

Installation Guidelines Directives d'installation

Polaris

Camoplast ATV T4S No. 5000-05-5585



IMPORTANT

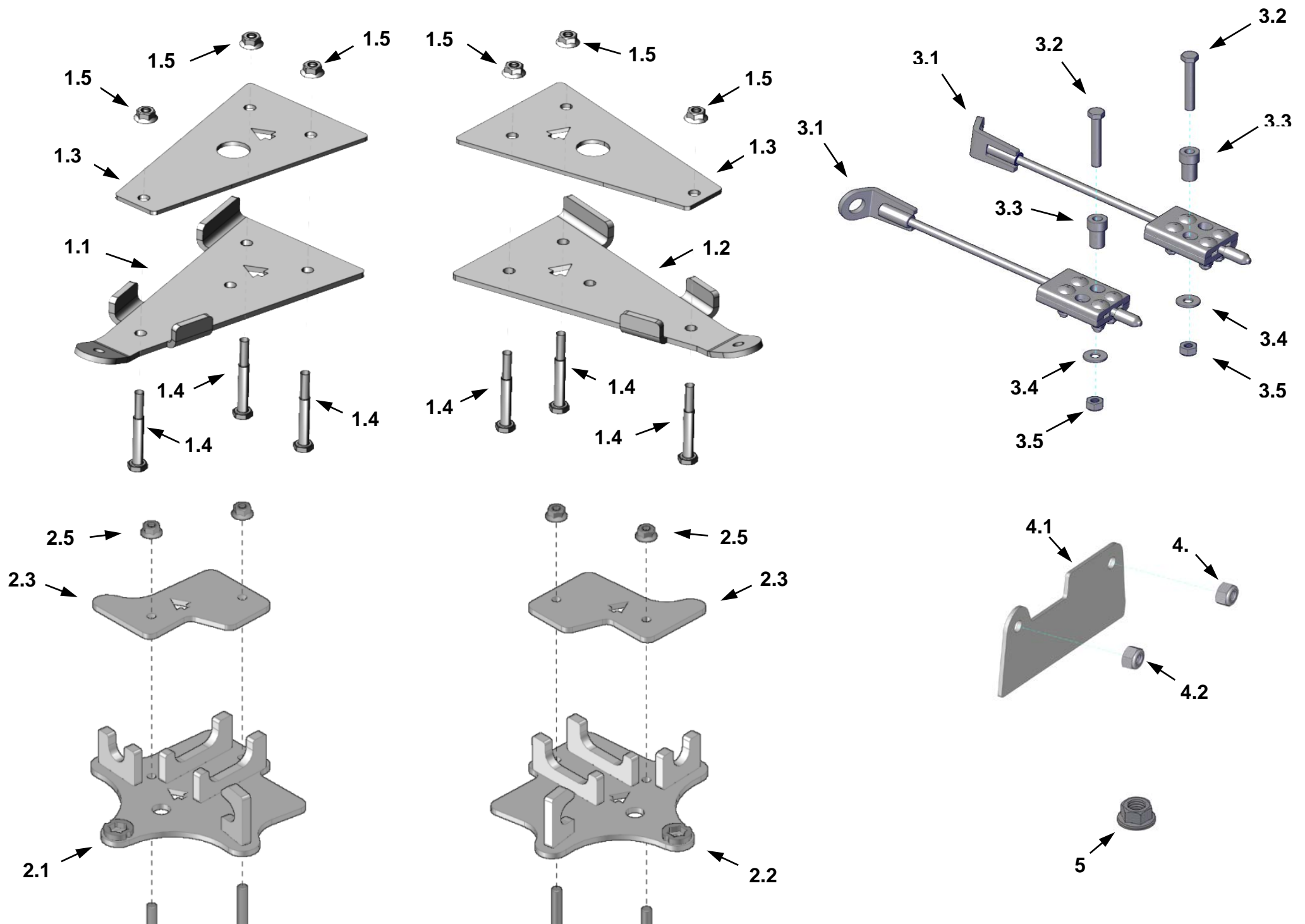
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

POLARIS 850 Sportsman XP / XP EPS 2009-2013 - 850 Sportsman EPS Touring 2010-2013 - 850 Sportsman X2 2011-2012 - 850 Scrambler 2013

FIXATION ASSEMBLY PARTS

	P/N	COMPONENTS	ITEM	REF	PUNCH	QTY
5000-05-5585 Boîte de pièces / Parts Box	1-	1004-05-0255	Front anti-rotation bracket / Ancrage anti-rotation avant			1x
		4002-05-0101	Front left anti-rotation bracket / Ancrage anti-rotation avant - GA	1.1	EZL	1x
		4002-05-0111	Front right anti-rotation bracket / Ancrage anti-rotation avant - DR	1.2	EZR	1x
		1006-05-0111	Front anti-rotation bracket top / Couvert ancrage anti-rotation avant	1.3	ZF	2x
		1033-10-0055	Hex bolt / Boulon hex, M10-1.5 x 55mm, GR8.8, ZP, DIN931	1.4		6x
		1074-10-0001	Hex nylon nut / Écrou hex en nylon, M10-1.5, GR8, ZP, DIN6926	1.5		6x
	2-	1005-05-0075	Rear bracket kit / Ensemble ancrage arrière			1x
		1005-05-0172	Rear left anchor bracket / ancrage arrière gauche	2.1		1x
		1005-05-0182	Rear right anchor bracket / ancrage arrière droit	2.2		1x
		1007-05-0270	Rear bracket cover / couvert ancrage arrière	2.3		2x
		1033-10-0075	Hex bolt / boulon hex - HCS, M10-1.5x75, 8.8, ZP, DIN931	2.4		4x
		1074-10-0001	Nylon nut / écrou nylon - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2.5		4x
	3-	1003-05-3500	Steering Limiter cable / Câble limiteur de direction			1x
		1003-77-2220	Steering limiter cable / Câble limiteur de direction	3.1		2x
		1033-10-0060	Hex bolt / Boulon hex, M10-1.5x 60mm, GR8.8, ZP, DIN931	3.2		2x
		1050-00-0200	Step Bushing / Espaceur étagé	3.3		2x
		1060-00-0004	Washer / Rondelle Plate (3/8) 7/16 ID x 1.0 OD x .072, GR8, ZP, USS	3.4		2x
		1071-10-0001	Hex nylon nut / Écrou hex en nylon, M10-1.5, GR8, ZP, DIN982	3.5		2x
	4-	1081-05-1500	Stiffener kit / Ensemble de renfort			1x
		1081-05-0100	Suspension stiffener / Renfort de suspension	4.1		1x
		1071-10-0001	NN, M10-1.5, ZP, GR8, DIN982	4.2		2x
5-	1072-10-3001	Flange locknut / Écrou auto-bloquant épaulement M10-1.25, GR8.8, ZP, DIN6923			16x	
6-	5000-05-5585-MAN	Installation manual / Directive d'installation - Camoplast ATV T4S 5000-05-5585			1x	



