

# Installation Guidelines Directives d'installation

Polaris

Camoplast ATV T4S No. 5000-05-0029

---



## **IMPORTANT**

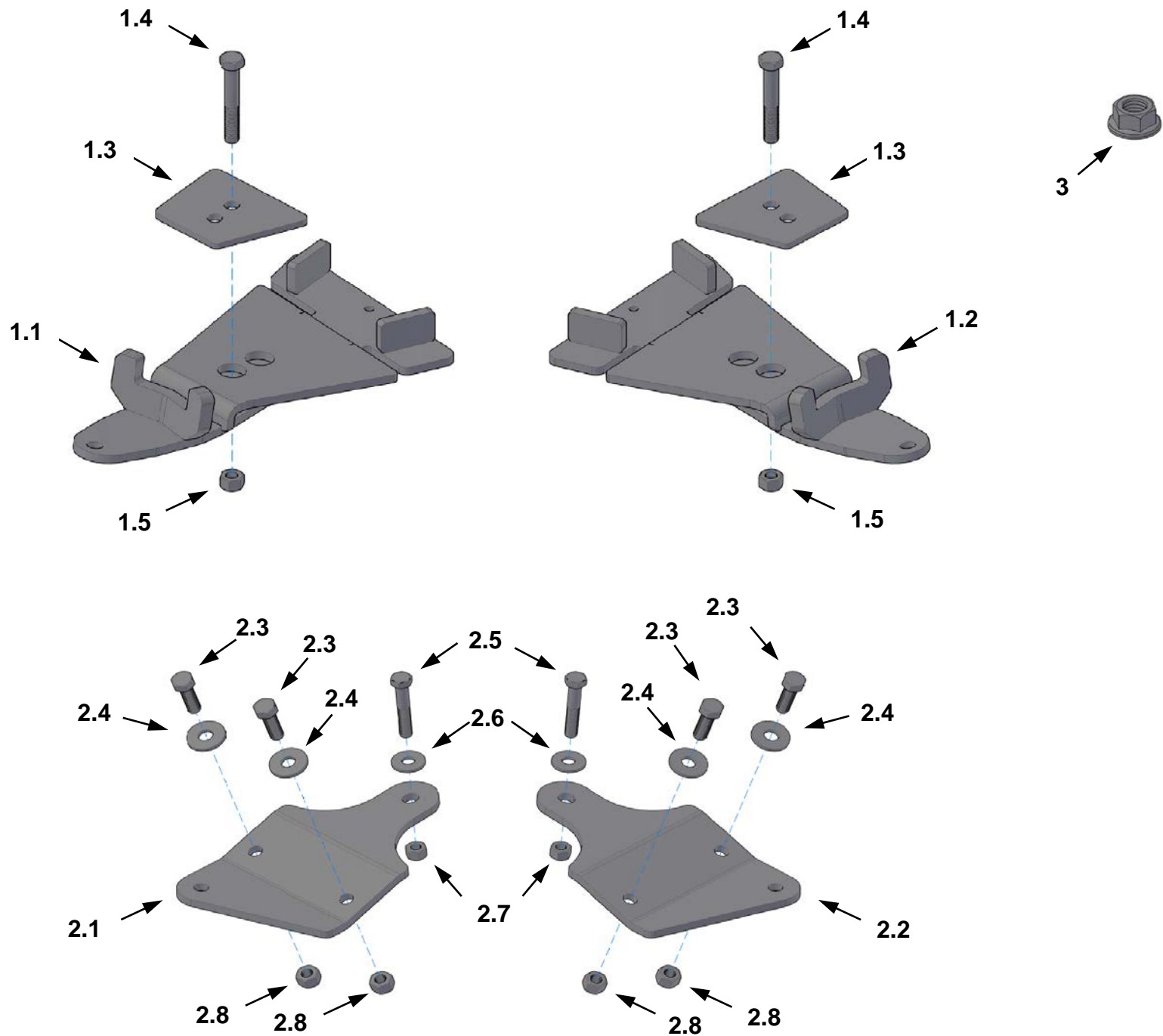
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

