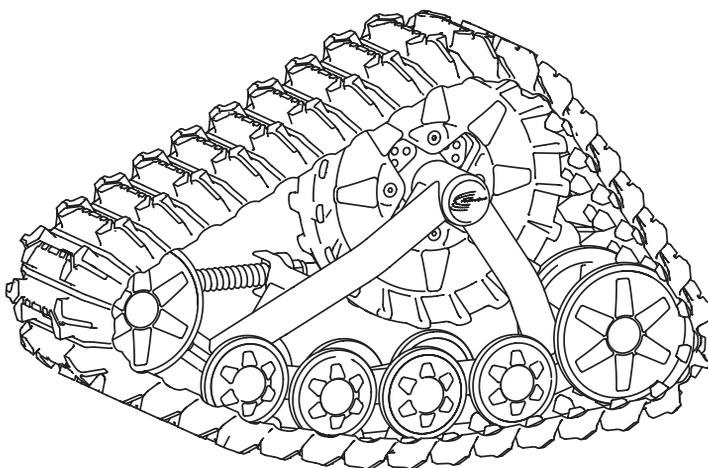


MANUEL DE L'UTILISATEUR

Camoplast **TATOU[®]4-S**



IMPORTANT!

Veuillez lire attentivement tout le contenu de ce document et de l'annexe spécifique au modèle du véhicule avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système **Tatou 4S[®]**.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	3
INFORMATION GÉNÉRALE	3
INSTALLATION	4
UTILISATION	8
ENTRETIEN	8
REMISAGE	9
TRUCS ET CONSEILS	9
AVIS À L'UTILISATEUR ET MISE EN GARDE	10
CONDITIONS DE GARANTIE	13
SOUTIEN TECHNIQUE	16
LISTE DE PIÈCES	pages centrales

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le système de traction pour VTT **Tatou 4S®** de Camoplast (ci-après nommé Système). Vous avez fait un choix judicieux. Ce Système vous procurera toute la traction, la performance et la durabilité dont vous avez besoin dans vos travaux comme dans vos loisirs et ce, été comme hiver.

INFORMATION GÉNÉRALE

Attention: Tout au long de ce document, vous retrouverez les symboles ci-dessous illustrés. Soyez attentifs, car ils indiquent la présence de risques et de dangers.

- Rappel des symboles

	<p>Identifie une instruction qui, si elle n'est pas suivie, peut causer des blessures graves.</p>
	<p>Identifie une instruction indiquant qu'il y a un risque de bris pour le système de traction et/ou le VTT pouvant mener à la suspension de la garantie.</p>

Toutes les figures, informations ou photos présentes dans ce document sont à jour en date de leur publication. Par contre, elles peuvent changer sans préavis.

Lire le manuel du propriétaire du VTT autant de fois que vous le désirez. Son contenu reste toujours valide après l'installation d'un Système.

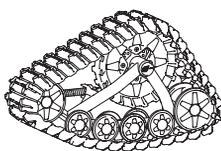
Vous êtes reponsables de faire lire ce document à toute autre personne qui sera appelée à conduire le VTT équipé de Systèmes.

Ce document fait partie intégrante du Système. Faites-le suivre à tout nouveau propriétaire du Système.

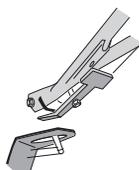
Consulter les autorités ayant des pouvoirs législatifs sur les endroits où vous circulerez avec votre VTT équipé de Systèmes avant toute utilisation et assurez-vous de respecter les lois et règlements en vigueur.

Les systèmes de traction pour VTT réduisent la pression au sol et augmentent la traction du VTT. En contrepartie, lors d'une utilisation en conditions normales, la vitesse doit être réduite par rapport à celle d'un véhicule sur roues.

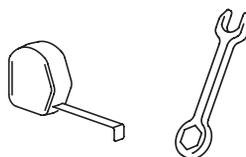
INSTALLATION



1- Cadre



2- Ancrages de suspension
(voir annexe)



3- Réglages

• CADRE

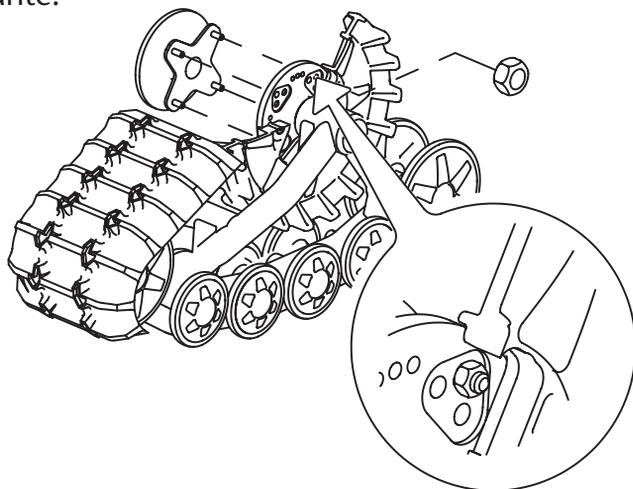
Pour installer le Système, il va de soit que vous devez appliquer les règles de bonne pratique en atelier. L'endroit dans lequel vous travaillerez se devra d'être propre, bien éclairé et bien aéré. Avant d'entreprendre l'installation, vous devez arrêter le moteur, mettre la transmission au point mort et retirer la clé du contact. Si vous utilisez un cric, ne jamais l'utiliser comme élément d'appui, toujours se servir de chandelles. Pour éviter que le véhicule commence à rouler pendant une manoeuvre, chaque fois que vous le soulèverez placez des cales d'arrêt aux roues restant au sol.

Ces recommandations sont tout autant importantes lors du démontage.

Pour le démontage, suivre l'ordre inverse de l'installation initiale.

Un pictogramme (autocollant) situé sur le dessus de l'axe principal a été installé pour déterminer de quel cadre il s'agit (avant droit/gauche, arrière droit/gauche).

Une fois que le tri a été effectué et que les roues ont été enlevées, vous pouvez procéder à l'installation des cadres. Soulevez un cadre à la fois, en l'agrippant directement par le moyeu sur les mêmes goujons utilisés pour visser les jantes. Ensuite resserrez chaque écrou au couple spécifié par le fabricant de votre VTT. Voir figure suivante:



Attention, si vous êtes propriétaire d'un système de traction à moyeu multi-modèles (c'est-à-dire, qui s'adapte à plusieurs marques de VTT). Prenez note qu'il y existe 3 groupes de 4 trous (100, 110 et 136 millimètres), tous disposés sur un cercle de perçage différent. Surtout, vous devez éviter d'utiliser une force excessive pour faire pénétrer les goujons. Si vous sentez une résistance, le moyeu est probablement apposé sur le mauvais cercle de perçage, essayez un autre groupe de trous jusqu'à ce que vous trouviez le bon groupe.

Pendant que le VTT est sur la table élévatrice, profitez-en pour faire tourner les cadres autour de leur pivot pour ainsi vérifier si un contact se produit entre les chenilles et les repose-pieds ou encore les garde-boue. Si tel est le cas, il faudra alors faire des modifications pour éviter l'usure prématurée de la chenille et des bris sur les composantes du VTT.