Installation Guidelines / Directives d'installation

WARNING : Never place body parts under the vehicle unless it is securely installed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

AVERTISSEMENT : Toujours s'assurer d'utiliser des supports sécuritaires avant de mettre des parties du corps sous le véhicule. Des blessures graves peuvent survenir si le véhicule tombe ou bouge. Ne pas utiliser de dispositif de levage comme support.

PREPARATION / PRÉPARATION

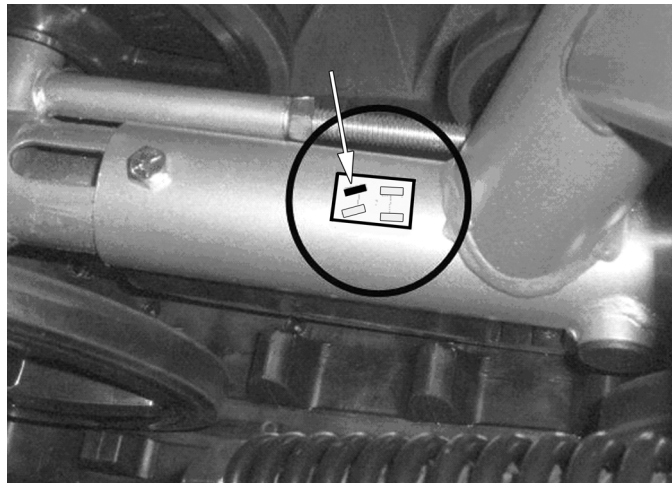
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lift device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 1.

2. Identifier et placer chaque unité de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette. Voir la Figure 1.

Figure 1

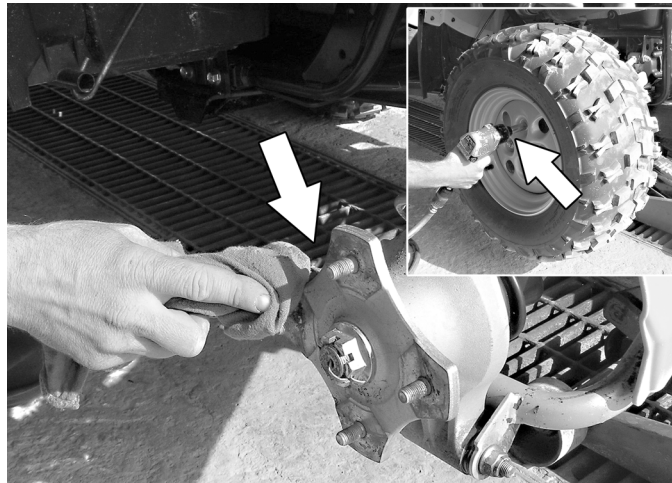


Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

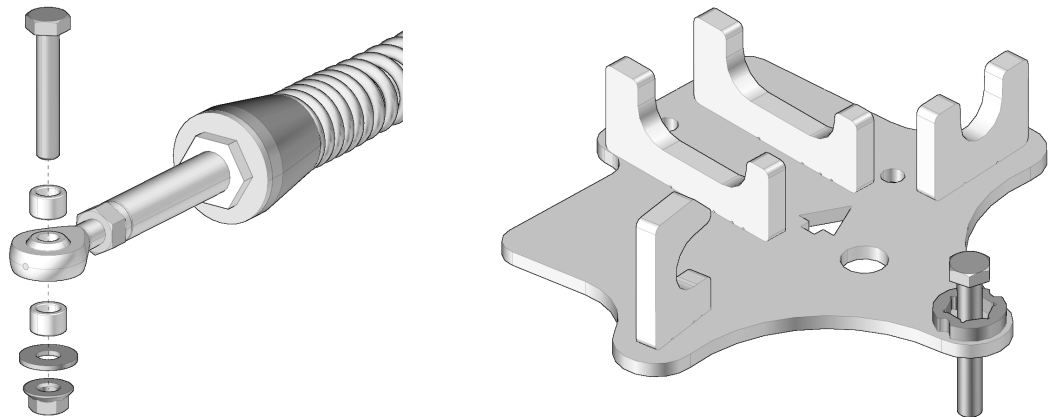
<p>3. To install the REAR track systems on the ATV, proceed as follows:</p>	<p>3. Pour installer les systèmes de traction ARRIÈRE du VTT, procéder comme suit:</p>
<p>a. Using a lifting device, raise the rear of the ATV and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.</p>	<p>a. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du VTT et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité.</p>
<p>b. Remove rear wheels. Clean wheel studs and wheel hubs. Refer to Figure 2.</p>	<p>b. Enlever les roues arrière. Nettoyer les goujons de roue et les moyeux de roue. Voir la Figure 2.</p>

