 16 PR | Solideal AIR 550 | - | (50.4342.4304) | |
| | | 16 PR | Solideal Hauler SM | 47 | (50.2934.2909) | |
| | | 16 PR | Solideal Hauler HA-TR | 47 | (50.2609.2573) | |
| | | (7.00) | Camso WEX 583S | 48 | 9.115.10037 | |
| | | (7.00) | Solideal Magnum Bagger | 48 | 9.117.10147 | |
| | | (7.00) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.117.15497 | |
| | | (7.50) | Camso WEX 583S | 48 | 9.119.5679 | |
| | | (7.50) | Solideal Magnum Bagger | 48 | 9.121.13193 | |
| | | (7.50) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.121.15499 | |
| | | (8.00) | Camso WEX 583S | 48 | 9.124.5681 | |
| | (8.00) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.126.15501 | | |
| | 10.5-20 | 10 PR | Camso 4L I3 | - | 14.235.2499 | |
| | 11.00-20 | 16 PR | Solideal AIR 550 | - | (50.4378.4339) | |
| | | 16 PR | Solideal Hauler LT | 47 | (50.1944.1908) | |
| | | 16 PR | Camso WL | 45 | (50.4051.4012) | |
| | | (7.50) | Solideal Magnum Bagger | 48 | 9.555.13574 | |
| | | (7.50) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.788.15659 | |
| | | (8.00) | Solideal Magnum Bagger | 48 | 9.788.12153 | |
| | | (8.00) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.555.15573 | |
| 11.00-20 NHS | 16 PR | Camso CMP 576 | 50 | (50.2654.2629) | | |
| | 18 PR | Camso CMP 576 | 50 | (50.3500.3479) | | |

DANE TECHNICZNE | OPONY

| ŚREDNICA FELGI | ROZMIAR OPONY | PR (ILOŚĆ PRZEKŁADEK) | NAZWA PRODUKTU | NUMER STRONY | KOD TOWARU |
|----------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|--|
| 20 | 12.00-20 | 20 PR | Solideal AIR 550 | - | (50.4346.4308) |
| | | 20 PR | Solideal Hauler SM | 47 | (50.438.433) |
| | | 20 PR | Solideal Hauler HA-TR | 47 | (50.2611.2575) |
| | | 20 PR | Solideal Hauler LT | 47 | (50.427.422) |
| | | (8.00) | Camso WEX 583S | 48 | 9.129.14025 |
| | | (8.00) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.131.15503 |
| | | (8.50) | Camso WEX 583S | 48 | 9.133.8546 |
| | | (8.50) | Solideal Magnum Bagger | 48 | 9.135.10149 |
| | (8.50) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.135.15505 | |
| | 12.5-20 | 12 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.236.7958 |
| | 14.5-20 | 14 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.239.7960 |
| | 290/90-20 | 18 PR | Camso WEX 752 | 44 | 4.1245.10803 (50.4449.4406) |
| | 31x10-20 | (7.50) | Camso SKS 782S | 16 | 9.550.8595 (Lewa) / 9.549.8591 (Prawa) |
| | | (7.50) | Camso SKS 786S | 18 | 9.470.8400 |
| | | (7.50) | Camso SKS 792S | 16 | 9.794.12197 (Lewa) / 9.793.12195 (Prawa) |
| | | (7.50) | Camso SKS 793S | 17 | 9.1297.14967 |
| | | (7.50) | Camso SKS 796S | 18 | 9.795.12189 |
| | 335/80R20 | - | Camso MPT 553R | 23 | 14.1122.9297 |
| | 33x12-20 | (7.50) | Camso SKS 782S | 16 | 9.552.8603 (Lewa) / 9.551.8599 (Prawa) |
| | | (7.50) | Camso SKS 786S | 18 | 9.475.8411 |
| | | (7.50) | Camso SKS 792S | 16 | 9.809.12624 (Lewa) / 9.796.12199 (Prawa) |
| | | (7.50) | Camso SKS 793S | 17 | 9.1296.14965 |
| | | (7.50) | Camso SKS 796S | 18 | 9.798.12191 |
| | 340/80-20 IND | 144 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1017.8783 |
| | 365/80R20 | - | Camso MPT 553R | 23 | 13.1226.9723 |
| | 36x14-20 | (7.50) | Camso SKS 792S | 16 | 9.800.12205 (Lewa) / 9.799.12203 (Prawa) |
| | | (7.50) | Camso SKS 793S | 17 | 9.1298.14969 |
| | 385/70-20 | (10.00) | Camso MPT 793S | 29 | 9.1510.16377 |
| | 400/70-20 IND | 149 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1217.9689 |
| | | 155 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1018.8787 |
| | | 158 A8 | Camso 4L R1 | 26 | 14.1238.10773 |
| | 405/70-20 | 12 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.251.2608 |
| | | 14 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.252.7962 |
| | | 14 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.391.3741 |
| | | 14 PR | Camso TM R4 | 22 | 14.636.7978 |
| | | 16 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.578.5506 |
| | | 16 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.983.8584 |
| | | 16 PR | Camso TM R4 | 22 | 14.948.8399 |
| | | - | Camso MPT 553R | 23 | 14.1121.9295 |
| | | 500/45-20 IND | 158 A8 | Camso WEX 732 | 46 |
| | 8.25-20 | 14 PR | Camso WEX 552 | 45 | 4.1028.8859 (50.4291.4253) |
| | | 14 PR | Camso WEX 752 | 44 | 4.1261.10862 (50.4427.4384) |
| | | 14 PR | Camso WL | 45 | 50.4052.4013 |
| | | 16 PR | Solideal Hauler LT | 47 | (50.273.269) |
| | | (7.00) | Camso WEX 583S | 48 | 9.111.9849 |
| | 9.00-20 | 14 PR | Solideal AIR 550 | - | (50.4341.4303) |
| | | 14 PR | Camso WEX 552 | 45 | (50.4038.3996) |
| 14 PR | | Camso WEX 752 | 44 | 4.1262.10866 (50.4425.4382) | |
| 14 PR | | Camso WL | 45 | (50.4054.4015) | |
| (7.00) | | Camso WEX 583S | 48 | 9 155 117 796 | |
| (7.00) | | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.1293.15619 | |
| 22.5 | 18-22.5 | 16 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.365.9598 |
| | | 16 PR | Camso TM R4 | 22 | 14.1197.9602 |
| | 315/70-22.5 | - | Camso WEX 553 | 46 | 4.1246.10807 |