**Polaris 700 Sportsman X2 2008 - 500 Sportsman X2 2008@2009 - 500 Sportsman EFI Touring 2008@2013**

**FIXATION ASSEMBLY PARTS**

		P/N	COMPONENTS	ITEM	REF	PUNCH	QTY
<b>5000-05-0029</b>	<b>Boîte de pièces / Parts Box</b>	<b>1-</b>	<b>1004-05-5070</b>	<b>Front anti-pivot bracket / Fixation anti-pivot avant</b>			<b>1x</b>
			1004-05-5070-L-ASS	Front left anti-pivot bracket / Fixation anti-pivot avant gauche	1.1	<b>P1L</b>	<b>1x</b>
			1004-05-5070-R-ASS	Front right anti-pivot bracket / Fixation anti-pivot avant droite	1.2	<b>P1R</b>	<b>1x</b>
			1006-05-5070-C	Front anti-pivot bracket cover / Couvert fixation anti-pivot avant Polaris	1.3	<b>C7</b>	<b>2x</b>
			1033-10-0065	Hex bolt / Boulon hex, M10-1.5x65mm GR8.8 yellow zinc jaune	1.4		<b>2x</b>
			1071-10-0001	Hex nylon nut / Écrous nylon hex, M10-1.5 GR8.8 yellow zinc jaune	1.5		<b>2x</b>
		<b>2-</b>	<b>1005-05-0029</b>	<b>Rear anti-pivot bracket / Fixation anti-pivot arrière</b>			<b>1x</b>
			1005-05-0029-P-L1	Rear left anti-pivot bracket / Fixation anti-pivot arrière gauche	2.1	<b>P7RL</b>	<b>1x</b>
			1005-05-0029-P-R1	Rear right anti-pivot bracket / Fixation anti-pivot arrière droite	2.2	<b>P7RR</b>	<b>1x</b>
			1041-00-0012	Hexagon Head Bolt / Boulon 3/8-16x1 GR5 zinc Blue	2.3		<b>4x</b>
			1060-00-0004	Washer / Rondelle Plate (3/8) 7/16IDx1x,072 GR8 USS zink yellow	2.4		<b>4x</b>
			1033-08-0050	Hex bolt / Boulon hex, M8-1.25x50mm GR8.8 yellow zinc jaune	2.5		<b>2x</b>
			1060-00-0516	Washer / Rondelle Plate (5/16) 3/8IDx7/8x,097 USS zinc Blue	2.6		<b>2x</b>
			1071-08-0001	Hex nylon nut / Écrous nylon hex, M8-1.25 GR8.8 yellow zinc jaune	2.7		<b>2x</b>
			1070-00-0002	Nylon Locknut / Ecrou Hex Nylon autobloquant 3/8-16 GR5	2.8		<b>4x</b>
<b>3-</b>	<b>1072-00-0002</b>	<b>Flange Locknut / Ecrou à Rebord indéserrable 3/8-24</b>			<b>16x</b>		
<b>4-</b>	<b>5000-05-0029-MAN</b>	<b>Installation manual / Directive d'installation - Camoplast ATV T4S 5000-05-0029</b>			<b>1x</b>		



### Installation Guidelines / Directives d'installation

**WARNING :** Never place body parts under the vehicle unless it is securely installed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

**AVERTISSEMENT :** Toujours s'assurer d'utiliser des supports sécuritaires avant de mettre des parties du corps sous le véhicule. Des blessures graves peuvent survenir si le véhicule tombe ou bouge. Ne pas utiliser de dispositif de levage comme support.

### PREPARATION / PRÉPARATION

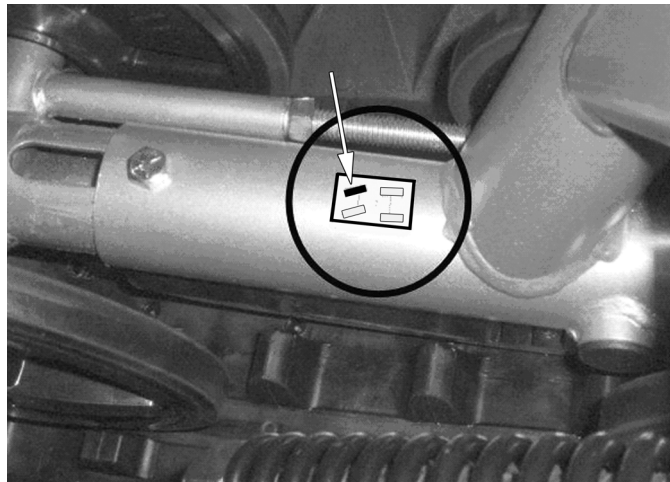
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lift device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 1.

