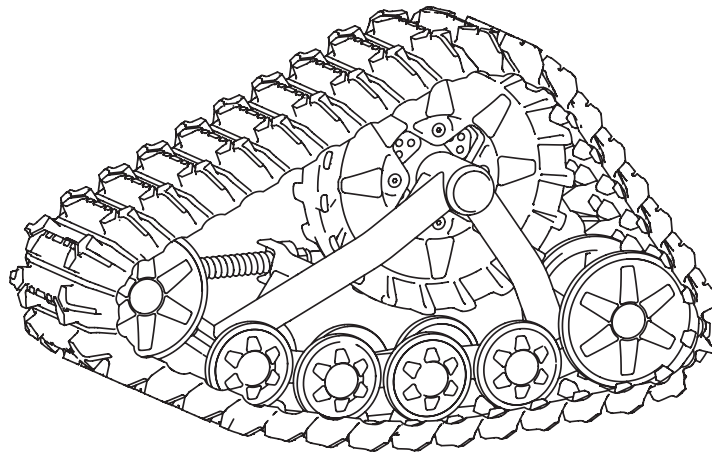


Installation Guidelines Directives d'installation

Sym

No. 5000-61-0600



IMPORTANT

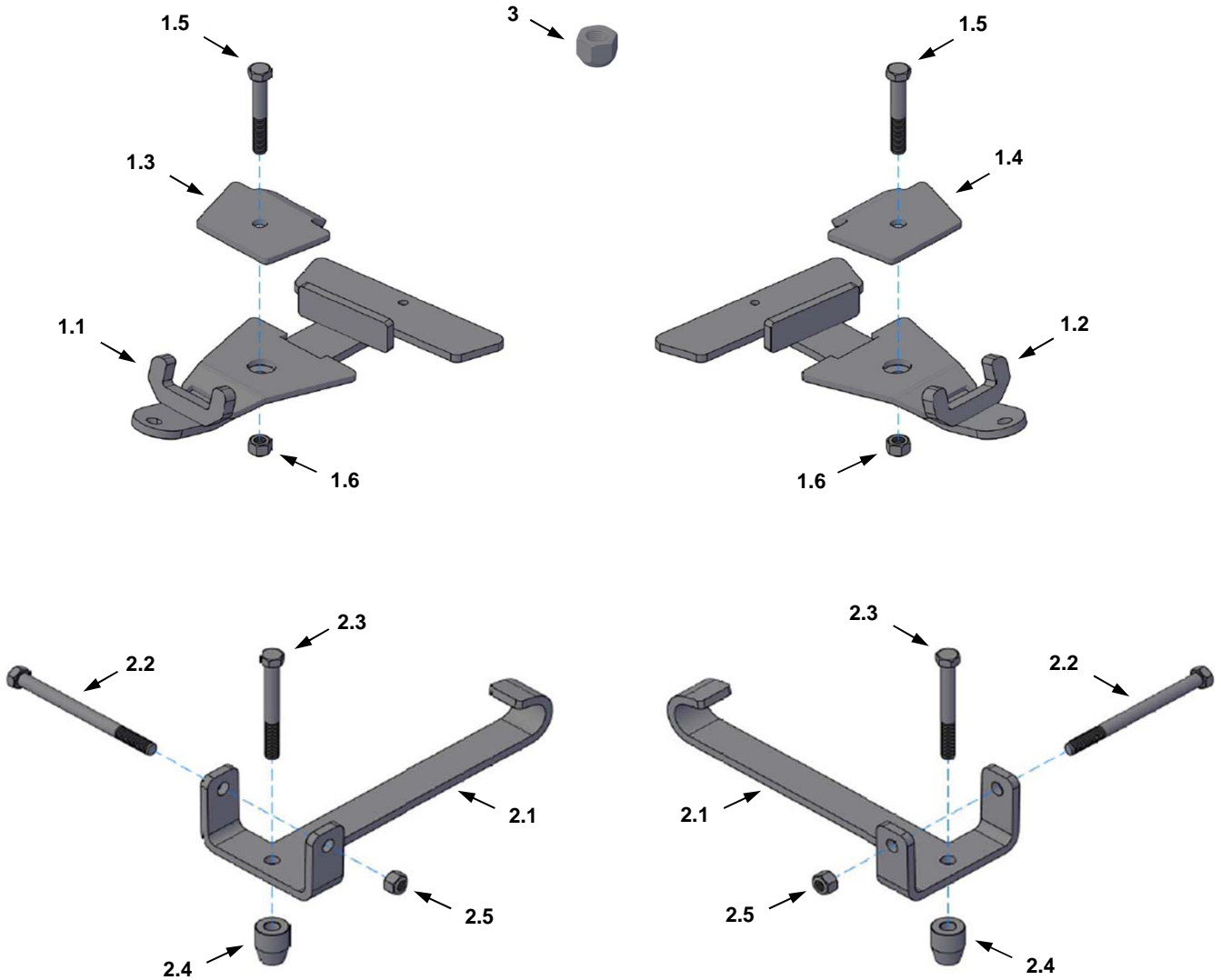
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