- ATTACHES

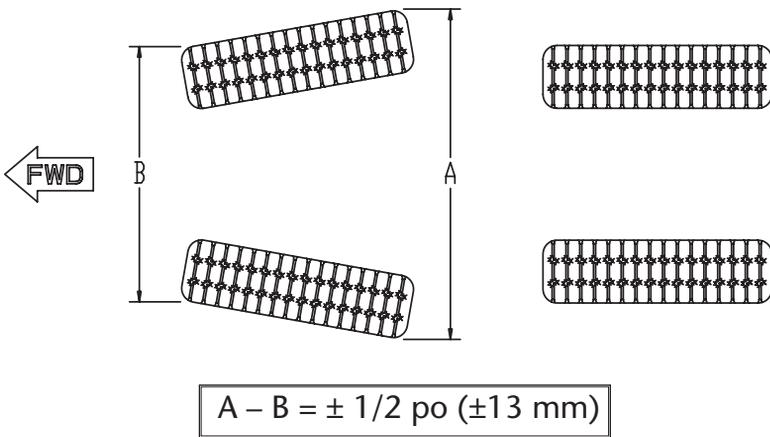
*Se référer à l'annexe spécifique au véhicule pour cette étape d'installation.

• RÉGLAGES

Avant d'effectuer les réglages, faites rouler le VTT sur le sol sur une distance de 3 mètres (10 pieds) et faites rebondir la suspension avant quelques fois pour stabiliser les cadres.

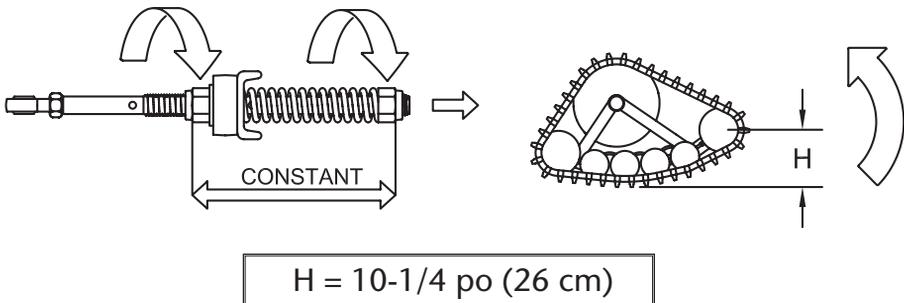
1) ALIGNEMENT (PARALLÉLISME)

Le parallélisme doit être réglé avec une ouverture négative de 1/2 pouce (13 millimètres). Voir figure suivante:



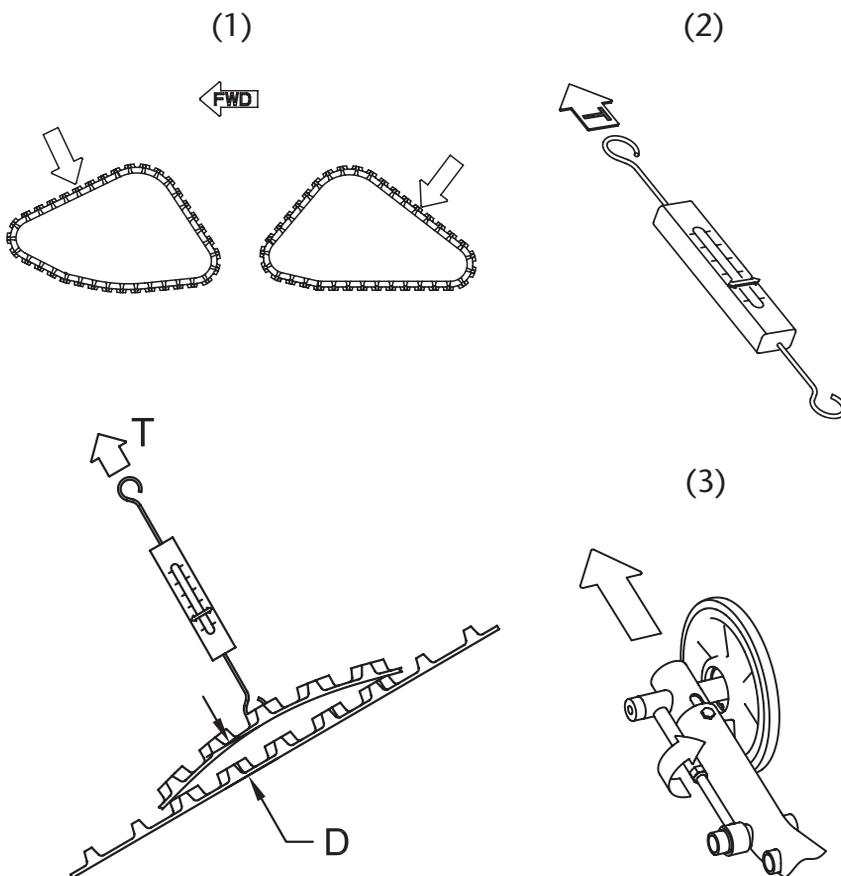
2) ANGLE D'ATTAQUE

Mesurez la hauteur (H) du premier essieu du cadre avant, s'il est en dehors de la spécification, corrigez tel que démontré ci-dessous:



3) TENSION DANS LA CHENILLE

Imposez la déflection « **D** » aux chenilles (1) avec une jauge de tension de courroie (2), mesurez la tension « **T** », corrigez au besoin en ajustant l'écrou du tensionneur (3).



$D = 3/4 \text{ po (19 mm)}$

$T = 20 \text{ lb (9 kgf)}$

UTILISATION

	Le comportement routier du véhicule changera avec l'utilisation du Système.
	Respecter toutes les spécifications du fabricant de votre VTT. Exemple: transport de passager, charge limite, etc.
	Avant de partir, assurez-vous que les roulettes ne sont pas glacées.
	Avant chaque départ, enlever toute accumulation de glace à l'intérieur de la chenille.
	Le VTT équipé du Système ne se prête pas aux utilisations suivantes: compétitions, rallyes, acrobaties, cascades, sauts ou autres utilisations extrêmes.
	Adaptez votre style de conduite aux conditions environnantes (météo, circulation, etc.) et à votre niveau d'expérience.
	Lors de randonnées en groupe, mettez en garde ceux qui rouleront derrière un véhicule équipé d'un système de traction, car les chenilles peuvent chasser d'importants débris. Ceci est d'autant plus important lors de randonnées sur pistes rocailleuses.

ENTRETIEN

	Ne pas approcher les mains ou les pieds du Système sauf si le contact du moteur est coupé et que le frein de sécurité est bien engagé.
---	--

Pour un fonctionnement optimal et une durabilité maximale, observez la grille d'entretien suivante:

Éléments à surveiller/corriger	Fréquence	
	Rodage	Après rodage
Tension de la chenille	1 h, 4 h	20 h
Vérifiez le serrage des boulons des attaches (anti-rotation)	1 h	4 h
Ajustement des anti-pivots	4 h	20 h
Vérification de l'alignement (parallélisme)	Ne s'applique pas	20 h
Inspecter les roulements à billes et la bague d'usure du joint d'étanchéité (pivot principal)	Ne s'applique pas	1 an
Inspection visuelle	Avant chaque randonnée	Avant chaque randonnée

Consultez les pages centrales de ce document pour visualiser les pièces.