2. Identifier et placer chaque unité de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette. Voir la Figure 1.

Figure 1

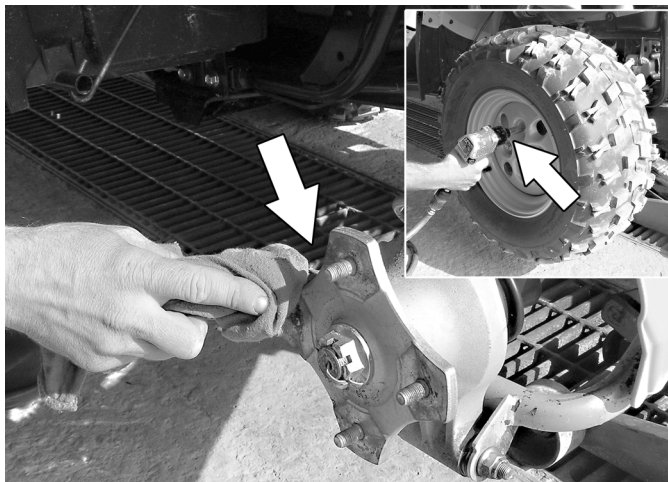


## Installation Guidelines / Directives d'installation

### REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

<p>3. To install track systems at the <b>REAR</b> of the ATV, proceed as follows:</p>	<p>3. Pour installer les systèmes de traction <b>ARRIÈRE</b> du VTT, procéder comme suit:</p>
<p>a. Using a lifting device, raise the rear of the ATV and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.</p>	<p>a. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du VTT et installer des cales de sureté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité.</p>
<p>b. Remove rear wheels. Clean wheel studs and wheel hubs. Refer to <b>Figure 2</b>.</p>	<p>b. Enlever les roues arrière. Nettoyer les goujons de roue et les moyeux de roue. Voir la <b>Figure 2</b>.</p>

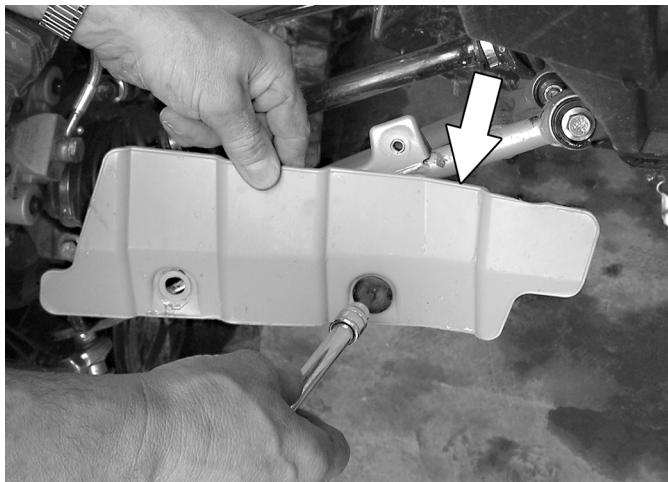
*Figure 2*



c. If applicable, remove CV joint protectors. Refer to **Figure 3**.

c. Enlever les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu. Voir la **Figure 3**.

*Figure 3*

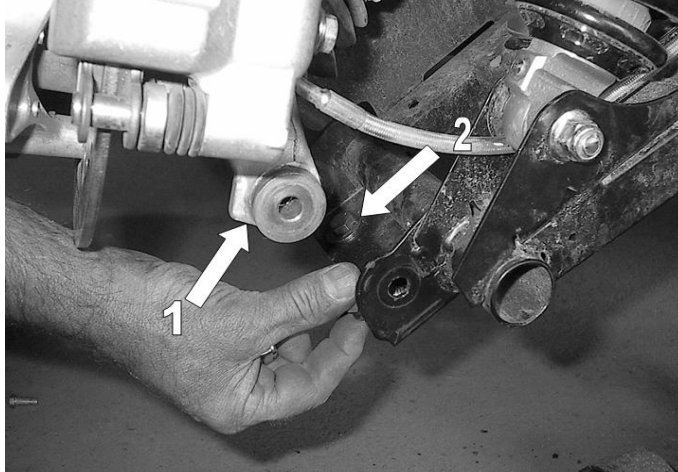


## Installation Guidelines / Directives d'installation

d. Remove the brake system (1), as shown on **Figure 4**, to have enough room to insert the bolts (2) needed to attach the anchor bracket.

d. Déboulonner le système de freinage (1) tel qu'illustré à la **Figure 4**, pour permettre d'insérer les boulons (2) qui serviront à attacher la plaque d'ancrage.

Figure 4



e. Position the suspension anchor bracket (1) underneath the suspension arm as shown on **Figure 5**. Bolt the suspension anchor bracket (1) using the bolts (2) inserted in the previous step (see **Figure 4**) and the bolt at the extremity as well.

e. Placer l'ancrage de suspension (1) sous le bras de suspension tel qu'indiqué à la **Figure 5**. Boulonner la plaque d'ancrage (1) avec les boulons (2) préalablement insérés à la **Figure 4** ainsi qu'à l'extrémité.