SYM 600 Quadlander 2009

FIXATION ASSEMBLY PARTS

		P/N	COMPONENTS	ITEM	REF	PUNCH	QTY	
5000-61-0600	Boîte de pièces / Parts Box	1-	1004-61-0600	Front anti-pivot bracket / Fixation anti-pivot avant			1x	
			1004-61-0600-L-ASS	Front left anti-pivot bracket / Fixation anti-pivot avant gauche	1.1	DTL	1x	
			1004-61-0600-R-ASS	Front right anti-pivot bracket / Fixation anti-pivot avant droite		DTR	1x	
			1006-05-0028-P-L1	Front left anti-pivot bracket cover / Couvert fixation anti-pivot avant gauche	1.2	C20L	1x	
			1006-05-0028-P-R1	Front right anti-pivot bracket cover / Couvert fixation anti-pivot avant droit	1.3	C20R	1x	
			1033-10-0055	Hex bolt / Boulon hex, M10-1.5x55mm GR8.8 yellow zinc jaune	1.4		2x	
			1071-10-0001	Hex nylon nut / Écrous nylon hex, M10-1.5 GR8.8 yellow zinc jaune	1.5		2x	
		2-	1005-61-0600	Rear anti-pivot bracket / Fixation anti-pivot arrière				1x
			4002-61-0600-P1	Rear anti-pivot bracket / Fixation anti-pivot arrière	2.1	DU	2x	
			1033-10-0120	Hex bolt / Boulon hex, M10-1.5x120mm GR8.8 yellow zinc jaune	2.2		2x	
			1033-10-1080	Hex bolt / Boulon hex, M10-1.5x80mm GR10.9 yellow zinc jaune	2.3		2x	
			1050-06-0758	Bushing / Espaceur 0,406IDx 0,875ODx1,100L yellow zinc jaune	2.4		2x	
			1074-10-0001	Flange locknut / Écrou auto-bloquant épaulement M10-1.5 GR8.8 yellow zinc jaune	2.5		2x	
		3-	1071-00-0020	Flange locknut / Écrou auto-bloquant épaulement M10-1.25 GR8.8 yellow zinc jaune				16x
		4-	5000-61-0600-MAN	Installation manual / Directive d'installation -Tatou 4S 5000-61-0600				1x
		5-	1099-00-0025	Warranty card / Carte de garantie				1x



Installation Guidelines / Directives d'installation

WARNING : Never place body parts under the vehicle unless it is securely installed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

AVERTISSEMENT : Toujours s'assurer d'utiliser des supports sécuritaires avant de mettre des parties du corps sous le véhicule. Des blessures graves peuvent survenir si le véhicule tombe ou bouge. Ne pas utiliser de dispositif de levage comme support.

PREPARATION / PRÉPARATION

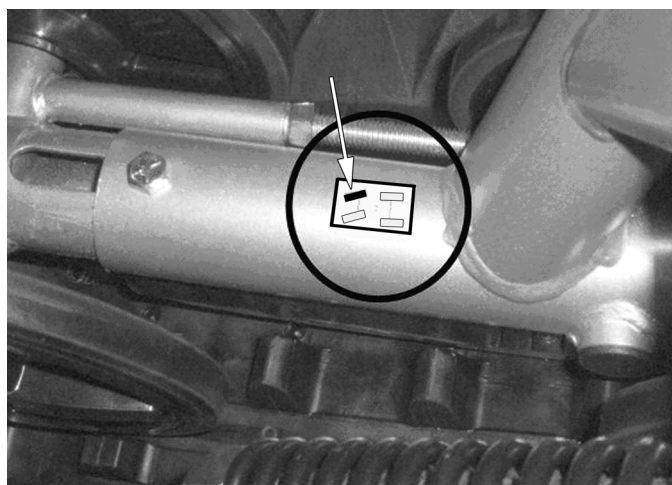
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lift device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 1.

2. Identifier et placer chaque unité de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette. Voir la Figure 1.

Figure 1



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

3. To install track systems at the **REAR** of the ATV, proceed as follows:

a. Using a lifting device, raise the rear of the ATV and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

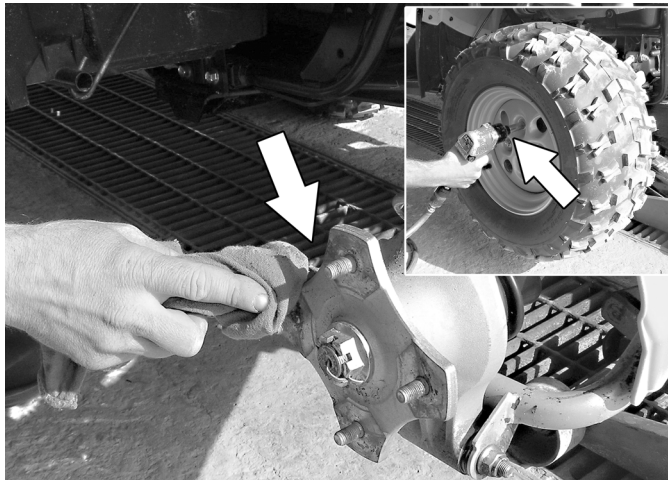
b. Remove rear wheels. Clean wheel studs and wheel hubs. Refer to Figure 2.

3. Pour installer les systèmes de traction **ARRIÈRE** du VTT, procéder comme suit:

a. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du VTT et installer des cales de sureté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité.

b. Enlever les roues arrière. Nettoyer les goujons de roue et les moyeux de roue. Voir la Figure 2.

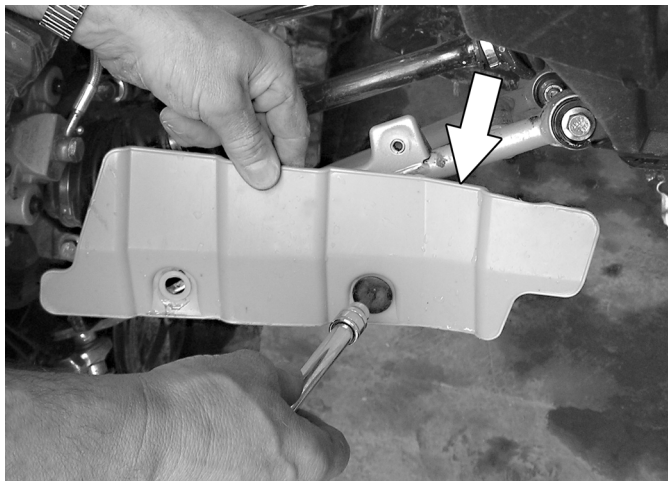
Figure 2



c. If applicable, remove CV joint protectors. Refer to Figure 3.

c. Enlever les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu. Voir la Figure 3.

Figure 3



Installation Guidelines / Directives d'installation

- d. Insert 3/8-16x2 3/4" bolts supplied in the kit on the center hole of the anchor bracket. Remove bolts, flat washers, and bushing spacer from the stabilizing rods end, discard one 3/8 bushing (10mm) long and 2 1/4" long bolt. Refer to Figure 4.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

- d. Insérer le boulon 3/8-16x 2 3/4" fournit dans l'ensemble à la plaque d'ancrage de suspension. Retirer les boulons, les rondelles plates et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs, rejeter une bague espaceur 3/8" (10mm) de long et le boulon 2 1/4" de long. Voir la Figure 4.

NOTA: Il est impossible d'insérer ce boulon après avoir fixé l'ancrage au bras de suspension.

Figure 4



- e. Unscrew and remove the fixation bolt of the lower suspension arm to the wheel hub. Position the suspension anchor bracket (1) underneath the suspension arm, the hook of the plate extremity must be inserted on the reinforcement tube of the lower suspension arm. Insert the new fixation bolt M10x120mm (2) at the anchor bracket, the lower suspension arm and the wheel hub. See figure 5.

- e. Dévisser et retirer le boulon de fixation du bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Positionner l'ancrage de suspension (1) sous le bras de suspension, le crochet de l'extrémité de la plaque doit être inséré au tube de renfort du bras inférieur de suspension. Insérer le nouveau boulon M10x120mm (2) à l'ancrage de suspension et à la fixation du moyeu de roue. Voir la figure 5.

Installation Guidelines / Directives d'installation

Figure 5



- f. Secure the undercarriage to hub. Refer to Figure 6 .

NOTE: Ensure that the cotter pin of the ATV drive axle nut does not interfere with the undercarriage hub. If it does, adjust the length of the cotter pin.

NOTE: Set one of wheel hub studs at the 12 o'clock position and bolt the undercarriage to the hub.

NOTE: If included in the kit, use new nuts to attach sprockets to the ATV. Tapered nuts of certain wheel types are not compatible with track systems. On undercarriage with multi-model hub, there are three groups of four holes (110, 115 and 136 mm) all on a different bolt circle. You must not use excessive force to insert studs. If it is difficult to mount the hub, it is probably on the wrong bolt circle. Try another set of holes.

NOTE: Use the torque that is specified by the ATV manufacturer for wheel nuts.

- f. Fixer le système de traction au moyeu du VTT. Voir la Figure 6.

NOTA: S'assurer que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu du VTT n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction. Si tel est le cas, ajuster la longueur de la goupille fendue.

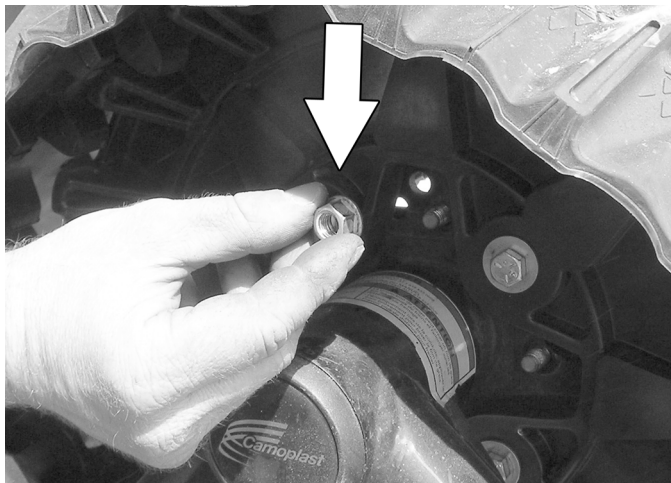
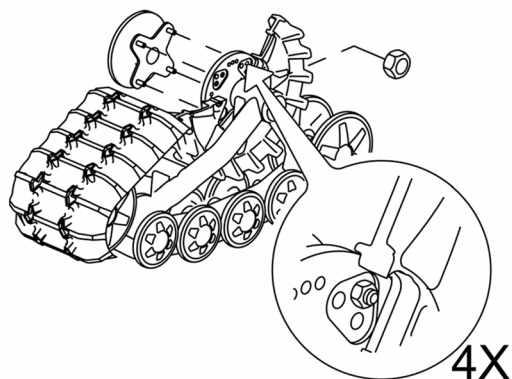
NOTA: Placer un des goujons du moyeu de roue du VTT à la position de douze (12) heures pour assembler le système de traction à son moyeu.

NOTA: Lorsqu'un jeu d'écrous est fourni, on doit l'utiliser afin de fixer le système de traction au VTT. Les écrous biseautés de certains types de roue ne sont pas compatibles avec le système de traction. Sur le système de traction muni d'un moyeu à diamètres multiples, on constate trois groupes de boulons (110, 115 et 136 mm) sur des cercles différents. On doit éviter de faire appel à une force excessive pour insérer les goujons. Si l'installation du moyeu est difficile, c'est probablement parce qu'on le place sur le mauvais groupe de boulons. Si tel est le cas, essayer un autre groupe.

NOTA: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant de VTT.