| ŚREDNICA FELGI | ROZMIAR OPONY | PR (ILOŚĆ PRZEKŁADEK) | NAZWA PRODUKTU | NUMER STRONY | KOD TOWARU |
|----------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|---------------|--|
| 22.5 | 315/80-22.5 | - | Camso WEX 553 | 46 | 4.1247.10811 |
| | 385/65-22.5 NHS | 16 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.232.8044 |
| | 445/70-22.5 | 20 PR | Camso MPT 753 | 24 | 14.1275.10927 |
| | 500/60-22.5 IMP | 16 PR | Camso DMP 532 | 32 | 5.1228.9727 |
| 24 | 12.00-24 | 24 PR | Camso MST 776 | 52 | 13.1013.8745 |
| | | (8.50) | Camso WEX 583S | 48 | 9.139.9233 |
| | 13.00-24 | 12 PR | Camso TLH 732 | 40 | 6.986.8617 |
| | | 12 PR | Camso TLH 753 | 41 | 6.985.8613 |
| | | 16 PR | Camso TLH 732 | 40 | 6.989.8625 |
| | | 16 PR | Camso TLH 753 | 41 | 6.988.8621 |
| | | (8.50V) | Camso TLH 792S | 28 | 9.1088.13697 (Lewa) / 9.1089.13699 (Prawa) |
| | 13.00-24 TG | 12 PR | Camso TLH 532 | 41 | 6.891.7888 |
| | 14.00-24 | 12 PR | Camso TLH 732 | 40 | 6.991.8633 |
| | | 12 PR | Camso TLH 753 | 41 | 6.990.8629 |
| | | 16 PR | Camso TLH 732 | 40 | 6.994.8641 |
| | | 16 PR | Camso TLH 753 | 41 | 6.993.8637 |
| | | 24 PR | Solideal Hauler LT | 47 | (50.3972.4200) |
| | | (8.50V) | Camso TLH 792S | 28 | 9.1144.14049 (Lewa) / 9.1145.14051 (Prawa) |
| | | (10.00) | Camso WEX 583S | 48 | 9.140.12181 |
| | 14.00-24 TG | 12 PR | Camso TLH 532 | 41 | 6.894.7902 |
| | 14.00R24 | * | Camso GRD 533R | 42 | 6.1120.9293 |
| | 14.00-24 | (10.00) | Camso WEX 583S | 48 | 9.1558.17810 |
| | | (10.00) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.141.15507 |
| | 14.9-24 IND | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.621.6135 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.260.2710 |
| | 15.5/80-24 IMP | 14 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.393.7966 |
| | | 16 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.507.4517 |
| | 16.00-24 | 16 PR | Camso GRD 732 | 40 | 6.1127.9307 |
| | 16.5/85-24 IMP | 14 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.506.7968 |
| | 16.9-24 IND | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.622.6136 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.107.7982 |
| | 17.5L-24 IND | 10 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.620.6134 |
| | | 10 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.103.570 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.456.4293 |
| | 19.5L-24 IND | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.725.7217 |
| | | 12 PR | Camso BHL 753 | 25 | 2.914.8066 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.109.583 |
| | 21L-24 IND | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.624.6138 |
| | | 12 PR | Camso BHL 732 | - | 2.1244.10799 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.112.590 |
| | | 16 PR | Camso BHL 753 | 25 | 2.1289.10983 |
| | | 16 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.484.10781 |
| | 375/85-24 | (10.00) | Camso MPT 793S | 29 | 9.1525.16618 |
| | 400/70-24 IND | 158 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1019.8791 |
| | 400/70R24 IND | 152 A8 | Camso MPT 532R | 23 | 14.1155.9367 |
| | 400/80-24 IND | 162 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1020.8795 |
| | | 162 A8 | Camso TM R4 | 22 | 14.897.8157 |
| | 400/80R24 IND | 156 A8 | Camso MPT 532R | 23 | 14.1156.9369 |
| | 405/70-24 | 14 PR | Camso 4L I3 | 25 | 14.253.7964 |
| | | 14 PR | Camso 4L R1 | 26 | 14.392.3743 |
| 16 PR | | Camso 4L I3 | 25 | 14.980.8574 | |
| 440/80-24 IND | 154 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1232.10749 | |
| | 168 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1272.10915 | |
| | 168 A8 | Camso TM R4 | 22 | 14.945.8373 | |