Figure 5



## Installation Guidelines / Directives d'installation

- f. Install the spacer on the ATV hub. Use **standard** flange nut 3/8-24NF (1) supplied. Then install the undercarriage on the spacer by using the new **metric** flange nut M10-1.25 (2). Refer to **Figure 6**.

*NOTE: Make sure that the top of ATV studs does not exceed the bolting surface of the spacer.*

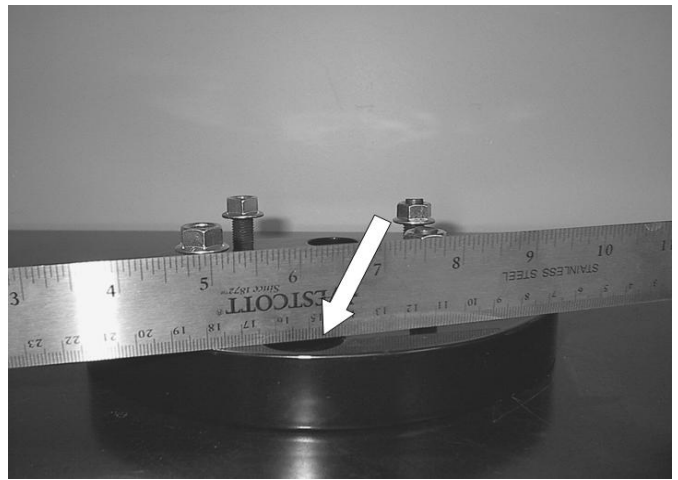
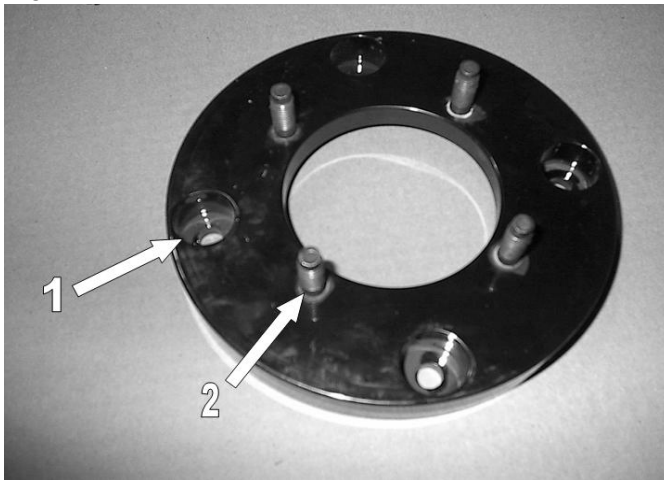
*NOTE: Use the torque that is specified by the ATV manufacturer for wheel nuts.*

- f. Installer l'espaceur sur le moyeu du VTT. Utiliser les écrous à rebord **standard** 3/8-24NF (1) fournis. Ensuite installer le système de traction sur l'espaceur en utilisant le nouveau système de boulonnage **métrique** M10-1.25 (2). Voir la **Figure 6**.

*NOTA: S'assurer que la partie supérieure des goujons du VTT ne dépasse pas la surface de boulonnage de l'espaceur.*

*NOTA: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant de VTT.*

Figure 6



- g. Secure the undercarriage to hub. Refer to **Figure 7**.

*NOTE: Ensure that the cotter pin of the ATV drive axle nut does not interfere with the undercarriage hub. If it does, adjust the length of the cotter pin.*

*NOTE: Set one wheel hub studs at the 12 o'clock position and bolt the undercarriage to the hub.*

*NOTE: If included in the kit, use new nuts to attach undercarriage to the ATV. Tapered nuts of certain wheel types are not compatible with track systems. On undercarriage with multi-model hub, there are three groups of four holes (110, 115 and 136 mm) all on a different bolt circle. You must not use excessive force to insert studs. If it is difficult to mount the hub, it is probably on the wrong bolt circle. Try another set of holes.*

*NOTE: Use the torque that is specified by the ATV manufacturer for wheel nuts.*

- g. Fixer le système de traction au moyeu du VTT. Voir la **Figure 7**.