REMISAGE

	Ne laissez aucune composante du Système de traction lorsque le véhicule est reconfiguré sur des roues.
---	--

La meilleure façon de remettre le Système est de déposer chacun des cadres sur le côté, à l'abri des intempéries et de la lumière du soleil.

TRUCS ET CONSEILS

Avant de partir, assurez-vous d'avoir à portée de main les outils suivants:

- 2 clés 9/16 po (ou 15 mm)
- 1 clé 5/8 po (ou 16 mm)
- 1 hache • 1 pelle • 1 câble de remorquage

De façon générale, plus vous roulez lentement, meilleure sera la traction.

Pour les randonnées en terrains inconnus, assurez-vous d'avoir en votre possession un téléphone portable ou satellite, une trousse de premiers soins et des pièces de rechange.

Lorsque vous circulez hors des sentiers, ayez toujours en tête qu'il peut y avoir des obstacles cachés tels des souches, branches, roches, clôtures ou autres.

Lorsque vous circulez sur une neige profonde, ne pas faire patiner les chenilles (tourner les chenilles sans que le véhicule n'avance) car ceci pourrait mener à ce que le véhicule s'enlise.

AVIS À L'UTILISATEUR ET MISE EN GARDE

Le Système **Tatou 4S**[®] a d'abord et avant tout été conçu pour être utilisé dans des conditions hivernales et adapté pour performer dans les conditions printanières et automnales.

Le présent document contient des renseignements importants en lien avec la conduite d'un véhicule tout-terrain (VTT) équipé de systèmes de traction **Tatou 4S**[®] de Camoplast, (ci après nommé Système). Il est impératif que chaque utilisateur en prenne connaissance et consulte également les guides et manuels de l'utilisateur du VTT. À l'achat du Système, qu'il soit neuf ou usagé, vous devez vous assurer d'obtenir tous les documents rattachés au Système et, le cas échéant, au VTT sur lequel le Système est installé, incluant, sans limitation, les guides ou manuels de l'utilisateur, livrets d'entretien et factures des réparations antérieures. Au besoin, veuillez contacter le concessionnaire ou distributeur autorisé de Camoplast le plus près de chez vous pour obtenir les renseignements additionnels désirés. Vous pouvez également consulter le site Internet de Camoplast au www.camoplast.com, communiquer

avec notre service à la clientèle en composant le 1 866-533-0008 ou 819-533-0008 ou encore par courriel à atvtracksystems@camoplast.com.

Camoplast estime qu'il existe certains risques liés à l'installation et à l'utilisation du Système. Bien que nos expériences aient démontré que le Système est sécuritaire, l'utilisateur du VTT équipé de Systèmes doit être conscient des risques inhérents à la conduite d'un VTT et des particularités reliées à l'ajout de ceux-ci. Le conducteur d'un VTT équipé de Système doit, en tout temps, respecter les lois et les règlements applicables, les indications du manufacturier du Système ainsi que celles du fabricant du véhicule, notamment quant à l'âge requis pour conduire et à l'équipement de base obligatoire dont le VTT doit être muni (phares, feux de position et de freinage, rétroviseurs, etc.) L'utilisateur du VTT doit toujours porter l'équipement de protection adéquat, soit un casque homologué, des lunettes (ou une visière), des vêtements protecteurs, des bottes et des gants. Bien entendu, conduire avec des facultés affaiblies représente un danger pour tout utilisateur de VTT.

Le Système comporte plusieurs pièces mobiles, incluant des roues de transmission. Dans l'éventualité où un objet devait se loger dans le Système et bloquer la chenille, il est impératif de couper le contact du moteur avant toute tentative pour dégager l'objet en question. L'utilisateur évitera ainsi de s'exposer à une quelconque manoeuvre brusque du VTT ou à une rupture de pièce provenant du Système et qui pourrait lui occasionner de graves blessures. De plus, le port de vêtements amples ou effilés comme un long foulard, est risqué et fortement déconseillé.

La conduite d'un VTT équipé de Systèmes nécessite des précautions particulières et une connaissance des techniques de conduite de ce type de véhicule. Une évaluation par l'utilisateur des conditions de terrain (état des sols, degré d'inclinaison d'une pente, densité de la neige, etc.) est également essentielle. Un VTT équipé de Système ne peut se prêter à la compétition et encore moins à la réalisation de prouesses, d'acrobaties, de cascades ou autres exploits, desquels peuvent résulter une perte de contrôle et entraîner des blessures graves.

La maîtrise insuffisante d'un VTT, entre autres lors de descentes, de montées, de traverses d'obstacles et de virages, peut résulter en un renversement, qui peut occasionner des blessures sérieuses pouvant même entraîner la mort.

Transporter un passager, une charge ou attacher une remorque sont des facteurs qui peuvent rendre un VTT moins stable. À moins d'avis contraire de la part du fabricant du VTT, il est déconseillé de transporter un passager, une charge ou encore d'attacher une remorque.

L'installation d'un Système affecte le comportement d'un VTT en:

- 1) Augmentant la garde au sol
- 2) Élevant la position du centre de gravité
- 3) Augmentant le poids et la largeur totale du VTT
- 4) Réduisant la pression au sol (psi (kgf/m²)).

Par conséquent, il est fortement conseillé que l'utilisateur adapte son style de conduite en fonction des nouveaux paramètres mentionnés plus haut. Le conducteur devra donc faire preuve de prudence lors de: traverses d'obstacles et de passages étroits, rencontres de véhicules à sens inverse, etc.

De par sa conception, le Système peut réduire considérablement la vitesse de pointe d'un VTT et fausser la lecture de l'indicateur de vitesse. De façon générale, le diamètre de la roue de transmission du Système est inférieur à celui de la roue d'origine donc, la vitesse réelle sera inférieure à la vitesse affichée sur l'indicateur de vitesse. Le conducteur du VTT, équipé ou non de Systèmes, doit toujours adapter sa vitesse aux conditions climatiques et de terrain. De plus, l'utilisateur ne doit jamais excéder les limites permises ou circuler plus rapidement que ses capacités ne le lui permettent. La vitesse excessive demeure une des principales causes d'accidents graves de VTT.

Camoplast est fière de compter parmi sa vaste gamme de produits, des systèmes de traction pour VTT aussi fiables et sécuritaires.

Cependant, il existe des risques inhérents à la conduite d'un VTT équipé de Systèmes. Il est donc capital que le conducteur se familiarise avec les techniques de conduite d'un VTT équipé de Systèmes, qu'il adapte sa conduite selon son niveau d'expérience et qu'il procède à une évaluation constante des conditions de terrain pour profiter de manière sécuritaire et efficace de ses systèmes de traction signés Camoplast.

CONDITIONS DE GARANTIE

Camoplast garantie que le Système **Tatou 4S**[®] (Système) neuf, non utilisé et installé par un concessionnaire ou distributeur autorisé est exempt de tout défaut de fabrication pendant la période et aux conditions décrites ci-dessous. En exploitant un nouveau Système **Tatou 4S**[®], l'utilisateur admet que les présentes modalités sont applicables et exclusives, qu'elles lui ont été signifiées et qu'elles ont été acceptées par lui au moment de l'achat.