DANE TECHNICZNE | OPONY

| ŚREDNICA FELGI | ROZMIAR OPONY | PR (ILOŚĆ PRZEKŁADEK) | NAZWA PRODUKTU | NUMER STRONY | KOD TOWARU |
|----------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| 24 | 440/80R24 IND | 161 A8 | Camso MPT 532R | 23 | 14.1129.9311 |
| | 460/70-24 IND | 159 A8 | Camso 4L R1 | 26 | 2.1200.9614 |
| | | 159 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1015.8775 |
| | | 159 A8 | Camso TM R4 | 22 | 14.1002.8689 |
| | 460/70R24 IND | 159 A8 | Camso MPT 532R | 23 | 14.1125.9303 |
| | 500/70-24 IND | 157 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1218.9693 |
| | | 164 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1269.10903 |
| 500/70R24 IND | 164 A8 | Camso MPT 532R | 23 | 14.1126.9305 | |
| 25 | 14.00-25 | 12 PR | Camso MPT 773 | - | 14.1192.9584 |
| | | 20 PR | Camso MPT 773 | - | 14.1193.9588 |
| | 15.5-25 | 12 PR | Camso LM L2 | 38 | 13.421.8057 |
| | | 12 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.420.8056 |
| | | 16 PR | Camso LM L2 | 38 | 13.521.4944 |
| | | 16 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.551.7952 |
| | 15.5R25 | ** | Camso MPT 553R | 23 | 13.1225.9721 |
| | 16.00-25 | 32 PR | Solideal Hauler LT | 47 | 1.644.8339 |
| | | (11.25) | Solideal Magnum Bagger | 48 | 9.422.16708 |
| | | (11.25) | Solideal RES 550 Magnum | 52 | 9.422.15567 |
| | 17.5-25 | 12 PR | Camso LM L2 | 38 | 13.423.3849 |
| | | 12 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.422.4657 |
| | | 16 PR | Camso LM L2 | 38 | 13.490.4315 |
| | | 16 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.489.4665 |
| | | 16 PR | Camso WHL 773 | 39 | 13.971.8541 |
| | | 16 PR | Camso WHL 775 | 39 | 13.961.8461 |
| | | 20 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.541.5228 |
| | | 24 PR | Camso LM L2 | 38 | 13.1014.8765 |
| | 17.5R25 | */** | Camso EMT 538R | 37 | 13.1194.9592 |
| | | ** | Camso WHL 753R | 35 | 13.680.7090 |
| | | ** | Camso WHL 776R | 36 | 13.879.7860 |
| | 20.5-25 | 16 PR | Camso LM L2 | 38 | 13.425.7950 |
| | | 16 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.424.4874 |
| | | 20 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.491.4904 |
| | | 20 PR | Camso WHL 773 | 39 | 13.972.8545 |
| | | 20 PR | Camso WHL 775 | 39 | 13.962.8465 |
| | 20.5R25 | ** | Camso ADT 753R | 42 | 13.880.7862 |
| | | ** | Camso WHL 753R | 35 | 13.681.7092 |
| | | ** | Camso WHL 775R | 36 | 13.881.7864 |
| | | */** | Camso EMT 538R | 37 | 13.1195.9594 |
| | 23.5-25 | 20 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.427.4913 |
| | | 20 PR | Camso WHL 773 | 39 | 13.973.8549 |
| | | 20 PR | Camso WHL 775 | 39 | 13.963.8469 |
| | | 24 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.493.4902 |
| | | 24 PR | Camso WHL 773 | 39 | 13.974.8553 |
| | 23.5R25 | ** | Camso ADT 753R | 42 | 13.733.7248 |
| ** | | Camso WHL 753R | 35 | 13.682.7094 | |
| ** | | Camso WHL 775R | 36 | 13.882.7866 | |
| ** | | Camso WHL 776R | 36 | 13.883.7868 | |
| */** | | Camso EMT 538R | 37 | 13.1196.9596 | |
| 26.5-25 | 20 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.428.4914 | |
| | 28 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.495.4920 | |
| | 28 PR | Camso WHL 773 | 39 | 13.975.8557 | |
| | 28 PR | Camso WHL 775 | 39 | 13.964.8473 | |

| ŚREDNICA FELGI | ROZMIAR OPONY | PR (ILOŚĆ PRZEKŁADEK) | NAZWA PRODUKTU | NUMER STRONY | KOD TOWARU |
|----------------|---------------|-----------------------|------------------|--------------|---------------|
| 25 | 26.5R25 | ** | Camso ADT 753R | 42 | 13.884.7870 |
| | | ** | Camso WHL 775R | 36 | 13.885.7872 |
| | | ** | Camso WHL 776R | 36 | 13.886.7874 |
| | | ** | Camso WHL 753R | 35 | 13.684.7098 |
| | 29.5-25 | 28 PR | Camso LM L3 | 38 | 13.666.6942 |
| | 29.5R25 | ** | Camso ADT 753R | 42 | 13.734.7250 |
| | | ** | Camso WHL 775R | 36 | 13.887.7876 |
| | | ** | Camso WHL 753R | 35 | 13.686.7102 |
| | 600/65R25 | * | Camso EMT 553R | 37 | 13.1151.9357 |
| | 650/65R25 | */** | Camso EMT 553R | 37 | 13.1152.9359 |
| 750/65R25 | ** | Camso EMT 553R | 37 | 13.1154.9363 | |
| 26 | 18.4-26 IND | 12 PR | Camso 4L R1 | 26 | 2.337.3276 |
| | | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.625.6139 |
| | | 12 PR | Camso BHL 753 | 25 | 2.913.8064 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.113.592 |
| | 23.1-26 IND | 12 PR | Camso CMP 533 | 50 | 3.949.8451 |
| | 480/80-26 IND | 160 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1219.9697 |
| | | 160 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1270.10907 |
| | 480/80R26 IND | 160 A8 | Camso MPT 532R | 23 | 14.1130.9313 |
| 28 | 16.9-28 IND | 12 PR | Camso BHL 532 | 27 | 2.626.6140 |
| | | 12 PR | Camso BHL 753 | 25 | 2.912.8062 |
| | | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.116.7984 |
| | 18.4-28 IND | 12 PR | Camso SL R4 | 22 | 2.118.602 |
| | 385/45-28 | 18 PR | Camso Hauler SKS | - | 8.670.7004 |
| | 440/80-28 IND | 156 A8 | Camso MPT 732 | 21 | 14.1220.9701 |
| | | 156 A8 | Camso MPT 753 | 24 | 14.1271.10911 |
| 440/80R28 IND | 156 A8 | Camso MPT 532R | 23 | 14.1131.9315 | |
| 30 | 420/80-30 IND | 155 A8 | Camso SL R4 | 22 | 2.614.6038 |

Wszystkie opony superelastyczne (pełne) są dostępne w wersji Quick lub standard, w zależności od rozmiaru opony i felgi. Niektóre rozmiary opony mogą występować w wersji niebrudzącej lub jako kompletne zestawy z felgą. W kwestii ustalenia dostępności skontaktuj się ze swoim dystrybutorem.