Figure 2



<p>c. Remove the existing skid plate on the vehicle.</p>	<p>c. Enlever la plaque de protection existante au dessous du véhicule.</p>
<p>d. Remove bolt, washers and bushings from the stabilizing rod end and insert the bolt in the anchor bracket. Refer to Figure 3. <i>NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.</i></p>	<p>d. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs et insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension. Voir la Figure 3. <i>NOTA: Il est impossible d'insérer ce boulon après avoir fixé l'ancrage au bras de suspension.</i></p>

Figure 3



Installation Guidelines / Directives d'installation

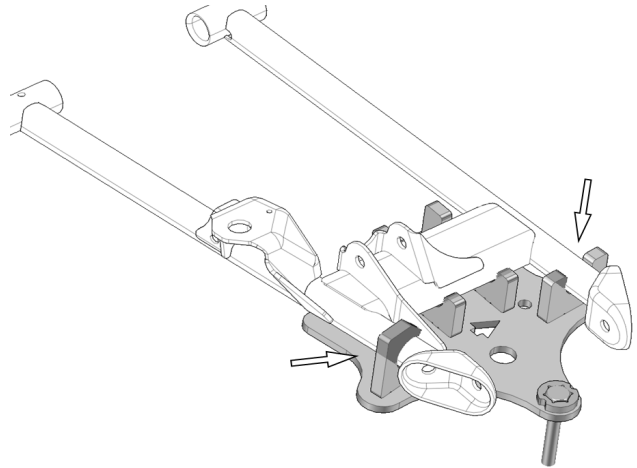
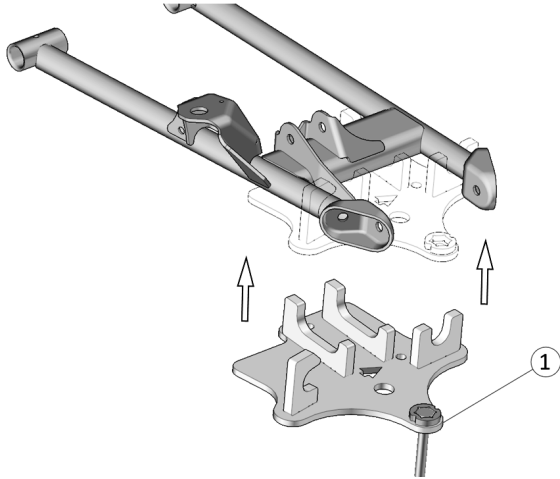
5. Position anchor bracket (1) under lower suspension arm; C-shaped openings on bracket must fit suspension arm tubing. See Figure 4.

NOTE: Arrow cutout in anchor bracket must face front of vehicle.

5. Positionner l'ancrage anti-rotation (1) sous le bras de suspension arrière, les ouvertures en « C » doivent se positionner au tube du bras de suspension. Voir la Figure 4.

NOTE : La flèche de l'ancrage doit être en direction de l'avant du véhicule

Figure 4



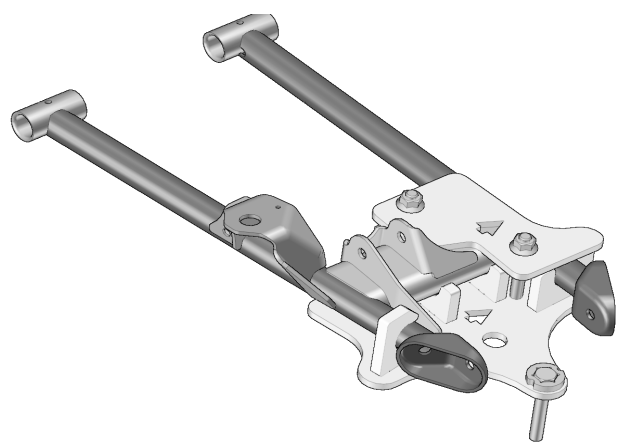
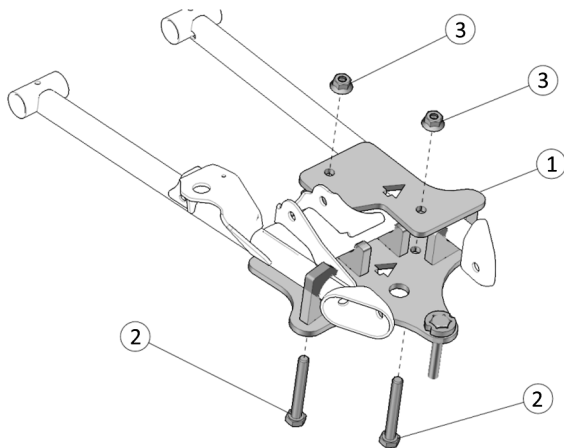
6. Position anchor bracket cover (1) over lower suspension arm. Insert M10x75 mm bolts (2) through bottom part and use nuts (3) provided to assemble the two parts. Tighten assembly to **50 N•m** [37 lbs-ft] of torque. See Figure 5.

NOTE: Arrow cutout in anchor bracket cover must face front of vehicle.

6. Positionner le couvert d'ancrage (1) au dessus du bras de suspension. Insérer les boulons M10x75 mm (2) par le dessous de l'ancrage et assembler les deux parties avec les écrous (3) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de **50 N•m** [37 lbs-pi]. Voir la Figure 5.

NOTE : La flèche du couvert doit être en direction de l'avant du véhicule

Figure 5



Installation Guidelines / Directives d'installation

- g. Secure the undercarriage to hub. Refer to Figure 6 .

NOTE: Ensure that the cotter pin of the ATV drive axle nut does not interfere with the undercarriage hub. If it does, adjust the length of the cotter pin.

NOTE: Set one of wheel hub stud at the 12 o'clock position and bolt the undercarriage to the hub.