Le système de traction pour VTT **Tatou 4S**[®] est couvert par une garantie du manufacturier (Garantie). La Garantie couvre les défauts de fabrication et d'assemblage. L'installation et l'entretien du Système sont toujours à la charge de son propriétaire.

• PÉRIODE DE COUVERTURE

La Garantie est valide pour une période de douze (12) mois consécutifs à partir de la date d'achat du système. Cette Garantie ne s'applique pas aux entretiens et aux interventions normales.

La Garantie s'applique exclusivement aux interventions rattachées aux pièces et composantes d'origine du Système. Tout défaut de peinture (cadres et composantes) est exclu.

La Garantie ne s'applique pas si l'installation du Système a été effectuée par une personne autre qu'un concessionnaire de Camoplast ou de son distributeur autorisé.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages, blessures ou pertes causées lors ou à la suite de l'installation du Système sur un véhicule.

Pour bénéficier de la Garantie, le propriétaire du Système doit impérativement se conformer aux indications et avis du fabricant. Le client est tenu de s'adresser à son concessionnaire Camoplast ou au distributeur autorisé exclusivement. L'utilisateur doit obligatoirement avoir en sa possession une preuve d'achat (facture originale ou contrat de vente) du Système. Toute réclamation n'ayant pas fait l'objet, au préalable, d'une requête officielle auprès de Camoplast ne pourra être couverte au titre de la Garantie.

Les situations et items suivants ne sont, en aucun cas, couverts par la Garantie:

1. Dommages résultant d'une mauvaise installation;
2. Dommages résultant du non-respect des instructions d'utilisation et d'entretien figurant dans le manuel de l'utilisateur et autres documents techniques;
3. Dommages résultant d'une usure normale des pièces ou de la détérioration progressive découlant du nombre de kilomètres parcourus avec un véhicule sur lequel le Système est installé;
4. Dommages résultant de l'inexpérience, d'erreurs de conduite, d'accident ou d'incident et ce, quelles qu'en soient les causes ou conséquences;
5. Dommages résultant d'un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence ou encore une utilisation non-conforme aux recommandations du manuel telle qu'une surcharge de poids, même passagère;
6. Les coûts de la main-d'œuvre, des pièces et des lubrifiants rattachés à tout service d'entretien;

7. Dommages résultant de réparations, entretiens ou révisions mal effectués, de toutes modifications apportées au Système autres que celles spécifiées par le fabricant ou par le remplacement de pièces d'origine par des pièces n'ayant pas été fabriquées ou approuvées par Camoplast;
8. Dommages résultant d'un accident, incendie, vol, vandalisme, guerre ou de tout autre événement fortuit;
9. Le préjudice résultant de dommages impévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le transport, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus;
10. L'utilisation du Système sur un véhicule servant aux fins de location commerciale, y compris par un précédent propriétaire rendra cette garantie nulle et non avenue;
11. L'utilisation du Système aux fins de compétition ou de toute activité de ce type, à n'importe quel moment, y compris par un précédent propriétaire ou dans des conditions non conformes à celles prescrites par le fabricant, rendra cette garantie nulle et non avenue;

Les produits réparés ou remplacés sont garantis seulement pour le reste de la garantie limitée originale.

Dans tous les cas, le montant de la prise en charge d'un incident ou d'une réparation est limité à la valeur marchande du Système, au jour du sinistre. Si le Système est déclaré inexploitable, la Garantie sera résiliée de plein droit sans donner lieu à aucune indemnité. La présente Garantie contractuelle ne fait pas obstacle au bénéfice de toute la Garantie légale applicable.

La Garantie est applicable dans les limites des conditions initialement souscrites en cas de cession du Système et sous réserve du respect des obligations du bénéficiaire ou des bénéficiaires successifs, pendant toute la durée de la Garantie, sujet à ce que la transaction s'effectue de particulier à particulier.

Le manufacturier, le détaillant et le réparateur du Système ne sont pas tenus responsables des retards possibles causés par des commandes en souffrance dans la livraison des pièces.

*Les frais d'expédition et de livraison du Système chez son concessionnaire et/ou distributeur seront au frais de l'utilisateur.

Camoplast se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie. Les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits seront toutefois respectées.

SOUTIEN TECHNIQUE

Advenant le cas où, votre concessionnaire ou distributeur n'est pas en mesure de résoudre un problème lié au Système, vous pouvez communiquer avec notre équipe du lundi au vendredi entre 8h et 12h et de 13h à 17h (heure de l'Est) en composant le 1 866-533-0008 ou 819-533-0008.

Courriel: atvtracksystems@camoplast.com

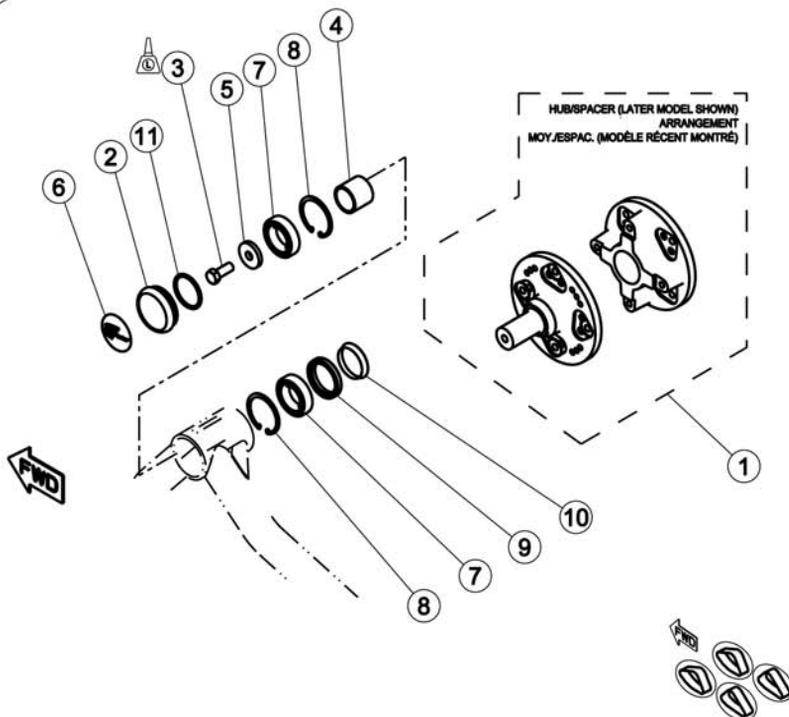
Site Internet: www.camoplast.com

Adresse postale: 1701, 3^e avenue, Grand-Mère, Qc (Canada) G9T 2W6

©2007 Camoplast Inc. Tous droits réservés. ® et MC sont des marques de Camoplast Inc. Camoplast Inc. se réserve le droit de modifier ou d'abandonner tout design, spécification, caractéristique, modèle ou accessoire, illustré ou indiqué, sans préavis.