Należy sprawdzić rozmiar felgi, szczególnie szerokość, który powinien odpowiadać podstawowemu oznakowaniu opony. Należy sprawdzić u producenta maksymalną nośność felgi, ponieważ nośność koła jest ograniczona do niższego wskaźnika wartości nośności podanej dla felgi lub wartości nośności podanej dla opony.

Informacje zawarte w tym dokumencie są jedynie wskazówkami.
Odwiedź stronę camso.co, connect.camso.co lub spytaj swojego przedstawiciela.

DANE TECHNICZNE | GĄSIENICE

| SZEROKOŚĆ | DŁUGOŚĆ MODUŁU | LICZBA OGNIW | NAZWA PRODUKTU | BIEŻNIK | PROWADZENIE | SYSTEM PROWADZENIA | TYP ELEMENTU METALOWEGO | NUMER STRONY |
|-----------|----------------|--------------|----------------|----------|-------------|--------------------|-------------------------|--------------|
| 180 | 72 | 39 | Camso CTL HXD | HH | B | R | Standard | 56 |
| 250 | 72 | 39 | Camso CTL HXD | HH | B | R | Standard | 56 |
| | | 52 | | HH | B | D | | |
| 300 | 84 | 46 | Camso CTL HXD | HH | B | E | Standard | 56 |
| 320 | 86 | 45 | Camso CTL HXD | HH | B | E | Standard | 56 |
| | | 49 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 50 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 52 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 53 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 54 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 52 | | HH | J | W | TYP Kolejowy | |
| | | 45 | Camso CTL SD | B | B | E | Standard | 57 |
| | | 48 | | B | B | E | Standard | |
| | | 49 | | B | B | E | Standard | |
| | | 49 | | B | B | E | Standard | |
| | | 50 | | B | B | E | Standard | |
| | | 50 | | B | B | E | Standard | |
| | | 52 | | B | B | E | Standard | |
| | | 53 | | B | B | E | Standard | |
| | | 56 | | B | B | E | Standard | |
| | | 46 | | B | J | W | TYP Kolejowy | |
| | | 52 | | B | J | W | TYP Kolejowy | |
| 400 | 86 | 49 | Camso CTL HXD | HH | B | E | Standard | 56 |
| | | 50 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 52 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 55 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 56 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 60 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 49 | Camso CTL SD | B | B | E | Standard | 57 |
| | | 49 | | B | B | E | Standard | |
| | | 50 | | B | B | E | Standard | |
| | | 50 | | B | B | E | Standard | |
| | | 52 | | B | B | E | Standard | |
| | | 52 | | B | B | E | Standard | |
| | | 52 | | B | B | E | Standard | |
| | | 53 | | B | B | E | Standard | |
| | | 53 | | B | B | E | Standard | |
| | | 54 | | B | B | E | Standard | |
| | | 54 | | B | B | E | Standard | |
| | | 55 | | B | B | E | Standard | |
| 55 | B | B | E | Standard | | | | |
| 56 | B | B | E | Standard | | | | |
| 56 | B | B | E | Standard | | | | |
| 450 | 86 | 42 | Camso CTL HXD | HH | B | E | Standard | 56 |
| | | 52 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 55 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 56 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 56 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 58 | | HA | B | E | Standard | |
| | | 59 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 60 | | HH | B | E | Standard | |
| | | 63 | HH | B | E | Standard | | |
| | | 52 | Camso CTL SD | B | B | E | Standard | 57 |
| | | 52 | | B | B | E | Standard | |
| | | 55 | | B | B | E | Standard | |
| | | 55 | | B | B | E | Standard | |
| | | 56 | | B | B | E | Standard | |
| | | 56 | | B | B | E | Standard | |
| | | 58 | | B | B | E | Standard | |
| | | 58 | | B | B | E | Standard | |
| | | 59 | | B | B | E | Standard | |
| 60 | B | B | | E | Standard | | | |
| 60 | B | B | E | Standard | | | | |
| 63 | B | B | E | Standard | | | | |

| SZEROKOŚĆ | DŁUGOŚĆ MODUŁU | LICZBA OGNIW | NAZWA PRODUKTU | BIEŻNIK | PROWA-DZENIE | SYSTEM PROWADZENIA | TYP ELEMENTU METALOWEGO | NUMER STRONY |
|-----------|----------------|--------------|----------------|---------|--------------|--------------------|-------------------------|--------------|
| 450 | 100 | 48 | Camso CTL HXD | HH | J | E | TYP Kolejowy | 56 |
| | | 50 | | HH | J | E | TYP Kolejowy | |
| | | 48 | Camso CTL SD | B | J | E | TYP Kolejowy | 57 |
| | | 50 | | B | J | E | TYP Kolejowy | |