NOTE: If included in the kit, use new nuts to attach undercarriages to the ATV. Tapered nuts of certain wheel types are not compatible with track systems. On undercarriages with multi-model hub, there are three groups of four holes (110, 115 and 136 mm) on different bolt circles. You must not use excessive force to insert studs through. If you encounter resistance mounting the hub, it is probably on the wrong bolt circle. Try another set of holes.

NOTE: Use the torque that is specified by the ATV manufacturer for wheel nuts.

- g. Fixer le système de traction au moyeu du VTT. Voir la Figure 6.

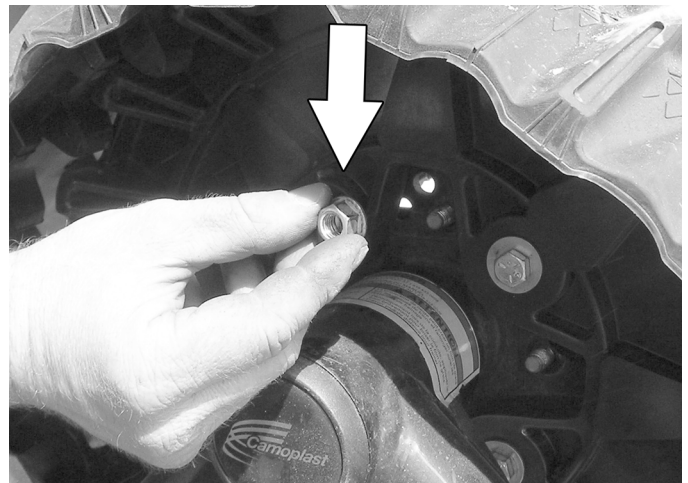
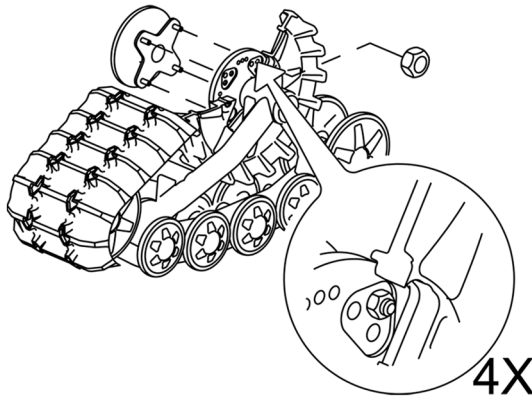
NOTA: S'assurer que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu du VTT n'interfère pas avec le coeur du moyeu du système de traction. Si tel est le cas, ajuster la longueur de la goupille fendue.

NOTA: Placer un des goujons du moyeu de roue du VTT à la position de douze (12) heures pour assembler le système de traction à son moyeu.

NOTA: Lorsqu'un jeu d'écrous est fourni, on doit l'utiliser afin de fixer le système de traction au VTT. Les écrous biseautés de certains types de roue ne sont pas compatibles avec le système de traction. Sur le système de traction muni d'un moyeu à diamètres multiples, on constate trois groupes de boulons (110, 115 et 136 mm) sur des cercles différents. On doit éviter de faire appel à une force excessive pour insérer les goujons. Si l'installation du moyeu est difficile, c'est probablement parce qu'on le place sur le mauvais groupe de boulons. Si tel est le cas, essayer un autre groupe.

NOTA: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant de VTT.

Figure 6



Installation Guidelines / Directives d'installation

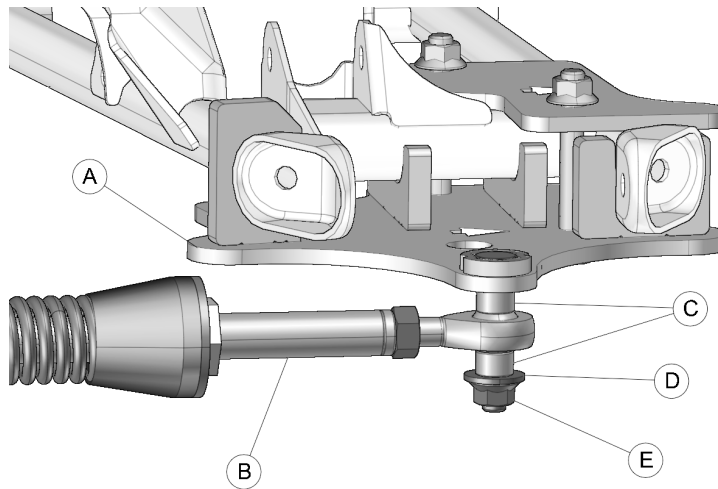
8. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the spacer bushings (C), the flat washer (D) and nut (E). Torque to **70 N•m** [52 lbs-ft]. Refer to Figure 7.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

8. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à **70 N•m** [52 lbs-pi]. Voir la Figure 7.

NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 7



- i. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the ATV to the ground and proceed to install the front track systems on the ATV.

- i. Inspecter les systèmes de traction arrière et assurez-vous que vous avez correctement serré tous les boulons lors de l'installation. Abaisser ensuite le VTT au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant du VTT.

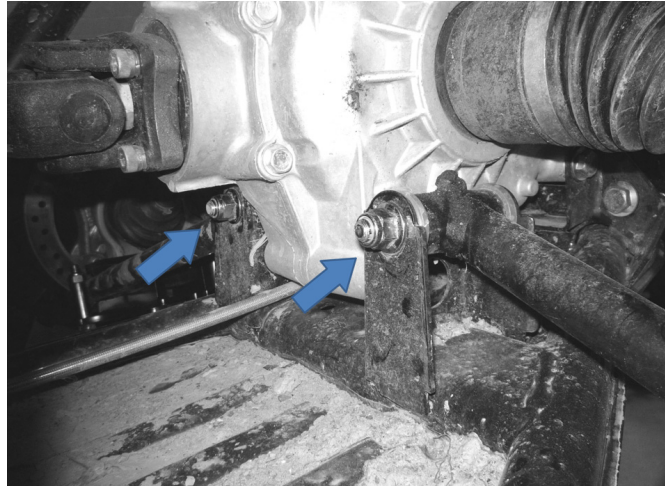
Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR SUSPENSION STIFFENER / RENFORT DE SUSPENSION ARRIÈRE

4. Remove the flange nylon nuts from the mounting bolts securing the rear suspension lower arms near the front of the differential. Refer to Figure 8.

4. Dévisser et retirer les écrous nylon à épaulement des boulons de fixation des bras de suspension inférieurs de la suspension arrière à l'avant du différentiel. Référez-vous à la Figure 8.

Figure 8



5. Insert the suspension stiffener plate on the lower a-arms mounting bolts. Secure the stiffener plate using the nylon nuts provided. Tighten the nuts with a torque of 50 N-m. Refer to Figure 9.

5. Insérer le renfort de suspension sur les boulons de fixation des bras de suspension inférieurs. Fixer le renfort en place en utilisant les écrous nylon fournis. Serrer les écrous à un couple de 50 N-m. Référez-vous à la Figure 9.

Figure 9



Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

6. To install the **FRONT** track systems on the ATV, proceed as follows:

6. Pour installer les systèmes de traction **AVANT** du VTT, procéder comme suit:

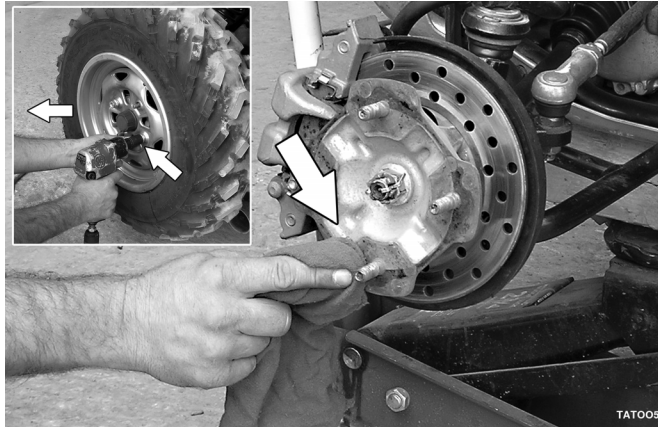
a. Using a lifting device, raise the front of the ATV and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

a. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du VTT et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité.

b. Remove front wheels. Clean wheel studs and wheel hubs. Refer to Figure 10.

b. Enlever les roues avant. Nettoyer les goujons de roue et les moyeux de roue. Voir la Figure 10.

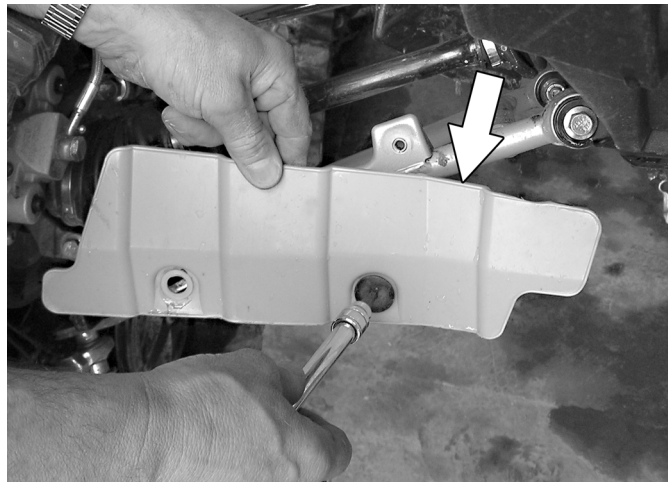
Figure 10



c. If applicable, remove CV joint protectors. Refer to Figure 11.

c. Enlever les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu. Voir la Figure 11.

Figure 11



Installation Guidelines / Directives d'installation

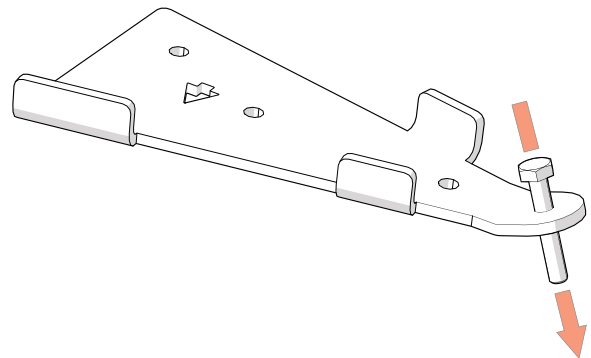
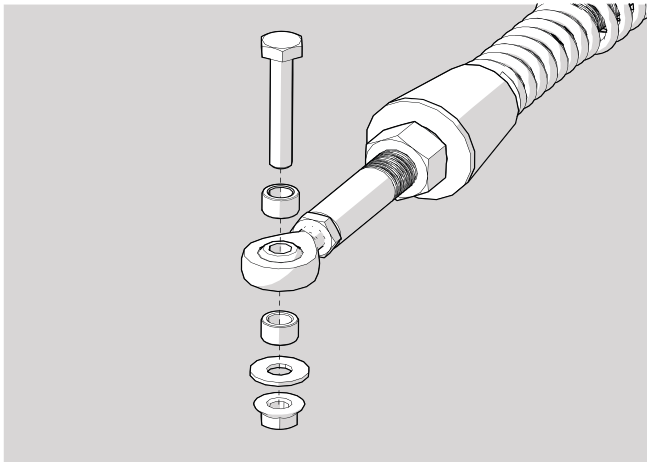
- d. Remove bolt, washers and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the anchor bracket. Refer to Figure 12.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

- d. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs avant et insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension. Voir la Figure 12.

NOTA: Il est impossible d'insérer ce boulon après avoir fixé l'ancrage au bras de suspension.

Figure 12



- e. Position the bottom part of the anchoring bracket under the lower a-arm of the front suspension. The bracket must be correctly located on the a-arm tubing. Refer to Figure 13.

