

# Installation Guidelines Directives d'installation

Kawasaki

5000-04-9400-MAN

---

# CAMSO



**ATV Track system**  
**Système de traction pour VTT**



## **IMPORTANT**

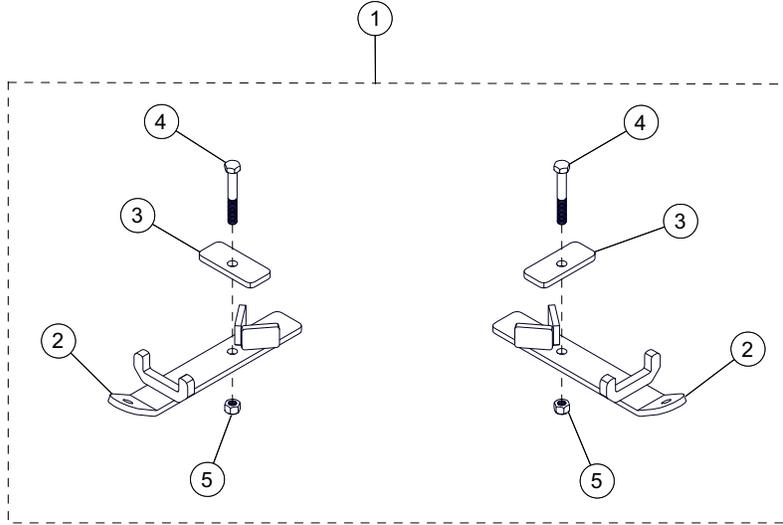
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track systems.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser les systèmes de traction.

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT**

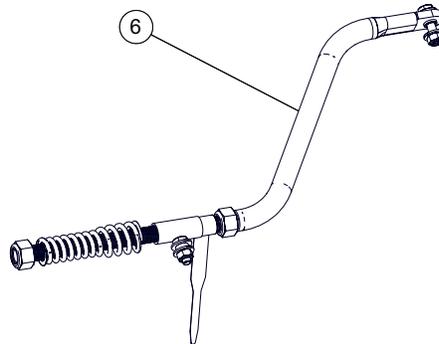
Figure 1



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-04-9900	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	--	ANTI-ROT. FRONT BRACKET / ANCRAGE ANTIROT. AVANT	2
3	--	FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE AVANT	2
4	1033-10-0065	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	2
5	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, 8, ZP, DIN982	2

**STABILIZING ARM / BRAS STABILISATEUR**

Figure 2

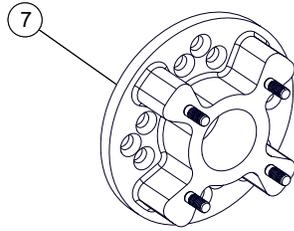


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
6	1001-04-1400	STABILIZING ROD ASSY / ENSEMBLE BRAS STABILISATEUR	2

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**SPACER 2" / ESPACEUR DE ROUE**

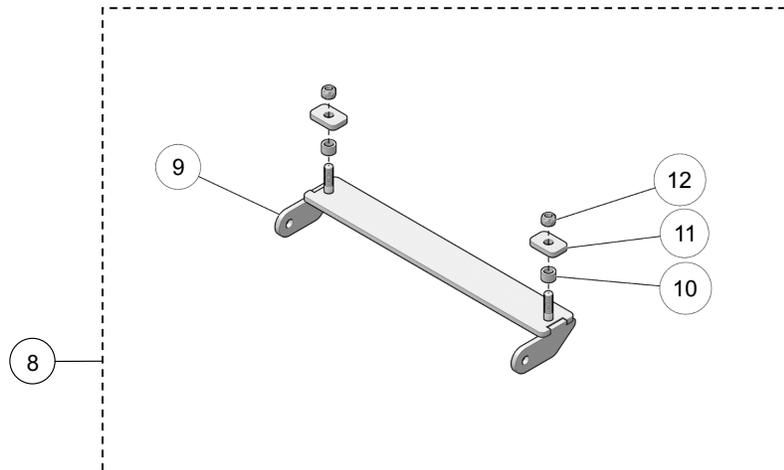
Figure 3



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
7	1008-77-0020	MULTI HUB SPACER 2" ASSY / ESPACEUR DE MOYEU MULTI 2 PO.	2

**REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE**

Figure 4

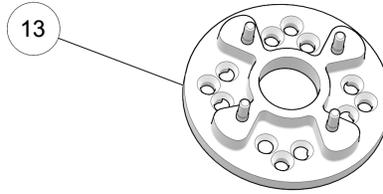


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
8	1002-04-0401	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
9	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET / ANCRAGE ANTIROT. ARR.	1
10	1050-00-0013	BUSHING / DOUILLE ESPACEUR - BUSHING SPACER 3/8"	2
11	1050-00-0005	WASHER / RONDELLE - 0,390 X 1,00 X 1,500 X 0,125 Bla	2
12	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**SPACER / ESPACEUR DE ROUE - 1"**

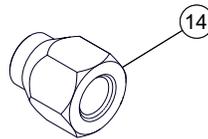
Figure 5



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
13	1008-77-0010	MULTI HUB SPACER 1" / ESPACEUR DE MOYEU MULTI 1"	2

**WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE**

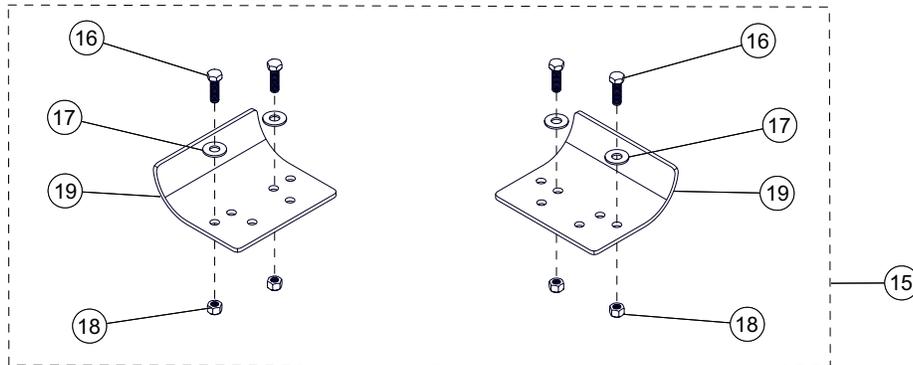
Figure 6



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
14	1178-10-X001	WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, M10-1.25x20, 8, ZP	32

**FOOTREST PROTECTOR / PROTECTEUR DE MARCHEPIED**

Figure 7



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
15	1084-00-0001	FOOTREST PROTECTOR KIT / ENS. PROTECTEUR MARCHEPIED	1
16	1033-10-0030	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X30, 8.8, ZP, DIN931	4
17	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	4
18	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, 8, ZP, DIN982	4
19	--	FOOTREST PROTECTOR / PROTECTEUR DE MARCHEPIED	2

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### VERIFICATION / VÉRIFICATION

**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

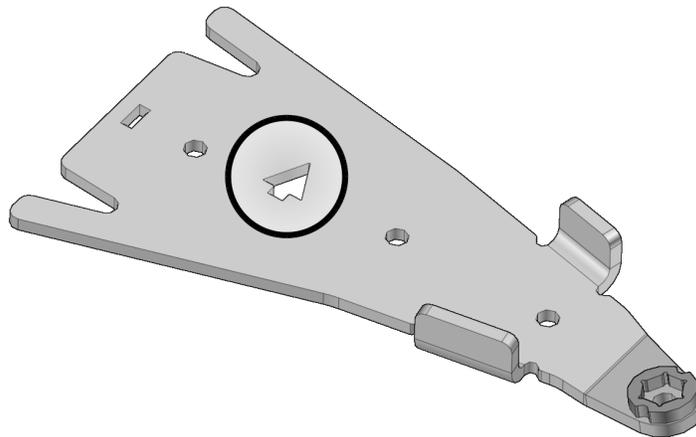
**ATTENTION :** Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

### INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 8.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 8.

*Figure 8*



**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**PREPARATION / PRÉPARATION**

**⚠ WARNING**

**⚠ AVERTISSEMENT**

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely installed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties de votre corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait vous occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage en guise de support permanent.

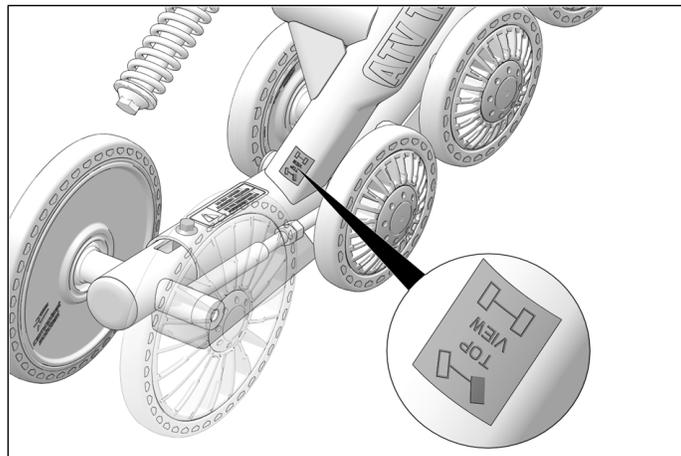
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker affixed on the frame. Refer to Figure 9.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 9.

Figure 9



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

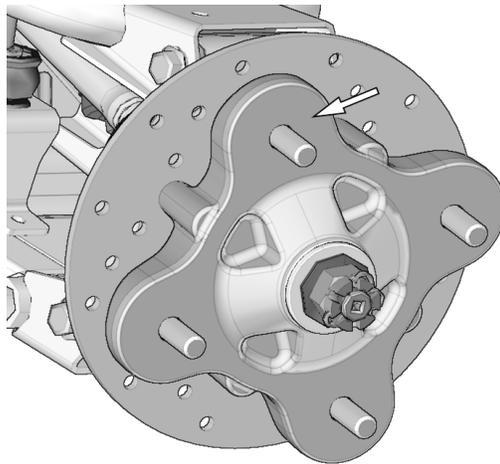
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 10.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 10.

Figure 10



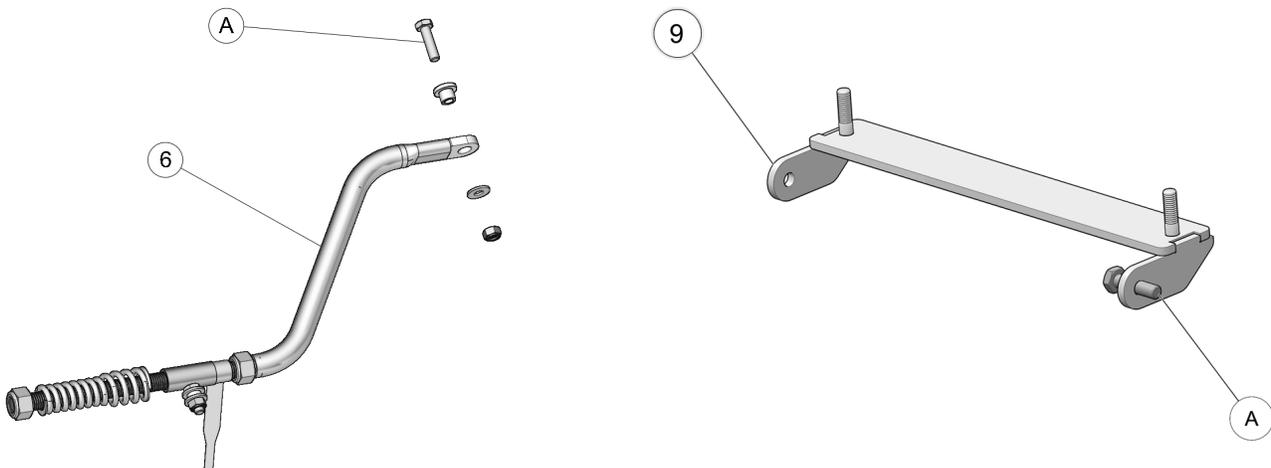
3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

4. Remove bolt (A), washer and bushing from end of stabilizing rod (6) and insert bolt in anchor plate (9) hole shown in Figure 11. Bolt head must face the center of the vehicle.

4. Démontez le boulon (A), rondelle et espaceur du bras stabilisateur (6) et insérez le boulon au trou indiqué de la plaque d'ancrage arrière (9). Voir la Figure 11. La tête des boulons doit être vers le centre du véhicule.