| SZEROKOŚĆ | DŁUGOŚĆ MODUŁU | LICZBA OGNIW | NAZWA PRODUKTU | BIEŻNIK | PROWA-DZENIE | SYSTEM PROWADZENIA | TYP ELEMENTU METALOWEGO | NUMER STRONY |
|-----------|----------------|--------------|----------------|---------|--------------|--------------------|-------------------------|--------------|
| 180 | 72 | 32 | Camso UTL HXD | TF | J | R | TYP Kolejowy | - |
| | | 32 | | ST | J | R | TYP Kolejowy | - |
| | | 39 | | ST | J | R | TYP Kolejowy | - |
| | | 40 | | ST | J | R | TYP Kolejowy | - |
| | | 41 | | ST | J | R | TYP Kolejowy | - |
| | | 42 | | ST | J | R | TYP Kolejowy | - |
| | | 44 | | ST | J | R | TYP Kolejowy | - |
| 230 | 72 | 32 | Camso UTL HXD | TF | J | R | TYP Kolejowy | - |
| | | 32 | | ST | J | R | TYP Kolejowy | - |
| | | 39 | | ST | J | R | TYP Kolejowy | - |
| | | 41 | | ST | J | R | TYP Kolejowy | - |
| | | 42 | | ST | J | R | TYP Kolejowy | - |
| | | 44 | | ST | J | R | TYP Kolejowy | - |
| | | 45 | | ST | J | R | TYP Kolejowy | - |

| SZEROKOŚĆ | DŁUGOŚĆ MODUŁU | LICZBA OGNIW | NAZWA PRODUKTU | BIEŻNIK | PROWA-DZENIE | SYSTEM PROWADZENIA | TYP ELEMENTU METALOWEGO | NUMER STRONY |
|-----------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|-------------------------|--------------|
| 130 | 72 | 29 | Camso MEX SD | A | A | RB | Standard | 55 |
| 180 | 60 | 28 | Camso MEX SD | S | A | F | Standard | 55 |
| | | 30 | | S | A | F | Standard | |
| | | 34 | | S | A | F | Standard | |
| | | 35 | | S | A | F | Standard | |
| | | 37 | | S | A | F | Standard | |
| | | 38 | | S | A | F | Standard | |
| | 72 | 31 | | X | A | R | Standard | |
| | | 32 | | X | A | R | Standard | |
| | | 34 | | X | A | R | Standard | |
| | | 35 | | X | A | R | Standard | |
| | | 35 | | P | B | R | TYP Kolejowy | |
| | | 36 | | X | A | R | Standard | |
| | | 36 | | P | B | R | TYP Kolejowy | |
| | | 37 | | X | A | R | Standard | |
| | | 37 | | P | B | R | TYP Kolejowy | |
| | | 38 | | X | A | R | Standard | |
| | | 38 | | P | B | R | TYP Kolejowy | |
| | | 39 | | X | A | P | Standard | |
| | | 39 | | X | A | R | Standard | |
| | | 39 | | P | B | R | TYP Kolejowy | |
| 40 | X | A | R | Standard | | | | |
| 40 | P | B | R | TYP Kolejowy | | | | |
| 41 | P | B | R | TYP Kolejowy | | | | |
| 42 | X | A | R | Standard | | | | |
| 200 | 72 | 36 | Camso MEX SD | X | A | R | Standard | 55 |
| | | 37 | | A | A | P | Standard | |
| | | 39 | | A | A | P | Standard | |
| | | 39 | | X | A | R | Standard | |
| | | 40 | | A | A | P | Standard | |
| 41 | A | A | P | Standard | | | | |

DANE TECHNICZNE | GĄSIENICE

| SZEROKOŚĆ | DŁUGOŚĆ MODUŁU | LICZBA OGNIW | NAZWA PRODUKTU | BIEŻNIK | PROWA-DZENIE | SYSTEM PROWADZENIA | TYP ELEMENTU METALOWEGO | NUMER STRONY |
|-----------|----------------|--------------|----------------|---------|---------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|
| 200 | 72 | 42 | Camso MEX SD | A | A | P | Standard | 55 |
| | | 42 | | X | A | R | Standard | |
| | | 43 | | V4 | J | P | TYP Kolejowy | |
| | | 45 | | V4 | J | P | TYP Kolejowy | |
| | | 47 | | V4 | J | P | TYP Kolejowy | |
| 230 | 48 | 60 | Camso MEX SD | V1 | I | KA | 3S | 55 |
| | | 62 | | V1 | I | KA | 3S | |
| | | 64 | | V1 | I | KA | 3S | |
| | | 66 | | V1 | I | KA | 3S | |
| | | 68 | | V1 | I | KA | 3S | |
| | | 70 | | V1 | I | KA | 3S | |
| | | 70 | | V5 | J | KA | 3S / TYP Kolejowy | |
| | | 70 | | ZZ | J | K | TYP Kolejowy | |
| | | 72 | | V1 | I | KA | 3S | |
| | | 72 | | V1 | I | KA | 3S | |
| | 72 | 37 | Camso MEX SD | A | A | P | Standard | 55 |
| | | 39 | | A | A | P | Standard | |
| | | 40 | | A | A | P | Standard | |
| | | 41 | | A | A | P | Standard | |
| | | 42 | | A | A | P | Standard | |
| | | 42 | | B | A | P | Standard | |
| | | 43 | | A | A | P | Standard | |
| | | 45 | | A | A | P | Standard | |
| | | 46 | | V4 | J | P | TYP Kolejowy | |
| | | 47 | | A | A | P | Standard | |
| | | 47 | | V4 | J | P | TYP Kolejowy | |
| | | 48 | | A | A | P | Standard | |
| | | 50 | | A | A | P | Standard | |
| | | 52 | | A | A | P | Standard | |
| | | 54 | | A | A | P | Standard | |
| | | 56 | | A | A | P | Standard | |
| | | 56 | | B | A | P | Standard | |
| | | 48 | | 60 | Camso MEX HXD | AH | I | |
| | 62 | | AH | I | | KA | 3S | |
| | 64 | | AH | I | | KA | 3S | |
| | 66 | | AH | I | | KA | 3S | |
| | 68 | | AH | I | | KA | 3S | |
| 70 | AH | | I | KA | | 3S | | |
| 72 | AH | | I | KA | | 3S | | |
| 250 | 47 | Camso MEX SD | V5 | J | KA | 3S / TYP Kolejowy | 55 | |
| | 72 | | V1 | I | KA | 3S | | |
| | 48 | | 76 | V1 | I | KA | | 3S |
| | | | 78 | V1 | I | KA | | 3S |
| | | | 80 | V1 | I | KA | | 3S |
| | | | 82 | V1 | I | KA | | 3S |
| | | | 84 | OZ | J | KA | | 3S / Offset / TYP Kolejowy |
| | 52.5 | | 76 | V1 | I | SA | | 3S / Wąski |
| | | | 77 | V1 | I | SA | | 3S / Wąski |
| | | | 78 | V1 | I | WA | | 3S / Szeroki |
| | | | 78 | V5 | J | SA | | 3S / TYP Kolejowy |
| | | | 78 | V1 | I | SA | | 3S / Wąski |
| | | | 80 | V1 | I | SA | | 3S / Wąski |
| | | | 79 | V1 | J | SA | | 3S / TYP Kolejowy |
| | | | 84 | V1 | I | SA | | 3S / Wąski |
| | 72 | | 41 | D | A | P | | Standard |
| | | | 45 | D | A | P | | Standard |
| | | | 47 | D | A | P | | Standard |
| | | | 48 | D | A | P | | Standard |
| | | | 50 | D | A | P | | Standard |
| 52 | | B | A | P | Standard | | | |
| 52 | | D | A | P | Standard | | | |
| 52 | | R1 | A | PR | Standard | | | |
| 56 | | B | A | P | Standard | | | |
| 57 | | D | A | P | Standard | | | |