LISTE DE PIÈCES / PARTS LIST

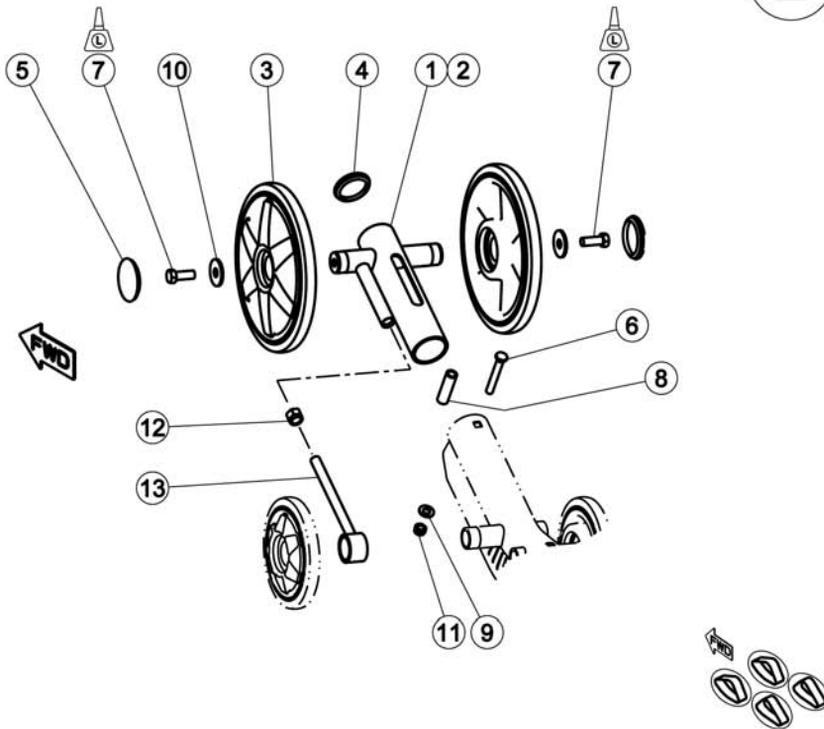
1 ENSEMBLE MOYEU / HUB ASSEMBLY



Item	Part #	Description	Qty
1	-----	CONTACTER VOTRE CONCESSIONNAIRE // CONTACT YOUR DEALER	1
2	1017-00-7000	BOUCHON, PIVOT PRINCIPAL // HUB CAP	1
3	1044-00-0001	VIS TÊTE HEX 1/2-13 NC X 1-1/4" L. // HEX.HEAD.SCR. 1/2-13 NC X 1-1/4" L.	1
4	1051-00-0037	ESPACEUR INTÉRIEUR // INTERNAL SPACER	1
5	1061-00-0001	RONDELLE ÉPAISSE 1/2" DIAM. NOM. // WASHER 1/2" DIAM. NOM.	1
6	1083-00-7003	EMBLÈME CAMOPLAST // CAMOPLAST LOGO	1
7	1090-00-0001	ROULEMENT À BILLES SCELLÉ, 6007 2RS1 // 6007 2RS1 BALL BEARING, SEALED	2
8	1091-00-7000	BAGUE DE RETENUE // 62 mm INT. SNAP RING	2
9	1093-00-7002	JOINT ÉTANCH. DBLE 50.0x62.0x10.0 TC // DBL. LIPS SHAFT SEAL 50.0x62.0x10.0 TC	1
10	1093-00-7003	CHEMISE D'USURE POUR JOINT D'ÉTANCH. // SLEEVE FOR SHAFT SEAL APPLIC.	1
11	1093-00-7004	JOINT TORIQUE, 56 O.D. x 48 I.D. x 4, NBR 70 // O-RING, 56 O.D. x 48 I.D. x 4, NBR 70	1

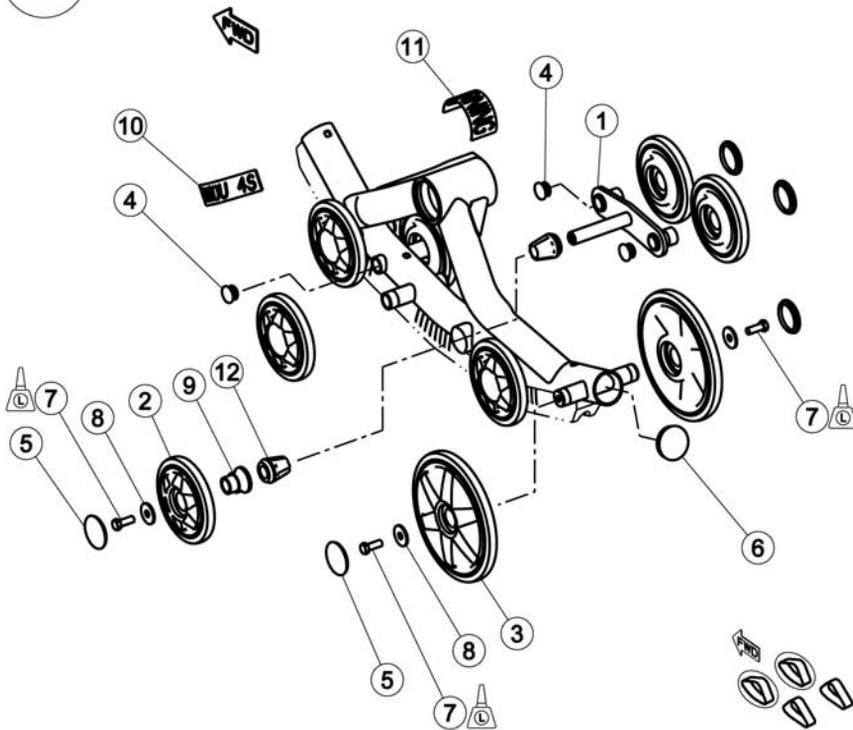
ENSEMBLE TENSIONNEUR DE CHENILLE / TRACK TENSIONER ASSEMBLY

2



Item	Part #	Description	Qty
1	1014-00-7021	TENSIONNEUR DE CHENILLE, NOIR // TRACK TENSIONER, BLACK	1
2	1014-00-7025	TENSIONNEUR DE CHENILLE, GRIS // TRACK TENSIONER, SILVER	1
3	1016-00-0200	ROUE 200 mm CAOUT. UHMW // 200 mm RUBBERIZED UHMW WHEEL	2
4	1017-00-0001	BOUCHON 1 LÈVRE, TUBE 1-3/4" D.I. // 1 LIP CAP, FOR 1-3/4" I.D. TUBE	1
5	1017-00-0009	BOUCHON 1 LÈVRE, TUBE 2" D.E. // 1 LIP CAP, FOR 2" O.D. TUBE	2
6	1040-00-0002	VIS HEX. À COLLET CARRÉ, 5/16-16 NC X 3" L. // HEX.HEAD.SCR. 5/16-16 NC X 3" L.	1
7	1041-00-0012	VIS TÊTE HEX. 3/8-16 NC X 1" L. // HEX.HEAD.SCR. 3/8-16 NC X 1" L.	2
8	1051-00-0015	ENTRETOISE, TENSIONNEUR // BUSHING, TENSIONNEUR	1
9	1060-00-0001	RONDELLE 5/16 x .060 // WASER 5/16 x .060	1
10	1060-38-0114	RONDELLE 3/8 DIA. NOM. // WASHER 3/8 DIA. NOM.	2
11	1070-00-0001	ÉCROU HEX. NYLON 5/16-18 UNC // NYLON LOCKNUTS 5/16-18 UNC	1
12	1070-00-0006	ÉCROU HEX NYLON 7/16-14 UNC // NYLON LOCKNUTS 7/16-14 UNC	1
13	1082-00-7000	TIGE DE TENSIONNEUR // TENSIONNER ROD	1
14	1093-07-0007	RONDELLE-CAOUTCH. ANTI-ROTATION // ANTI-ROTATION RUBBER BUMPER, BONDED	1