NOTE: The bolt located at the narrow end of the anchor bracket must be aligned with the universal joint.

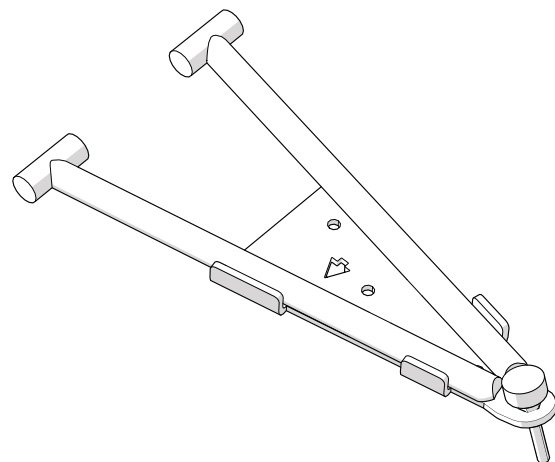
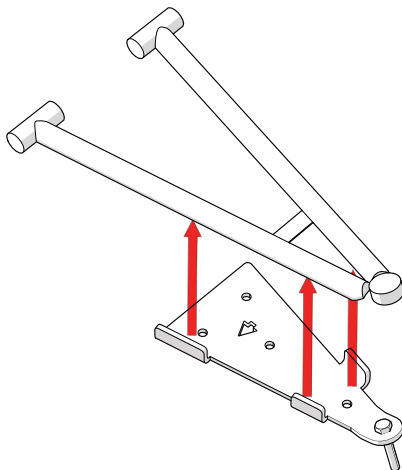
NOTE: The arrow on the anchor bracket must point toward the front of the vehicle.

- e. Placer la partie inférieure de l'ancrage de fixation sous le bras inférieur de la suspension avant. L'ouverture de l'ancrage doit être parfaitement positionnée aux tubes du bras de suspension. Référez-vous à la Figure 13

NOTA: Le boulon se trouvant à l'extrémité étroite de l'ancrage de suspension doit être aligné avec la rotule du bras de suspension.

NOTA: La flèche sur l'ancrage doit pointer vers l'avant du véhicule à l'installation.

Figure 13



Installation Guidelines / Directives d'installation

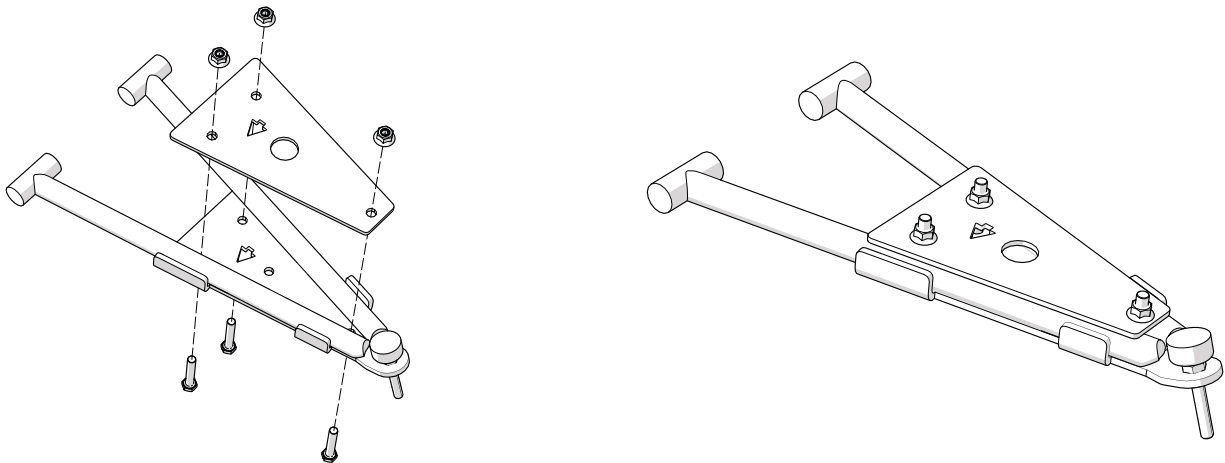
- f. Position the top part of the anchor bracket over the lower suspension a-arm. Insert the mounting bolts through the bottom part. Use the nuts provided and ensure that the bracket assembly is correctly positioned. Tighten the bolts with a torque of 50 N•m. See the Figure 14

NOTE: The arrow on the anchor bracket cover must point toward the front of the vehicle.

- f. Positionner la partie supérieure de l'ancrage de fixation sur le bras de suspension inférieur avant. Insérer les boulons de fixation dans les trous de l'ancrage par le dessous. Utiliser les écrous fournis. Assurez-vous que l'ancrage est correctement positionné et serrer les boulons à un couple de 50 N•m. voir la Figure 14.

NOTA: La flèche sur l'ancrage doit pointer vers l'avant du véhicule à l'installation.

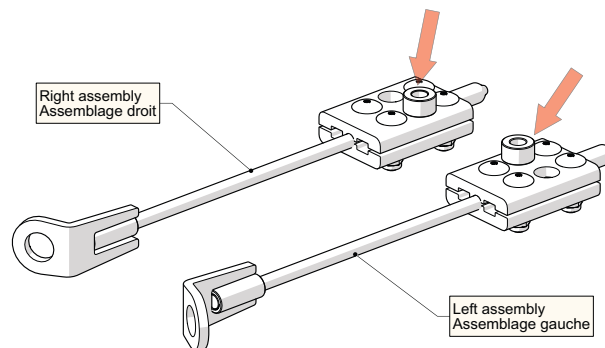
Figure 14



- g. Identify the left and right side steering limiters included in the kit. For correct identification, refer to Figure 15 .

- g. Identifier les limiteurs de course gauche et droit reçus dans la boîte de pièces. Référez-vous à la Figure 15.