*NOTA: S'assurer que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu du VTT n'interfère pas au cœur du moyeu du système de traction. Si tel est le cas, ajuster la longueur de la goupille fendue.*

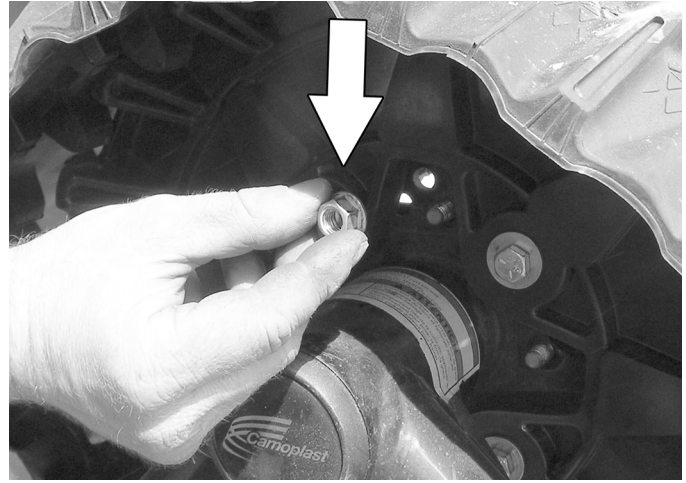
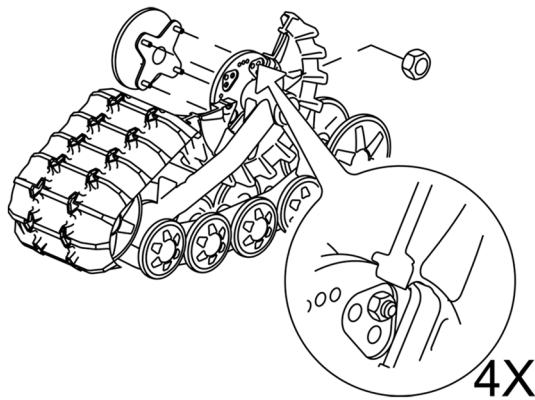
*NOTA: Placer un des goujons du moyeu de roue du VTT à la position de douze (12) heures pour assembler le système de traction à son moyeu.*

*NOTA: Lorsqu'un jeu d'écrous est fourni, on doit l'utiliser afin de fixer le système de traction au VTT. Les écrous biseautés de certains types de roue ne sont pas compatibles avec le système de traction. Sur le système de traction muni d'un moyeu à diamètres multiples, on constate trois groupes de boulons (110, 115 et 136 mm) sur des cercles différents. On doit éviter de faire appel à une force excessive pour insérer les goujons. Si l'installation du moyeu est difficile, c'est probablement parce qu'on le place sur le mauvais groupe de boulons. Si tel est le cas, essayer un autre groupe.*

*NOTA: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant de VTT.*

Installation Guidelines / Directives d'installation

Figure 7



h. Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1) using the two bushings (4), flatwasher (5) and nut (3). Torque to 35 N•m or 25 lbf•ft. Refer to **Figure 8**.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

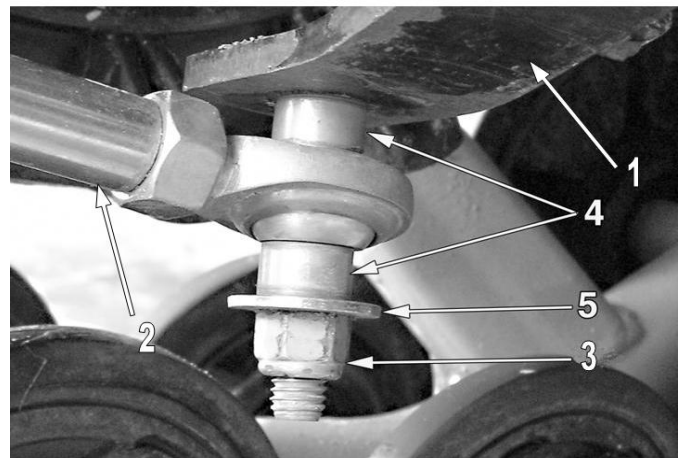
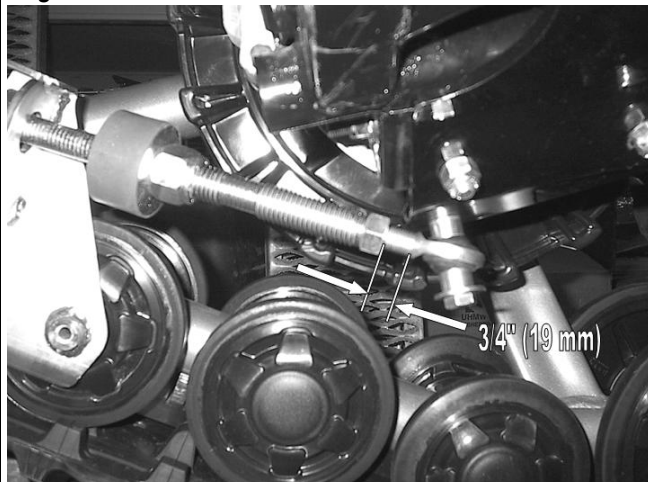
*NOTE: The distance between the nut and the rod end must be 3/4 in (19 mm).*

h. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espaceurs (4), de la rondelle (5) et de l'écrou autobloquant (3). Serrer à 35 N•m ou 25 lbf•pi. Voir la **Figure 8**.