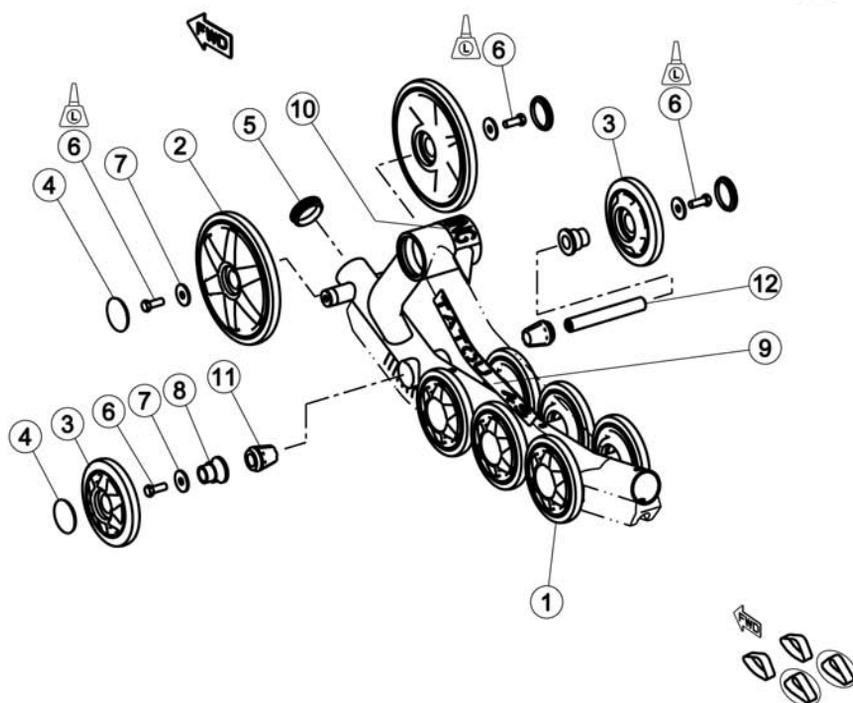
3 ENSEMBLE CADRE AVANT -A- / FRONT FRAME ASSEMBLY -A-



Item	Part #	Description	Qty
1	1015-00-7000	STABILISATEUR // STABILIZER	1
2	1016-00-0132	ROUE 132 mm CAOUT. UHMW // 132 mm RUBBERIZED UHMW WHEEL	7
3	1016-00-0200	ROUE 200 mm CAOUT. UHMW // 200 mm RUBBERIZED UHMW WHEEL	2
4	1017-00-0005	BOUCHON 2 LÈVRE, TUBE .760 D.I. // 2 LIPS CAP, FOR .760 I.D. TUBE	6
5	1017-00-0009	BOUCHON 1 LÈVRE, TUBE 2" D.E. // 1 LIP CAP, FOR 2" O.D. TUBE	9
6	1017-00-0010	BOUCHON 2 LÈVRES, TUBE 2" D.E. // 2 LIP CAP, FOR 2" O.D. TUBE	1
7	1041-00-0012	VIS TÊTE HEX. 3/8-16 NC X 1" L. // HEX.HEAD.SCR. 3/8-16 NC X 1" L.	3
8	1060-38-0114	RONDELLE 3/8 DIA. NOM. // WASHER 3/8 DIA. NOM.	3
9	1082-00-7001	AXE DE ROUE, STABILISATEUR // WHEEL AXLE, STABILIZER	1
10	1083-00-7000	AUTOCOLLANT TATOU 4-S // TATOU 4S DECAL	1
11	1083-00-7002	AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT // WARNING STICKER	1
12	1093-00-7000	CÔNE DE CAOUTCHOUC // RUBBER CONE, STABILIZER	2

ENSEMBLE CADRE ARRIÈRE -A- / REAR FRAME ASSEMBLY -A-

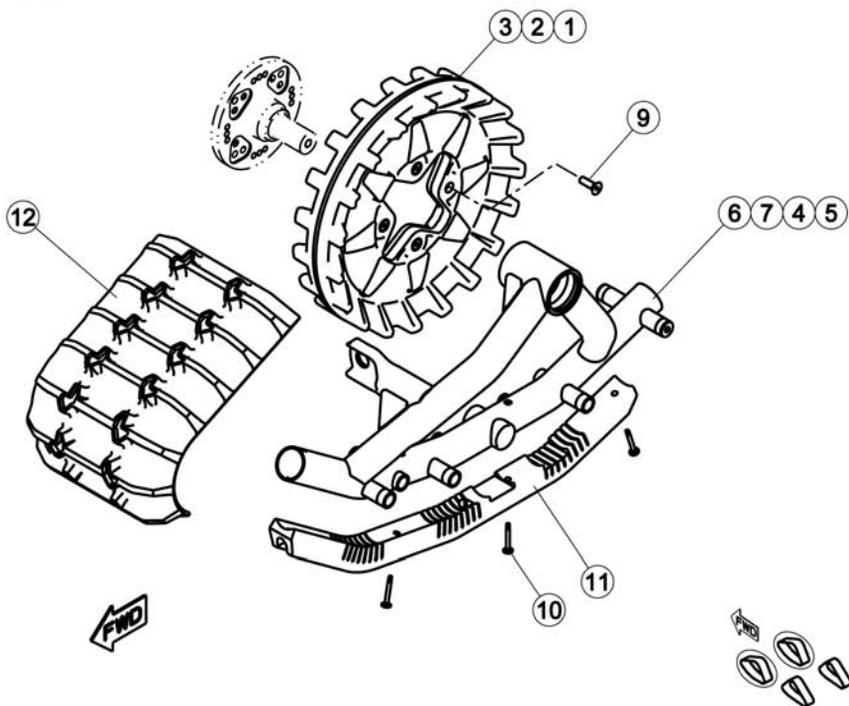
4



Item	Part #	Description	Qty
1	1016-00-0132	ROUE 132 mm CAOUT. UHMW // 132 mm RUBBERIZED UHMW WHEEL	6
2	1016-00-0200	ROUE 200 mm CAOUT. UHMW // 200 mm RUBBERIZED UHMW WHEEL	2
3	1016-00-1132	ROUE 132 mm CAOUT. UHMW, SERV. INT. // 132 mm RUBBERIZED UHMW WHEEL, H. DUTY	2
4	1017-00-0009	BOUCHON 1 LÈVRE, TUBE 2" D.E. // 1 LIP CAP, FOR 2" O.D. TUBE	8
5	1017-00-0010	BOUCHON 2 LÈVRES, TUBE 2" D.E. // 2 LIP CAP, FOR 2" O.D. TUBE	1
6	1041-00-0012	VIS TÊTE HEX. 3/8-16 NC X 1" L. // HEX.HEAD.SCR. 3/8-16 NC X 1" L.	5
7	1080-38-0114	RONDELLE 3/8 DIA. NOM. // WASHER 3/8 DIA. NOM.	5
8	1082-00-7001	AXE DE ROUE, STABILISATEUR // WHEEL AXLE, STABILIZER	2
9	1083-00-7000	AUTOCOLLANT TATOU 4-S // TATOU 4S DECAL	1
10	1083-00-7002	AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT // WARNING STICKER	1
11	1093-00-7000	CÔNE DE CAOUTCHOUC // RUBBER CONE, STABILIZER	2
12	4000-00-0005	AXE DOUBLE, STABILISATEUR ARR. // AXLE, STABILIZER	1