Figure 15

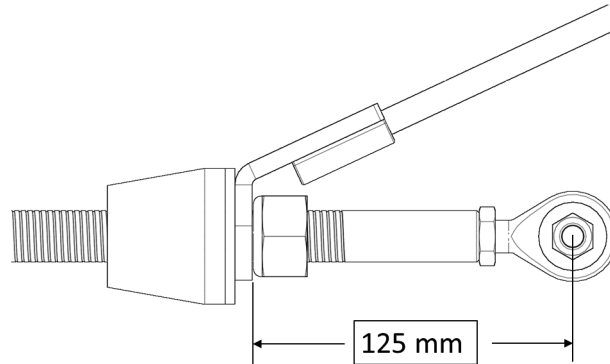


Installation Guidelines / Directives d'installation

h. Position the bended extremity of the steel cable assembly on the stabilizing rod of each front system. Adjust the stabilizing rod to obtain a distance of about 125 mm between the center of the rod end and the bended end of the steering limiter. Refer to Figure 16.

h. Positionner l'extrémité pliée du câble au bras stabilisateur des deux systèmes de chenille avant. Ajuster le bras stabilisateur de façon à obtenir une distance d'environ 125 mm entre le centre de l'embout de rotule du bras stabilisateur et la plaque pliée du limiteur de course. Référez-vous à la Figure 16.

Figure 16



i. Using the appropriate nuts, secure the undercarriages to the hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. For more information, refer to Figure 6.

i. Au moyen des écrous appropriés, boulonner chaque système de traction au moyeu. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 6 à titre de référence.

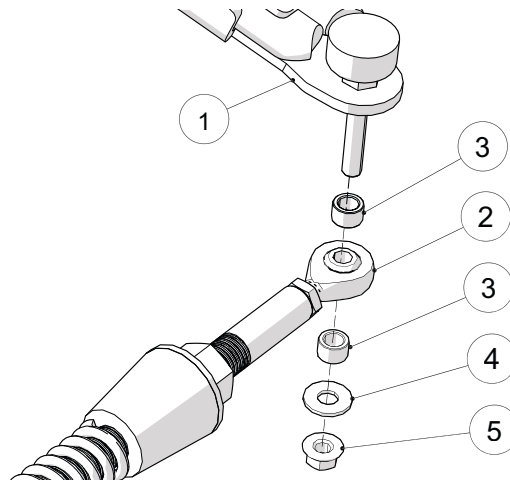
j. Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1), using the two spacer bushings (3), flat washer (4) and nut (5). Torque to 50 N•m. Refer to Figure 17.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

j. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espaceurs (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à 50 N•m. Voir la Figure 17.

NOTA: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 17



Installation Guidelines / Directives d'installation

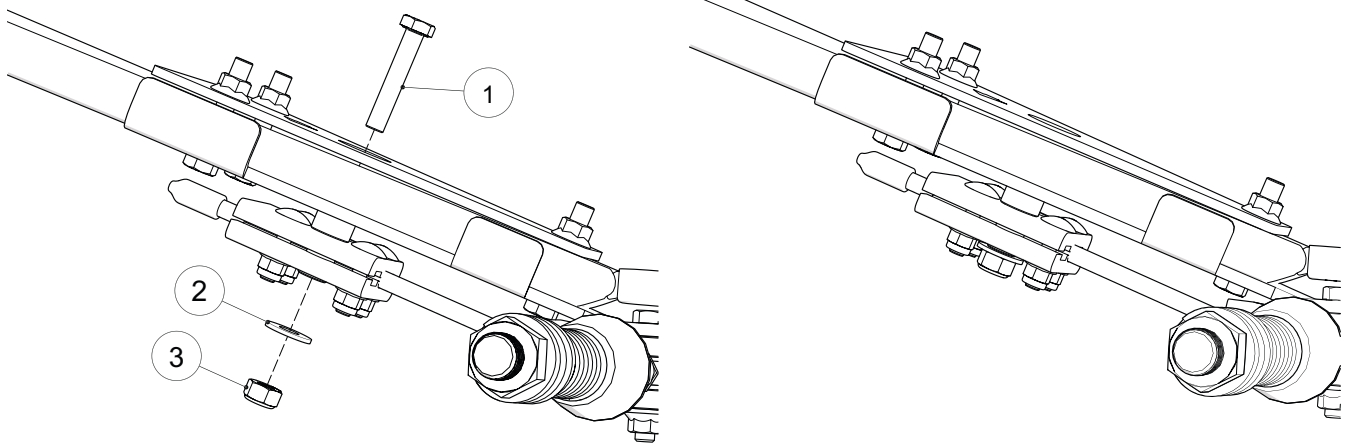
WARNING : Adjust the angle of attack and the alignment before making the steering limiter adjustments. Refer to the user manual supplied at purchase.

AVERTISSEMENT : Ajuster l'angle d'attaque et l'alignement avant d'effectuer l'ajustement des câbles limiteur de conduite. Référez-vous au manuel de l'utilisateur fourni lors de l'achat.

- k. Insert the mounting bolt (1) of the steering limiter assembly in the center hole of the suspension anchor bracket. Use the washer (2) and the nut (3) provided to secure the assembly in place. Tighten the nut with a torque of 50 N•m. Refer to Figure 18.

- k. Insérer le boulon (1) de l'assemblage du limiteur de course dans le trou du centre de l'ancrage de suspension. Utiliser la rondelle (2) et l'écrou (3) fournis pour fixer l'assemblage en place. Serrer à un couple de 50 N•m. Référez-vous à la Figure 18.

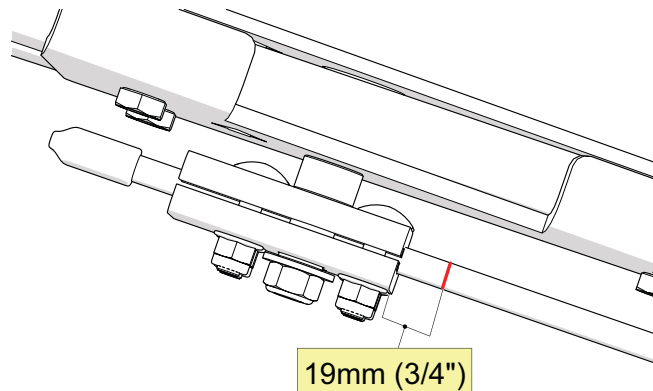
Figure 18



- l. Make sure the cable can slide in the clamping blocks. Turn the handlebars of the vehicle at their maximum point of travel on the left-hand side. Maintain pressure on the handlebars and mark the cable at a distance of 19mm (3/4") from the edge of the clamping blocks. Repeat the same steps for the right side. See Figure 19.

- l. Assurez-vous que le câble est libre de mouvement à l'intérieur des blocs de fixation. Tourner le guidon du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression sur le guidon, marquer le câble à une distance de 19 mm (3/4") du rebord des blocs de fixation. Effectuer le même exercice du côté droit. Voir la Figure 19.

Figure 19



Installation Guidelines / Directives d'installation

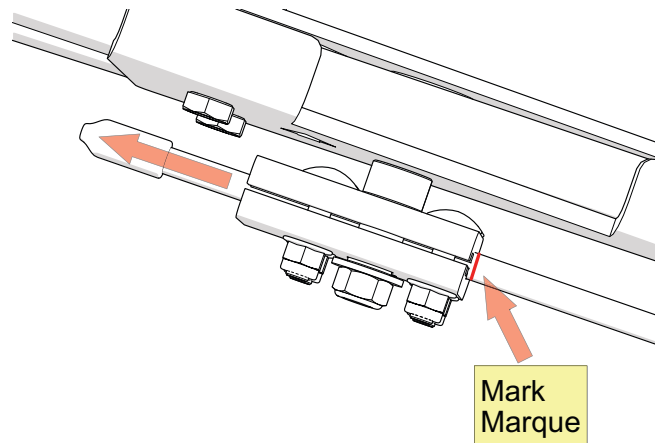
m. Align the mark on the cable and the edge of the clamping blocks. Tighten the 4 hexagon nuts of the blocks in a criss-cross sequence with a torque of 25 N-m. See Figure 20.

NOTE: Tighten the nuts in a criss-cross sequence to optimize the grip of the blocks on the cable.

m. Aligner la marque inscrite au câble et le rebord des blocs de fixation. Serrer les 4 écrous de fixation en alternance à un couple de 25 N-m. Voir la Figure 20.

NOTA: Serrer les écrous en séquence croisée de façon à équilibrer l'emprise des blocs sur le câble.

Figure 20



COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

7. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the firmest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.

8. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the ATV and premature wear on rubber track.

7. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.

8. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au VTT et toute usure prématurée des chenilles.

Installation Guidelines / Directives d'installation

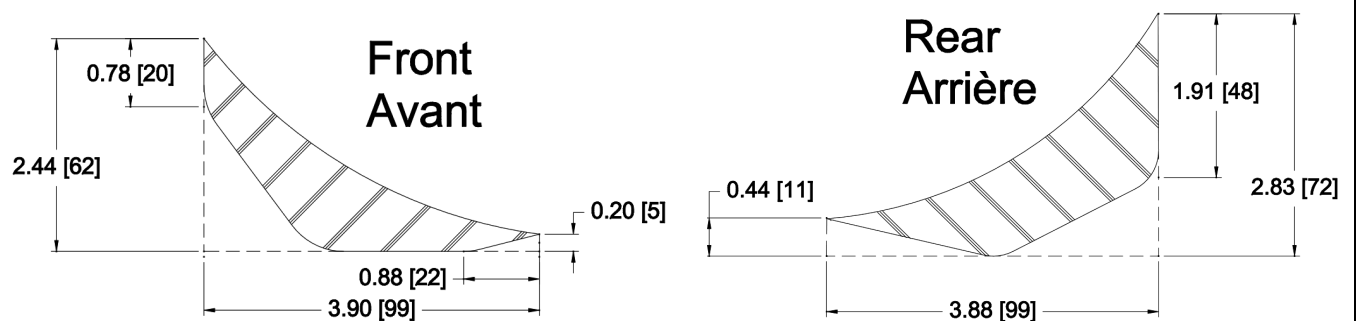
9. **For model years 2010 and later:** To prevent any contact between the undercarriage and the mud guards, the corners of the mud guards should be trimmed back. This will help avoid damage to the ATV and premature wear on the rubber track. Refer to Figure 21 and use template illustrated in Figure 22.

9. **Années modèles 2010 et subséquentes :** Pour éviter tout contact possible entre le système de traction et les gardes-boue, couper les coins inférieurs des gardes-boue. Ceci permettra d'éviter des dommages au VTT et l'usure prématurée des chenilles. Voir la Figure 21 et utiliser le gabarit illustré à la Figure 22.

Figure 21



Figure 22



10. Lower the ATV to the ground.

10. Abaisser le VTT au sol.

Installation Guidelines / Directives d'installation

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

<p>11. Adjust the alignment, angle of attack and rubber track tension as described in the User Manual.</p>	<p>11. Ajuster l'alignement, l'angle d'attaque et la tension de la chenille de la façon décrite dans le Manuel de l'utilisateur.</p>
<p>WARNING : Before first using your ATV equipped with track systems, the required pre-use adjustments must be made. For more information on these adjustments, see the USER MANUAL provided in the installation kit.</p>	<p>AVERTISSEMENT : Avant l'utilisation de votre ATV équipé de systèmes de chenille, il est obligatoire d'effectuer les ajustements de pré-utilisation requis. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, voir le MANUEL DE L'UTILISATEUR fourni avec l'ensemble d'installation.</p>

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

<p>Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :</p> <p>Serial No. / No de série :</p> <p>Purchase date / Date d'achat :</p>