*NOTA: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

*NOTA: La distance entre l'écrou et la rotule doit être de 19 mm (34 po).*

Figure 8



i. Lower the ATV to the ground and install the track systems at the front of the ATV.

i. Abaisser le VTT au sol et procéder ensuite à l'installation des systèmes de traction avant du VTT.

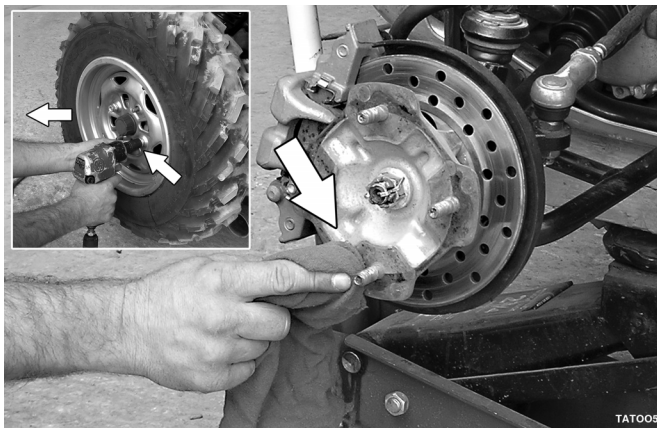


## Installation Guidelines / Directives d'installation

### FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

<p>4. To Install track systems at the <b>FRONT</b> of the ATV, proceed as follows:</p> <p>a. Using a lifting device, raise the front of the ATV and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.</p>	<p>4. Pour installer les systèmes de traction <b>AVANT</b> du VTT, procéder comme suit :</p> <p>a. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du VTT et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité.</p>
<p>b. Remove front wheels. Clean wheel studs and wheel hubs. Refer to <b>Figure 9</b>.</p>	<p>b. Enlever les roues avant. Nettoyer les goujons de roue et les moyeux de roue. Voir la <b>Figure 9</b>.</p>

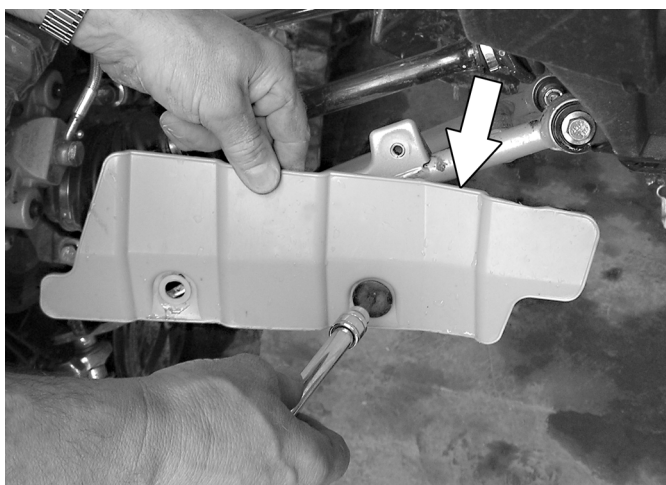
Figure 9



c. If applicable, remove CV joint protectors. Refer to **Figure 10**.

c. Enlever les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu. Voir la **Figure 10**.

Figure 10



### Installation Guidelines / Directives d'installation

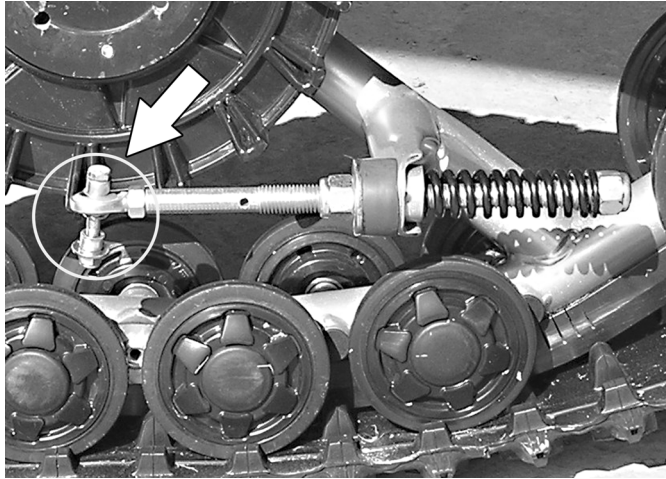
- d. Remove bolts, washers and bushings from the stabilizing rod end and insert the bolt on the anchor bracket. Refer to **Figure 11**.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

- d. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs et insérer chaque boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension. Voir la **Figure 11**.