Figure 11

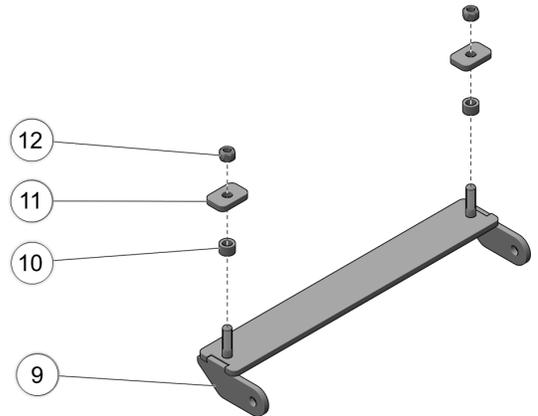
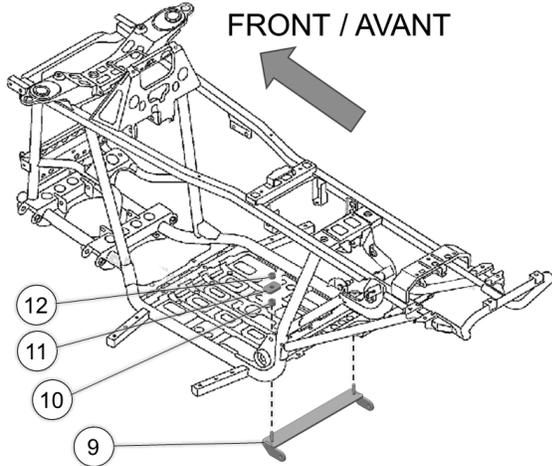


**Installation Guidelines / Directives d'installation**

5. Install the stabilizing rod anchor bracket (9) under the vehicle's frame with the bracket tabs pointing toward the rear. Position the tabs in the large frame holes located under the engine. Figure 12.

5. Installer la plaque d'ancrage (9) du bras stabilisateur sur le cadre du VTT en s'assurant que le trou est vers l'arrière. Positionner le trou sur le grand trou du garde du VTT situé sous le moteur. Figure 12.

Figure 12



6. Secure anchor bracket (9) with spacers (10), square washers (11) and nuts (12). Torque nuts to 50 N•m [37 lb•ft].

6. Fixer l'ancrage arrière (9) avec les douilles espaceurs (10), les rondelles carrées (11) et les écrous (12). Serrer à 50 N•m [37 lb•pi].

## Installation Guidelines / Directives d'installation

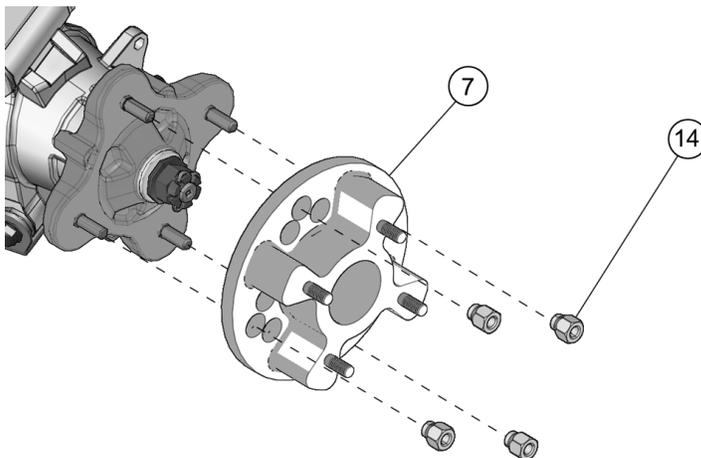
7. Install 2-inch thick spacers (7) on rear wheel hubs. Use taper nuts (14) M10-1.25 supplied. Refer to Figure 13.

*NOTE: Use the torque that is specified by the ATV manufacturer for wheel nuts.*

7. Installer les espaceurs (7) de 2 pouces d'épaisseur sur les moyeux arrière du VTT. Utiliser les écrous coniques (14) M10-1.25 fournis. Voir la Figure 13.

*NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant de VTT.*

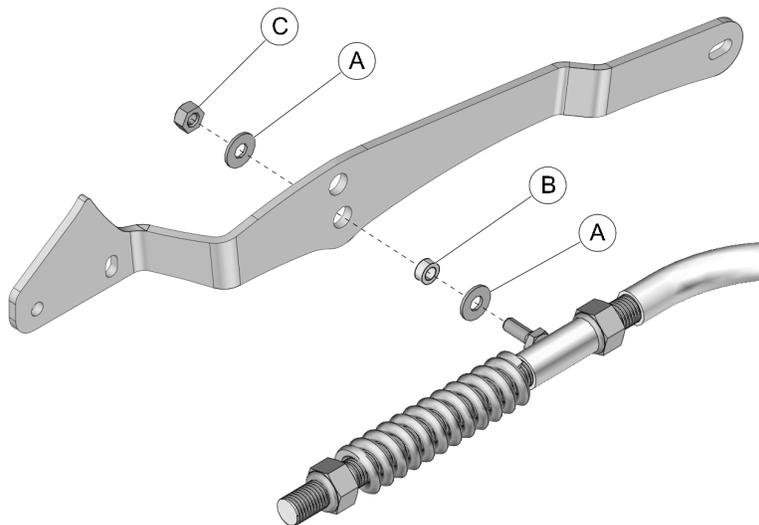
Figure 13



8. Attach the rear suspension stabilizing rod to the undercarriage bracket using washers (A), bushing (B) and nut (C). Use lower hole. Refer to Figure 14.

8. Fixer le bras stabilisateur au trou du bas de la pièce d'ancrage du système de traction au moyen des rondelles (A), de l'espaceur (B) et de l'écrou (C). Voir la Figure 14.

Figure 14



## Installation Guidelines / Directives d'installation

9. Secure the undercarriage to the rear hub using the nuts (14) provided. Refer to Figure 15.

*NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.*

*NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.*

*NOTE: Use torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.*

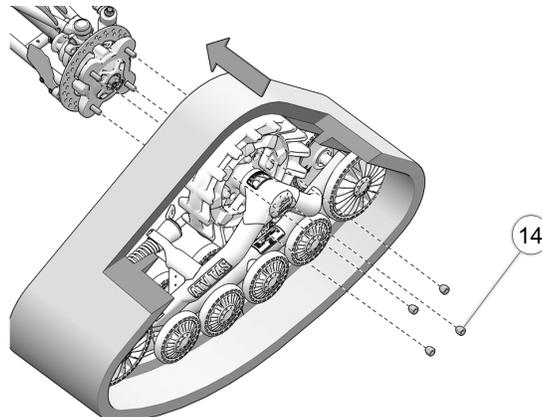
9. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les écrous (14) fournis. Figure 15.

*NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.*

*NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.*

*NOTE : Serrer les écrous de roue au couple indiqué par le fabricant du véhicule.*

Figure 15



**CAUTION: Securing stabilizing rod in place is crucial. Deficient installation of stabilizing rod can cause breakage on the systems and vehicle components.**

10. Attach the rear suspension stabilizing rod (A) to anchor plate (B) using the bolt (C), bushing (D), washer (E) and nut (F). Torque to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 16.

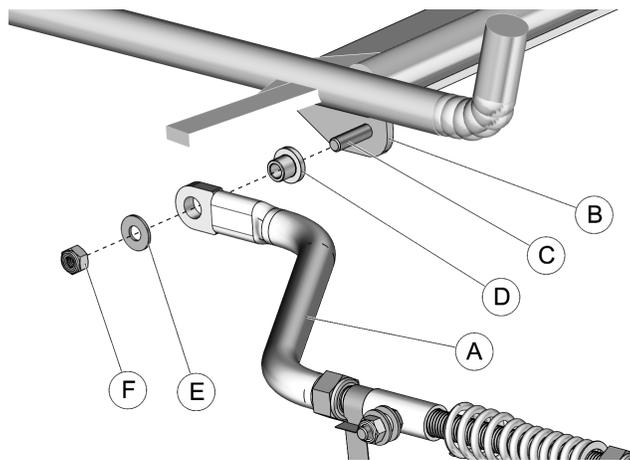
*NOTE: Assemble parts in the correct order.*

**ATTENTION : Une bonne installation des bras stabilisateurs est cruciale. Une installation déficiente peut entraîner des bris aux systèmes et aux composantes du véhicule.**

10. Fixer le bras stabilisateur (A) à la plaque d'ancrage (B) au moyen du boulon (C), de l'espaceur (D), de la rondelle (E) et de l'écrou (F). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 16.

*NOTE : Assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 16



11. Inspect the rear track systems and ensure that all assembly bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

11. Inspecter les systèmes arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes avant.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

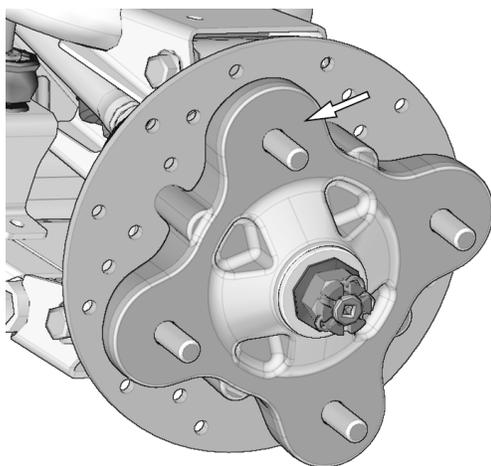
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 17.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 17.