| SZEROKOŚĆ | DŁUGOŚĆ MODUŁU | LICZBA OGNIW | NAZWA PRODUKTU | BIEŻNIK | PROWA-DZENIE | SYSTEM PROWADZENIA | TYP ELEMENTU METALOWEGO | NUMER STRONY | |
|-----------|----------------|--------------|----------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|----------------------------|
| 280 | 52.5 | 82 | Camso MEX SD | V5 | J | SA | 3S / TYP Kolejowy | 55 | |
| | | 86 | | V5 | J | SA | 3S / TYP Kolejowy | | |
| 300 | 52.5 | 72 | Camso MEX SD | V1 | I | SA | 3S / Wąski | 55 | |
| | | 72 | | V1 | I | WA | 3S / Szeroki | | |
| | | 74 | | V1 | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | 74 | | V1 | I | WA | 3S / Szeroki | | |
| | | 76 | | V1 | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | 76 | | V1 | I | WA | 3S / Szeroki | | |
| | | 78 | | V1 | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | 78 | | V1 | I | WA | 3S / Szeroki | | |
| | | 80 | | V5 | J | SA | 3S / TYP Kolejowy | | |
| | | 80 | | V1 | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | 80 | | V1 | I | WA | 3S / Szeroki | | |
| | | 82 | | V1 | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | 82 | | V1 | I | WA | 3S / Szeroki | | |
| | | 84 | | V5 | J | SA | 3S / TYP Kolejowy | | |
| | | 84 | | V1 | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | 84 | | V1 | I | WA | 3S / Szeroki | | |
| | 86 | V5 | J | SA | 3S / TYP Kolejowy | | | | |
| | 86 | V1 | I | SA | 3S / Wąski | | | | |
| | 86 | V1 | I | WA | 3S / Szeroki | | | | |
| | 88 | V5 | J | SA | 3S / TYP Kolejowy | | | | |
| | 88 | V1 | I | SA | 3S / Wąski | | | | |
| | 88 | V1 | I | WA | 3S / Szeroki | | | | |
| | 90 | V1 | I | WA | 3S / Szeroki | | | | |
| | 92 | V1 | I | SA | 3S / Wąski | | | | |
| | 98 | V1 | I | SA | 3S / Wąski | | | | |
| | 53 | 80 | 84 | Camso MEX SD | V5 | J | SA | | 3S / TYP Kolejowy |
| | | | | | V5 | J | SA | | 3S / TYP Kolejowy |
| | | 55 | 75 | | Y2 | J | SF | | TYP Kolejowy |
| | | | 77 | | Y2 | J | SF | | TYP Kolejowy |
| | | 55.5 | 81 | | Y2 | J | SF | | TYP Kolejowy |
| | | | 76 | | O | J | SA | | 3S / Offset / TYP Kolejowy |
| | 78 | O | J | SA | 3S / Offset / TYP Kolejowy | | | | |
| 82 | O | J | SA | 3S / Offset / TYP Kolejowy | | | | | |
| 55 | 55 | 81 | Camso MEX HXD | AH | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | | | AH | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | | | AH | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | | | AH | I | WA | 3S / Szeroki | | |
| | | | | AH | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | | | AH | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | | | AH | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | | | AH | I | WA | 3S / Szeroki | | |
| | | | | AH | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | | | AH | I | WA | 3S / Szeroki | | |
| | | | | AH | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | | | AH | I | SA | 3S / Wąski | | |
| | | | | AH | I | WA | 3S / Szeroki | | |
| | | | | AH | I | WA | 3S / Szeroki | | |
| 88 | AH | I | SA | 3S / Wąski | | | | | |
| 320 | 100 | 40 | Camso MEX SD | Q | A | W | Standard | 55 | |
| | | 43 | | Q | A | W | Standard | | |
| | | 52 | | Q | A | W | Standard | | |
| 350 | 52.5 | 84 | Camso MEX SD | V1 | I | WA | 3S | 55 | |
| | | 86 | | V1 | I | WA | 3S | | |
| | | 88 | | V1 | I | WA | 3S | | |
| | 54.5 | 86 | V1 | J | WA | 3S / TYP Kolejowy | | | |
| | | 82 | AH | I | WA | 3S | | | |
| | 52.5 | 86 | Camso MEX HXD | AH | I | WA | 3S | | |
| 90 | | AH | | I | WA | 3S | | | |

DANE TECHNICZNE | GĄSIENICE

| SZEROKOŚĆ | DŁUGOŚĆ MODUŁU | LICZBA OGNIW | NAZWA PRODUKTU | BIEŻNIK | PROWA-DZENIE | SYSTEM PROWADZENIA | TYP ELEMENTU METALOWEGO | NUMER STRONY |
|-----------|----------------|--------------|----------------|---------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------|
| 400 | 72.5 | 68 | Camso MEX SD | V1 | I | EA | 3S / Szeroki | 55 |
| | | 70 | | V1 | I | EA | 3S / Szeroki | |
| | | 70 | | V1 | I | WA | 3S / Wąski | |
| | | 72 | | V1 | I | EA | 3S / Szeroki | |
| | | 72 | | V1 | I | WA | 3S / Wąski | |
| | | 73 | | V1 | I | WA | 3S / Wąski | |
| | | 74 | | V1 | I | EA | 3S / Szeroki | |
| | | 74 | | V1 | I | WA | 3S / Wąski | |
| | | 74 | | V1 | J | EA | 3S / TYP Kolejowy | |
| | | 76 | | V1 | I | EA | 3S / Szeroki (33) | |
| | | 76 | | V1 | I | EA | 3S / Szeroki | |
| | | 82 | | V1 | I | EA | 3S / Szeroki | |
| | 75.5 | 72 | Camso MEX HXD | AH | I | EA | 3S / Szeroki | 54 |
| | | 73 | | AH | I | WA | 3S / Wąski | |
| | | 74 | | AH | I | EA | 3S / Szeroki | |
| | | 74 | | AH | I | WA | 3S / Wąski | |
| | | 74 | | AH | J | EA | 3S / TYP Kolejowy | |
| | | 76 | | AH | I | EA | 3S / Szeroki | |
| 82 | | AH | | I | EA | 3S / Szeroki | | |
| 74 | | AH | | J | WA | 3S / Offset / TYP Kolejowy | | |
| 450 | 71 | Camso MEX SD | 82 | V1 | I | JA | 3S | 55 |
| | | | 84 | V1 | I | JA | 3S | |
| | | | 86 | V1 | I | JA | 3S | |
| | 76 | | V1 | I | AA | 3S / Szeroki (36) | | |
| | 76 | | V1 | I | AA | 3S / Szeroki | | |
| | 76 | | V1 | I | OA | 3S / Wąski | | |
| | 81 | 78 | V1 | I | OA | 3S / Wąski | | |
| | | 86 | Camso MEX HXD | AH | I | JA | 3S | 54 |
| | 76 | 80 | | AH | I | JA | 3S | |
| | | 82 | | AH | I | JA | 3S | |
| | 84 | AH | | I | JA | 3S | | |
| | 81 | 74 | | AH | I | AA | 3S / Szeroki | |
| | | 76 | | AH | I | AA | 3S / Szeroki (36) | |
| | | 76 | | AH | I | AA | 3S / Szeroki | |
| 76 | | AH | | I | OA | 3S / Wąski | | |
| 78 | | AH | I | OA | 3S / Wąski | | | |
| 83,5 | 74 | AH | J | UA | 3S / Offset / TYP Kolejowy | | | |
| 485 | 92 | 72 | Camso MEX HXD | AH | I | D | Offset | 54 |
| 500 | 92 | 78 | Camso MEX HXD | AH | I | DA | 3S | 54 |
| | | 80 | | AH | I | DA | 3S | |
| | | 84 | | AH | I | DA | 3S | |
| | | 88 | | AH | I | DA | 3S | |
| 381 | 100 | 42 | Camso MTL HXD | MTL1 | | | | 58 |

| SZEROKOŚĆ | DŁUGOŚĆ MODUŁU | LICZBA OGNIW | NAZWA PRODUKTU | BIEŻNIK | PROWA-DZENIE | SYSTEM PROWADZENIA | TYP ELEMENTU METALOWEGO | NUMER STRONY |
|-----------|----------------|--------------|----------------|---------|--------------|--------------------|-------------------------|--------------|
| 457 | 100 | 56 | Camso MTL HXD | MTL2 | | | | 58 |
| | 100 (200) | 51 | | MTL2 | | | | |
| | 100 (201) | 51 | | MTL2 | | | | |

DANE TECHNICZNE | GĄSIENICE

| SZEROKOŚĆ | DŁUGOŚĆ MODUŁU | LICZBA OGNIW | NAZWA PRODUKTU | BIEŻNIK | PROWA-DZENIE | SYSTEM PROWADZENIA | TYP ELEMENTU METALOWEGO | NUMER STRONY |
|-----------|----------------|--------------|------------------|---------|--------------|--------------------|-------------------------|--------------|
| 10 | 152.4 | 26 | Camso RUBBER OTT | - | - | - | - | 59 |
| | | 27 | | - | - | - | - | |
| | | 28 | | - | - | - | - | |
| | | 29 | | - | - | - | - | |
| | | 31 | | - | - | - | - | |
| 12 | 152.4 | 29 | Camso RUBBER OTT | - | - | - | - | 59 |
| | | 30 | | - | - | - | - | |
| | | 31 | | - | - | - | - | |
| | | 32 | | - | - | - | - | |
| | | 33 | | - | - | - | - | |

| SZEROKOŚĆ | DŁUGOŚĆ MODUŁU | LICZBA OGNIW | NAZWA PRODUKTU | BIEŻNIK | PROWA-DZENIE | SYSTEM PROWADZENIA | TYP ELEMENTU METALOWEGO | NUMER STRONY |
|-----------|----------------|--------------|-----------------|---------|--------------|--------------------|-------------------------|--------------|
| 457 | 224 | 36 | Camso Paver HXD | Chevron | | | | 60 |

| SZEROKOŚĆ | DŁUGOŚĆ MODUŁU | LICZBA OGNIW | NAZWA PRODUKTU | BIEŻNIK | PROWA-DZENIE | SYSTEM PROWADZENIA | TYP ELEMENTU METALOWEGO | NUMER STRONY |
|-----------|----------------|--------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|-------------------------|--------------|
| 700 | 100 | 96 | Camso Carrier HXD | A2 | B | T | Standard | 60 |
| | | 98 | | A2 | B | T | Standard | |
| 750 | 150 | 66 | Camso Carrier HXD | A2 | B | T | Standard | 60 |

*Zweryfikuj rodzaj gąsienicy z numerem seryjnym maszyny na: <https://camso.co/en/products-solutions/construction>

Informacje zawarte w tym dokumencie są jedynie wskazówkami.
Odwiedź stronę camso.co, connect.camso.co lub spytaj swojego przedstawiciela.

5 LETNIA GWARANCJA NA OPONY*

Wszystkie produkty Camso mają gwarancję, że są wolne od wad materiałowych i wykonawczych.

Jeśli produkt zostanie uznany za wadliwy po naszym badaniu i analizie w okresie pięciu (5) lat od wyprodukowania produktu, Camso uwzględni uznanie w stosunku do bieżącej ceny zakupu. Wielkość uznania zostanie określone przez Camso, który ma być zastosowany przy zakupie nowego produktu, w oparciu o pozostałą niewykorzystaną część bieznika lub okres gwarancji na wadliwy produkt.

Koszt transportu, usług i podatku od sprzedaży, już zapłacone zostanie poniesione przez właściciela produktu Camso składającego roszczenie. Gwarancja nie będzie obowiązywać, jeśli produkt Camso został zainstalowany nieprawidłowo, zmieniony, naprawiony lub niewłaściwie użyty w jakiegokolwiek sprawie, co naszym zdaniem wpłynęło na działanie opon.

Camso nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub roszczenia spowodowane przez oponę, jeśli takie szkody są bezpośrednie lub pośrednie, szczególnie, wynikowe lub w inny sposób. Jakakolwiek odpowiedzialność jest ściśle ograniczona do naprawy lub zmniejszenia stosownego zakupu, zgodnie z wymienionym przepisem w naszej Polityce roszczeń ogólnych i korektach.

Niniejsza gwarancja jest wyłączną korzyścią dla właściciela i może zostać przeniesiona na kolejnego właściciela, ale nie jest w inny sposób przypisywana.

* Ten tekst jest fragmentem naszych Zasad ogólnych reklamacji i dostosowań, który jest jedyną ważną i obowiązującą Polityką.

WARUNKI GWARANCJI BUDOWLANYCH GĄSIENIC GUMOWYCH **

| Seria gąsienic | | |
|-------------------------|---------------------------------|-----------------|
| MRodzaj maszyny | Ilość miesięcy gwarancyjnych*** | Limit godzin*** |
| Camso SD series | | |
| CTL | 18 | 1500 |
| MEX | 30 | 2500 |
| Camso HXD series | | |
| CTL | 24 | 2000 |
| MEX | 42 | 3500 |
| PAD's | 36 | 3000 |
| MTL | 14 | 1200 |
| OTT | 12 | No Limit |
| Steel OTT | 24 | No Limit |
| CAR | 12 | 1000 |
| RHV | 12 | 1000 |
| PAV | 18 | 1500 |

** To jest fragment naszego certyfikatu gwarancyjnego.

*** Cokolwiek będzie pierwsze. Jeśli nieznany jest miesiąc usługi montażu, zostanie wykorzystana data produkcji.

Aby uzyskać pełne informacje na temat gwarancji, odwiedź connect.camso.co

NARZĘDZIA CYFROWE CAMSO

STRONA WWW CAMSO

Zbudowana i rozwijana dla tych, którzy pracują i bawią się na nawierzchniach, które nie są drogą, Camso.co dostarcza informacje i narzędzia w każdym miejscu i czasie, gdy użytkownik ich potrzebuje, bez względu na to, z jakiego urządzenia korzysta: telefonu, tabletu, czy komputera.

- Wyszukiwarka produktów dla opon OTR, gąsienic i systemów gąsienicowych dla branży transportu wewnętrznego, budowlanej i rolniczej oraz sportów motorowych
- Specjalnie dobrana zawartość obejmuje referencje użytkowników, filmy, zalecane dobre praktyki oraz najnowsze wiadomości z branży
- Informacje dotyczące serwisu i wsparcia, w tym dokumenty gwarancyjne, dane techniczne i wytyczne dotyczące doboru oraz montażu opon
- Wyszukiwarka danych kontaktowych



CAMSO CONNECT

connect.camso.co lub poprzez **App Store**

Camso Connect to narzędzie ułatwiające objaśnienie cech i korzyści naszych produktów dla branży transport wewnętrznego, budowlanej i rolniczej.

- Dostępne offline z wersją aplikacji na iOS
- Kompletne informacje o produktach obejmujące cechy korzyści oraz foldery z danymi technicznymi
- Widoki 3600 produktów i filmy produktów podczas pracy
- Informacje dotyczące wsparcia podczas użytkowania produktów



POŁĄCZ SIĘ Z NAMI, ABY BYĆ NA BIEŻĄCO



@camso.co



/camoplastsolideal



@camso_co



@camso_co



@camso_co

camso.co



TOUGH IS OUR WAY OF LIFE



camsso.co



**ROAD
FREE
COMPANY**