*NOTA: Il est impossible d'insérer ce boulon après avoir fixé l'ancrage au bras de suspension.*

Figure 11



- e. Position the anchor bracket (2) underneath the suspension arm. Position the anchor bracket cover (1) over the suspension arm. Bolt these two brackets together as shown on **Figure 12**.

*NOTE: The bolt located at the end of the anchor bracket must be aligned with the universal joint (A-A axis). Refer to **Figure 12**.*

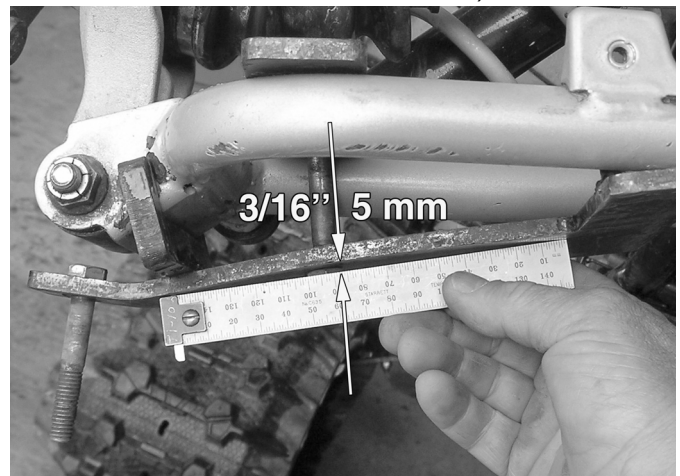
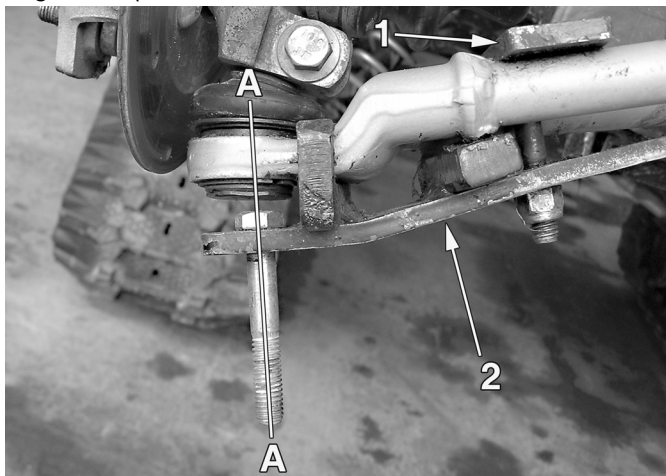
*NOTE: Excessive torque will permanently damage the bracket. Place a 6-inch ruler on the anchor bracket. The deflection must not exceed 3/16 inch (5 mm) as shown on **Figure 12**.*

- e. Placer l'ancrage de suspension (2) sous le bras de suspension. Placer le couvercle d'ancrage (1) au-dessus du bras de suspension. Boulonner ensemble ces deux ferrures tel qu'indiqué à la **Figure 12**.

*NOTA: Le boulon se trouvant à l'extrémité de l'ancrage de suspension doit être aligné avec la rotule du bras de suspension (axe A-A). Voir la **Figure 12**.*

*NOTA: Un couple excessif aura pour effet d'endommager l'ancrage de suspension en permanence. Placer une règle sous l'ancrage de suspension. La flèche ne doit pas dépasser 5 mm (3/16 pouce) tel qu'indiqué à la **Figure 12**.*

Figure 12 (GENERIC PICTURE, FOR REFERENCE ONLY / PHOTO À TITRE DE RÉFÉRENCE)



## Installation Guidelines / Directives d'installation

f. Using appropriate nuts, secure undercarriages to hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to **Figure 7** for reference.

f. Au moyen des écrous appropriés, boulonner chaque système de traction au moyeu. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la **Figure 7** à titre de référence.