5

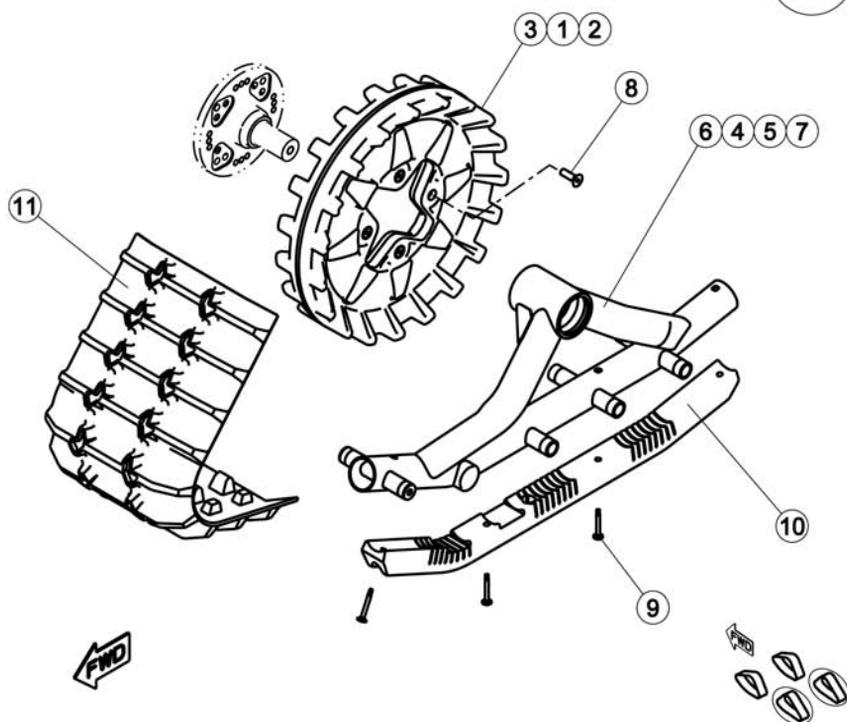
ENSEMBLE CADRE AVANT -B- / FRONT FRAME ASSEMBLY -B-



Item	Part #	Description	Qty
1	1009-00-7017	BARBOTIN, ENTRAIN. INTERNE, 17 DENTS // INTERNAL SPROCKET, 17 TEETH	1
2	1009-00-7018	BARBOTIN, ENTRAIN. INTERNE, 18 DENTS // INTERNAL SPROCKET, 18 TEETH	1
3	1009-00-7019	BARBOTIN, ENTRAIN. INTERNE, 19 DENTS // INTERNAL SPROCKET, 19 TEETH	1
4	1010-00-7021	CHÂSSIS AVANT DROIT - TATOU 4-S, NOIR // RH FRONT FRAME - TATOU 4S, BLACK	1
5	1010-00-7025	CHÂSSIS AVANT DROIT - TATOU 4-S, GRIS MÉT. // RH FRONT FRAME - TATOU 4S, SILVER	1
6	1011-00-7021	CHÂSSIS AV. GAUCHE - TATOU 4-S, NOIR // LH FRONT FRAME - TATOU 4S, BLACK	1
7	1011-00-7025	CHÂSSIS AV. GAUCHE - TATOU 4-S, GRIS MÉT. // LH FRONT FRAME - TATOU 4S, SILVER	1
8	1017-00-0005	BOUCHON 2 LÈVRE, TUBE .760 D.I. // 2 LIPS CAP, FOR .760 I.D. TUBE	2
9	1049-00-0001	VIS TÊTE FRAISÉE 3/8-16 NC X 1-1/4"L. // FLAT.HD.CAP.SCR. 3/8-16 NC X 1-1/4"L.	4
10	1049-00-0004	VIS AUTO-PERÇ. TÊTE CARRÉE, #12-24 x 2" // SQ. SKT. WAFER HEAD SCR., #12-24 x 2"	3
11	1085-00-7000	GUIDE DE CHÂSSIS // TRACKFRAME GUIDE	1
12	1093-00-7001	CHENILLE FLEXTRACK, TATOU 4-S // FLEXTRACK, TATOU 4-S	1

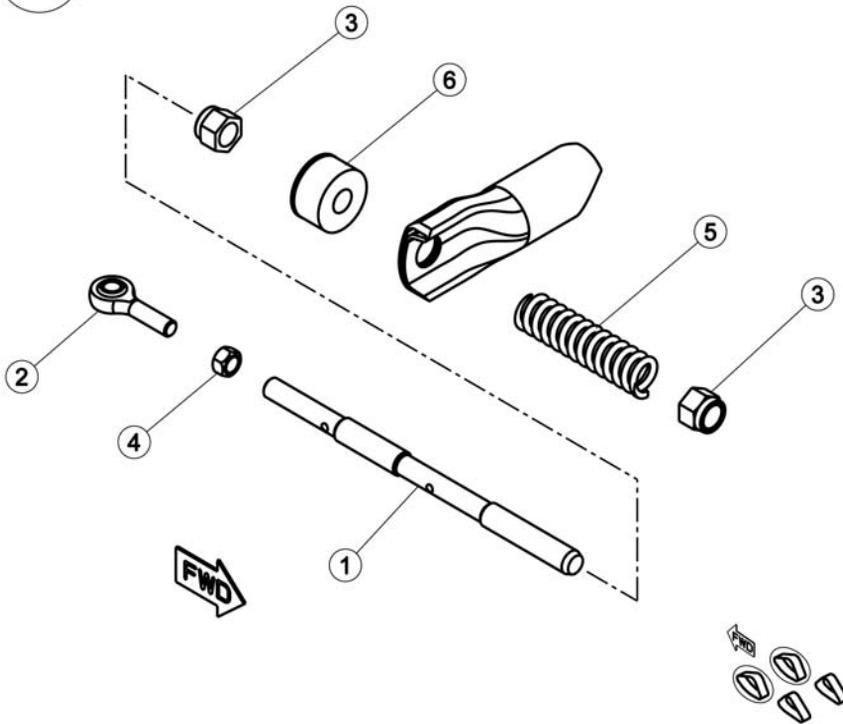
ENSEMBLE CADRE ARRIÈRE -B- / REAR FRAME ASSEMBLY -B-

6



Item	Part #	Description	Qty
1	1009-00-7017	BARBOTIN, ENTRAIN. INTERNE, 17 DENTS // INTERNAL SPROCKET, 17 TEETH	1
2	1009-00-7018	BARBOTIN, ENTRAIN. INTERNE, 18 DENTS // INTERNAL SPROCKET, 18 TEETH	1
3	1009-00-7019	BARBOTIN, ENTRAIN. INTERNE, 19 DENTS // INTERNAL SPROCKET, 19 TEETH	1
4	1012-00-7021	CHÂSSIS ARR. DROIT - TATOU 4-S, NOIR // RH REAR FRAME - TATOU 4-S, BLACK	1
5	1012-00-7025	CHÂSSIS ARR. DROIT - TATOU 4-S, GRIS // RH REAR FRAME - TATOU 4-S, SILVER	1
6	1013-00-7021	CHÂSSIS ARR. GAUCHE TATOU 4-S, NOIR // LH REAR FRAME- TATOU 4-S, BLACK	1
7	1013-00-7025	CHÂSSIS ARR. GAUCHE TATOU 4-S, GRIS // LH REAR FRAME- TATOU 4-S, SILVER	1
8	1049-00-0001	VIS TÊTE FRAISÉE 3/8-16 NC X 1-1/4"L. // FLAT.HD.CAP.SCR. 3/8-16 NC X 1-1/4"L.	4
9	1049-00-0004	VIS AUTO-PERÇ. TÊTE CARRÉE, #12-24 x 2" // SQ. SKT. WAFER HEAD SCR., #12-24 x 2"	3
10	1085-00-7000	GUIDE DE CHÂSSIS // TRACKFRAME GUIDE	1
11	1093-00-7001	CHENILLE FLEXTRACK, TATOU 4-S // FLEXTRACK, TATOU 4-S	1

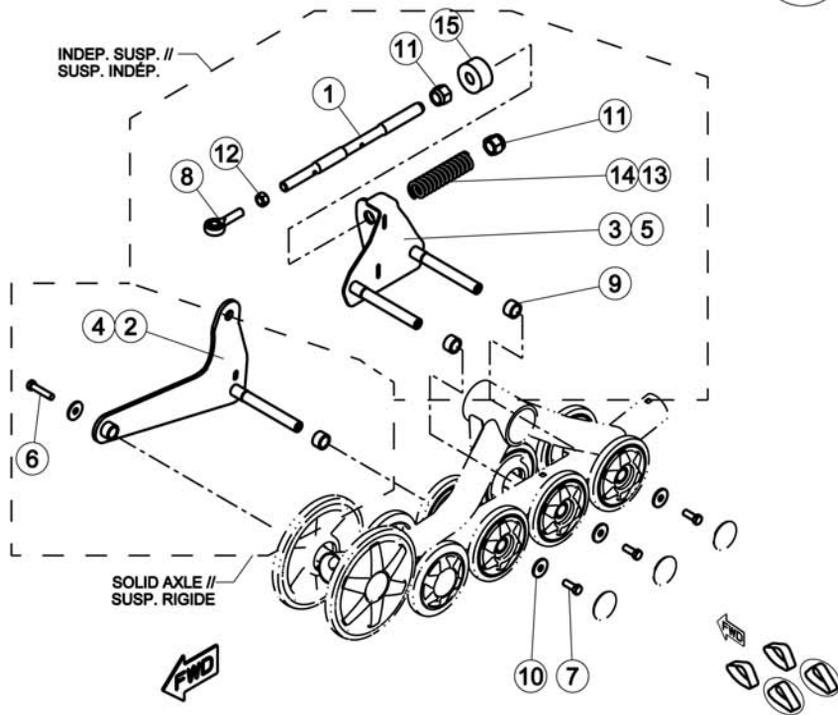
7 ENSEMBLE ANTI-PIVOT AVANT / FRONT ANTI-ROATION ASSEMBLY



Item	Part #	Description	Qty
1	1000-00-7000	TIGE FILETÉE, ANTI-PIVOT // THREADED ROD, ANTI-ROTATION	1
2	1047-00-7000	EMBOUT À ROTULE, ANTI-PIVOT // ROD END, ANTI-ROTATION	1
3	1070-00-0005	ÉCROU HEX. NYLON 3/4-10 UNC // NYLON LOCKNUTS 3/4-10 UNC	2
4	1070-00-0007	ÉCROU 1/2-20 NF // NUT 1/2-20 NF	1
5	1080-00-0004	RESSORT, ANTI-PIVOT // ANTIROTATION SPRING	1
6	1093-07-0007	RONDELLE-CAOUTCH. ANTI-ROTATION // ANTI-ROTATION RUBBER BUMPER, BONDED	1

ENSEMBLE ANTI-PIVOT ARRIÈRE / REAR ANTI-ROTATION ASSEMBLY

8



Item	Part #	Description	Qty
1	1000-00-7000	TIGE FILETÉE, ANTI-PIVOT // THREADED ROD, ANTI-ROTATION	1
2	1015-00-7001	ATTACHE ANTI-PIVOT, ESSIEU RIGIDE // LH, BRACKET ANTI-ROT. (RS)	1
3	1015-00-7002	ATTACHE ANTI-PIVOT GAUCHE (SUSP. IND. ARR.) // LH, BRACKET ANTI-ROT. (IS)	1
4	1015-00-7011	ATTACHE ANTI-PIVOT DROITE, ESSIEU RIGIDE // RH, BRACKET ANTI-ROT. (RS)	1
5	1015-00-7012	ATTACHE ANTI-PIVOT DROIT (SUSP. IND. ARR.) // LH, BRACKET ANTI-ROT. (IS)	1
6	1041-00-0007	VIS TÊTE HEX. 3/8-16 NC X 1-3/4" L. // HEX.HEAD.SCR. 3/8-16 NC X 1-3/4" L.	1
7	1041-00-0012	VIS TÊTE HEX. 3/8-16 NC X 1" L. // HEX.HEAD.SCR. 3/8-16 NC X 1" L.	3
8	1047-00-7000	EMBOUT À ROTULE, ANTI-PIVOT // ROD END, ANTI-ROTATION	1
9	1051-00-7000	ESPACEUR D'AXE, ANTI-PIVOT ARR. // AXLE SPACER, ANTI-ROTATION	3
10	1060-38-0114	RONDELLE 3/8 DIA. NOM. // WASHER 3/8 DIA. NOM.	4
11	1070-00-0005	ÉCROU HEX. NYLON 3/4-10 UNC // NYLON LOCKNUTS 3/4-10 UNC	2
12	1070-00-0007	ÉCROU 1/2-20 NF // NUT 1/2-20 NF	1
13	1080-00-0002	RESSORT ANTI-PIV. POUR MULE // UTV ANTI-ROT. SPRING	1
14	1080-00-0004	RESSORT STANDARD // STANDARD SPRING	1
15	1093-07-0007	RONDELLE-CAOUTCH. ANTI-ROTATION // ANTI-ROTATION RUBBER BUMPER, BONDED	1