Installation Guidelines / Directives d'installation

Figure 6



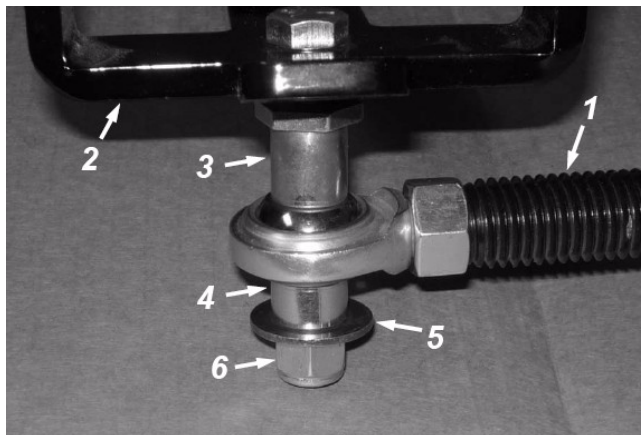
- g. Attach the stabilizing rod (1) to the anchor bracket (2) using the hex bushings (3), bushing spacer 3/8" (4), flat washer (5) and elastic nut (6). Torque the elastic nut to 35 N-m or 25 lbf-ft. Refer to figure 7.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

- g. Fixer le bras stabilisateur (1) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (2) à l'aide de l'espaceur hexagonal (3), d'une bague espaceur 3/8" (4), de la rondelle (5) et de l'écrou autobloquant (6). Serrer à 35 N-m ou 25 lbf-pi. Voir la figure 7.

NOTA: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 7



- h. Lower the ATV to the ground and install track systems at the front of the ATV.

- h. Abaisser le VTT au sol et procéder ensuite à l'installation des systèmes de traction avant du VTT.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

<p>4. To Install track systems at the FRONT of the ATV, proceed as follows:</p>	<p>4. Pour installer les systèmes de traction AVANT du VTT, procéder comme suit:</p>
<p>a. Using a lifting device, raise the front of the ATV and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.</p>	<p>a. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du VTT et installer des cales de sureté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité.</p>
<p>b. Remove front wheels. Clean wheel studs and wheel hubs. Refer to Figure 8.</p>	<p>b. Enlever les roues avant. Nettoyer les goujons de roue et les moyeux de roue. Voir la Figure 8.</p>

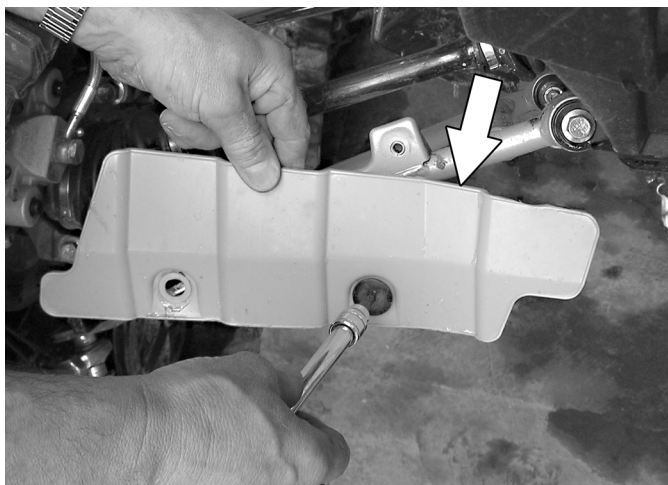
Figure 8



c. If applicable, remove CV joint protectors. Refer to Figure 9.

c. Enlever les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu. Voir la Figure 9.

Figure 9



Installation Guidelines / Directives d'installation

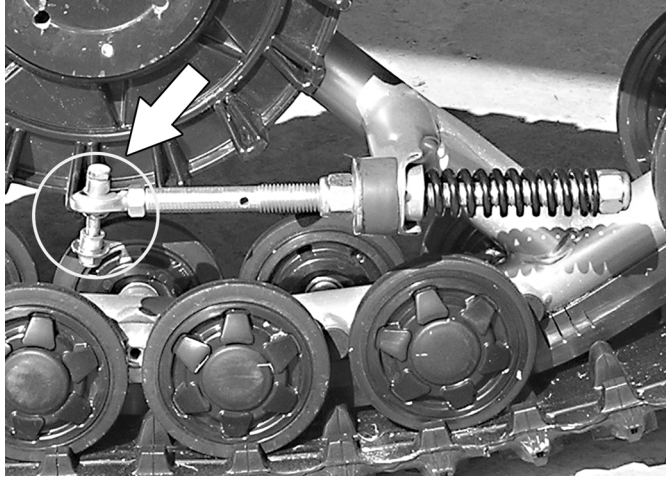
- d. Remove bolts, washers and bushings from the stabilizing rod end and insert the bolt on the anchor bracket. Refer to Figure 10.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

- d. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs et insérer chaque boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension. Voir la Figure 10.

NOTA: Il est impossible d'insérer ce boulon après avoir fixé l'ancrage au bras de suspension.

Figure 10



- e. Position the suspension anchor bracket (1) underneath the suspension arm. Position the anchor bracket cover (2) over the suspension arm. Bolt these two brackets together as shown on Figure 11.

NOTE: The bolt located at the end of the anchor bracket must be aligned with the universal joint (A-A axis).

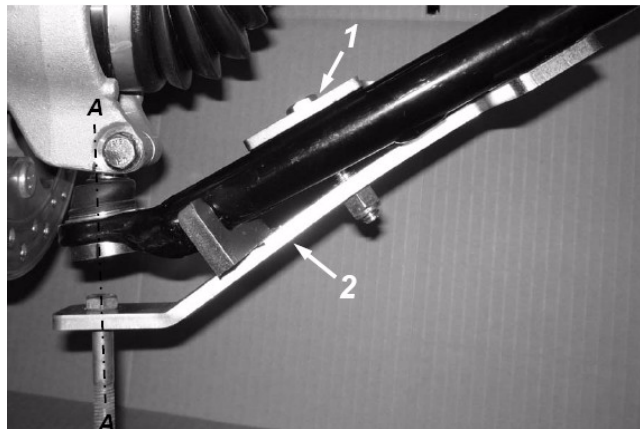
NOTE: An excessive torque will permanently damage the bracket.

- e. Placer l'ancrage de suspension (1) sous le bras de suspension. Placer le couvercle d'ancrage (2) au-dessus du bras de suspension. Boulonner ensemble ces deux fermetures tel qu'indiqué à la Figure 11.

NOTA: Le boulon se trouvant à l'extrémité de l'ancrage de suspension doit être aligné avec la rotule du bras de suspension (axe A-A).

NOTA: Un couple excessif aura pour effet d'endommager l'ancrage de suspension en permanence.

Figure 11 (GENERIC PICTURE, FOR REFERENCE ONLY / PHOTO À TITRE DE RÉFÉRENCE)



Installation Guidelines / Directives d'installation

f. Using appropriate nuts, secure undercarriages to hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 6 for reference.

f. Au moyen des écrous appropriés, boulonner chaque système de traction au moyeu. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 6 à titre de référence.

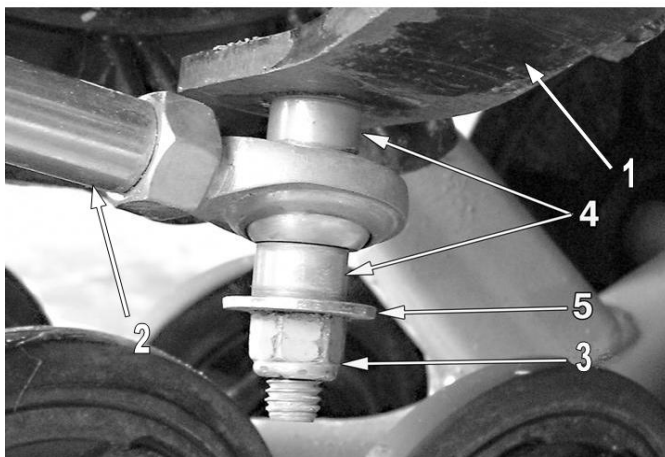
g. Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1) using the two bushings (4), flatwasher (5) and nut (3). Torque to 35 N•m or 25 lbf•ft. Refer to Figure 12.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

g. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espaceurs (4), de la rondelle (5) et de l'écrou autobloquant (3). Serrer à 35 N•m ou 25 lbf•pi. Voir la Figure 12.

NOTA: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 12



Installation Guidelines / Directives d'installation

COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

<p>5. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the ATV and premature wear on rubber track. If applicable, proceed as follows.</p>	<p>5. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a un contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau du VTT et toute usure prématurée au niveau des chenilles. Si applicable, procéder comme suit.</p>
<p>6. Lower the ATV to the ground.</p>	<p>6. Abaisser le VTT au sol.</p>

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

<p>7. Adjust the alignment, angle of attack and rubber track tension as described in the User Manual.</p>	<p>7. Ajuster l'alignement, l'angle d'attaque et la tension de la chenille de la façon décrite dans le Manuel de l'utilisateur.</p>
---	---

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

<p>Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :</p> <p>Serial No. / No de série :</p> <p>Purchase date / Date d'achat :</p>