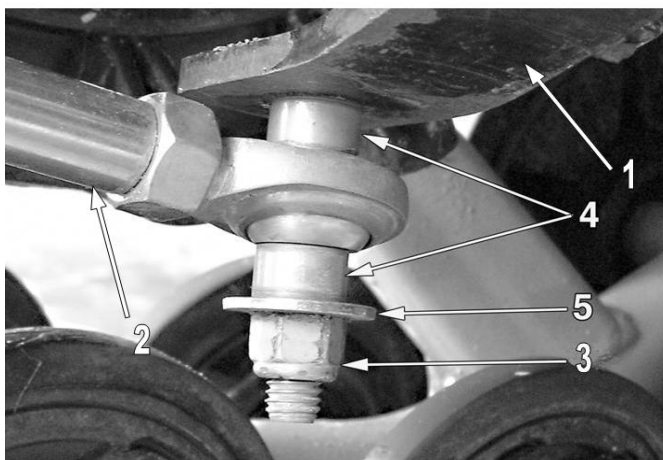
g. Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1) using the two bushings (4), flatwasher (5) and nut (3). Torque to 35 N•m or 25 lbf•ft. Refer to **Figure 13**.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

g. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espaceurs (4), de la rondelle (5) et de l'écrou autobloquant (3). Serrer à 35 N•m ou 25 lbf•pi. Voir la **Figure 13**.

*NOTA: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 13



h. Install the spacer on the ATV hub. Use **standard** flange nut 3/8-24NF (1) supplied. Then install the undercarriage on the spacer by using the new **metric** flange nut M10-1.25 (2). Refer to **Figure 14**.

*NOTE: Make sure that the top of ATV studs does not exceed the surface of bolting of the spacer.*

*NOTE: Use the torque that is specified by the ATV manufacturer for wheel nuts.*

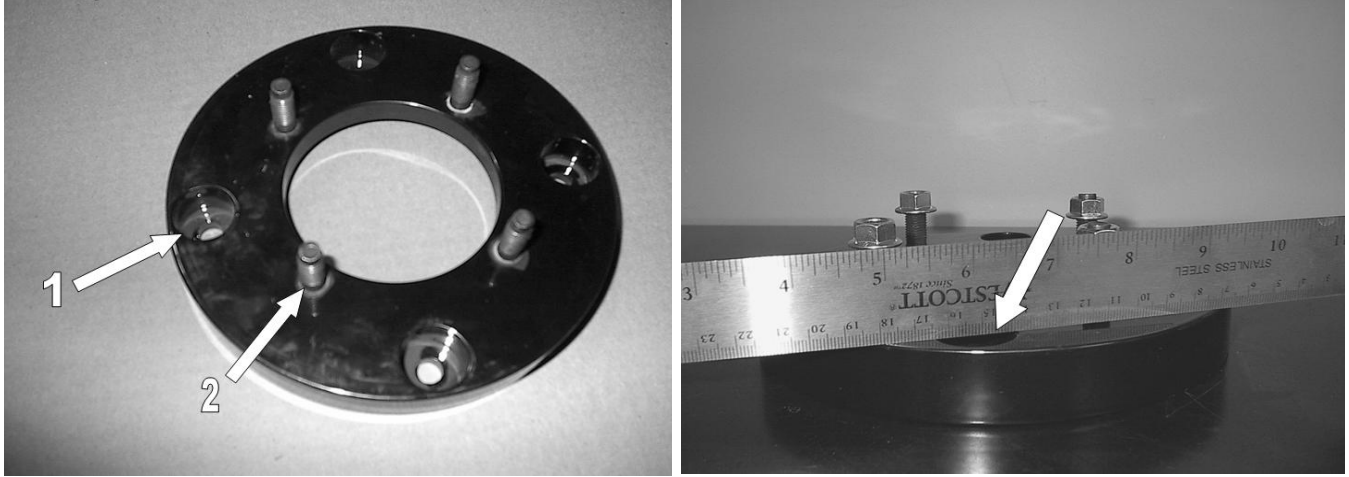
h. Installer l'espaceur sur le moyeu du VTT. Utiliser les écrous à rebord **standard** 3/8-24NF (1) fournis. Ensuite installer le système de traction sur l'espaceur en utilisant le nouveau système de boulonnage **métrique** M10-1.25 (2). Voir la **Figure 14**.

*NOTA: S'assurer que la partie supérieure des goujons du VTT ne dépasse pas la surface de boulonnage de l'espaceur.*

*NOTA: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant de VTT.*

## Installation Guidelines / Directives d'installation

Figure 14



### COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

- |  |   |
|--|---|
| 5. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the ATV and premature wear on rubber track. | 5. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau du VTT et toute usure prématurée au niveau des chenilles. |
| 6. Lower the ATV to the ground.  | 6. Abaisser le VTT au sol.  |

### ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

- |  |  |
|--|--|
| 7. Adjust the alignment, angle of attack and rubber track tension as described in the User Manual. | 7. Ajuster l'alignement, l'angle d'attaque et la tension de la chenille de la façon décrite dans le Manuel de l'utilisateur. |
|--|--|

## TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :