

## 1 COMMENT TOUT A COMMENCÉ

### Les pneus non marquants ne sont pas conducteurs

L'électricité statique générée s'accumule à l'intérieur des pneus. Cela se produit dans des applications à intensité élevée.



Cette électricité s'accumule dans le chariot et la transmission

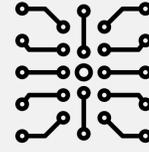
Les propriétés isolantes sont attribuables à l'absence de noir de carbone

En rendant le pneu non marquant, il devient un isolant



Cela crée une accumulation d'électricité statique et une décharge au contact

Au contact, la décharge peut être aussi forte que 50 000 volts



Le contact avec une personne ou tout autre élément conducteur peut générer une décharge

## 2 LES DÉFIS ET LES RISQUES D'ACCIDENT



Cela peut causer des blessures à l'opérateur

et constitue un risque pour la sécurité, une source de stress pour l'opérateur et ultimement, un manque de productivité

Cela peut aussi endommager les installations

Comme causer une panne d'ascenseur et des dommages aux circuits électriques



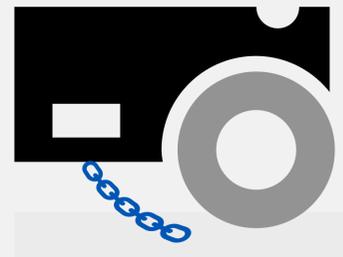
Le chariot élévateur peut aussi prendre feu



L'électricité statique peut créer une étincelle, et donc, un risque d'incendie en présence de carburant ou de combustible.

Des solutions existent, mais elles ne sont pas très efficaces

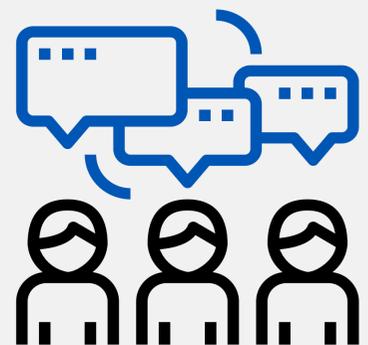
Courroies et chaînes peuvent fournir une certaine protection, mais leur efficacité est limitée. Elles accumulent de la poussière et des débris qui finissent par les rendre isolantes, sont endommagées et sont coûteuses à entretenir et à remplacer



## 3 COMMENT LA SOLUTION A VU LE JOUR

Camso a été à l'écoute des besoins de ses clients

Avoir un environnement de travail plus sécuritaire était essentiel. En tant que leader dans le domaine des pneus de maintenance souhaitant offrir le bon produit pour l'application, nous étions déterminés à trouver une solution viable



Recherche approfondie, essais et validations ont été effectués



Pour le lancer le révolutionnaire PON 775 NMAS

Une percée dans l'industrie! Premier pneu antistatique non marquant pour les chariots élévateurs

### SON FONCTIONNEMENT

Ce point noir est en fait un connecteur composé de caoutchouc noir très conducteur, qui relie la bande de roulement en acier à la surface de la bande de roulement et libère, à chaque contact avec le sol, l'électricité produite



En quoi notre technologie se distingue-t-elle?

Nous utilisons du caoutchouc naturel connu dans l'industrie pour sa résistance supérieure aux coupures et aux déchirures, sans compromettre la durée de vie du pneu et sa capacité thermique