Figure 17



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

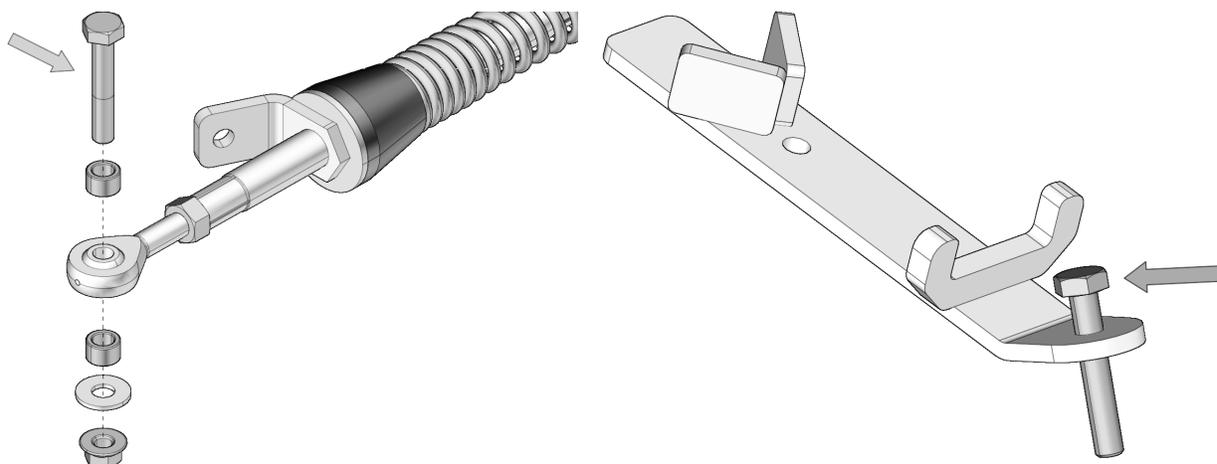
4. Remove bolts, washers and bushings from front stabilizing rod ends and insert bolts in front anchor brackets as shown in Figure 18.

*NOTE: It is not possible to insert the bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 18.

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

Figure 18



## Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (2) underneath the lower suspension arm. Position the top part (3) over the suspension arm. Insert the M10x65 mm bolt (4) through the top and secure the two parts together with the nut (5) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 19.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage antirotation (2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (3) au-dessus du bras de suspension. Insérer le boulon M10x65 mm (4) par le dessus de l'ancrage. Assembler les deux parties avec l'écrou (5) fourni. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 19.

Figure 19

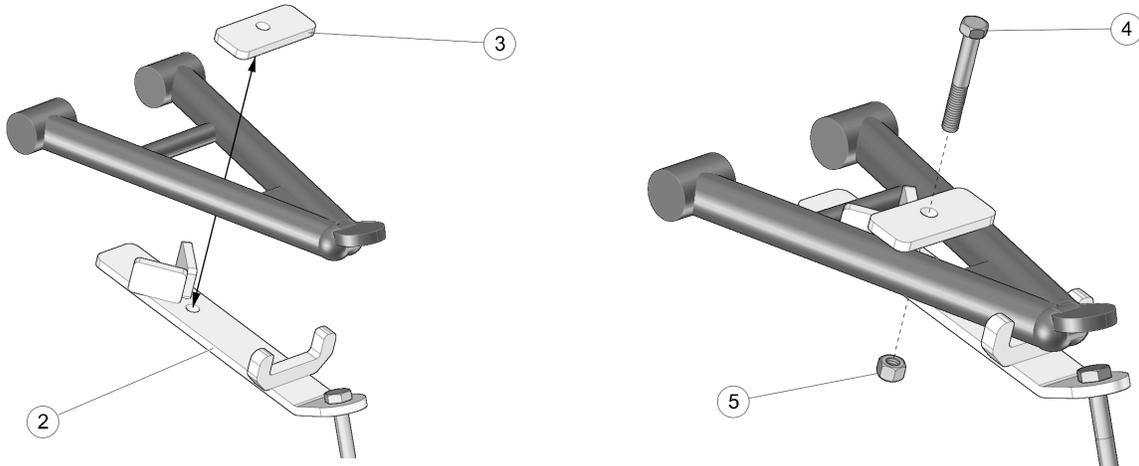
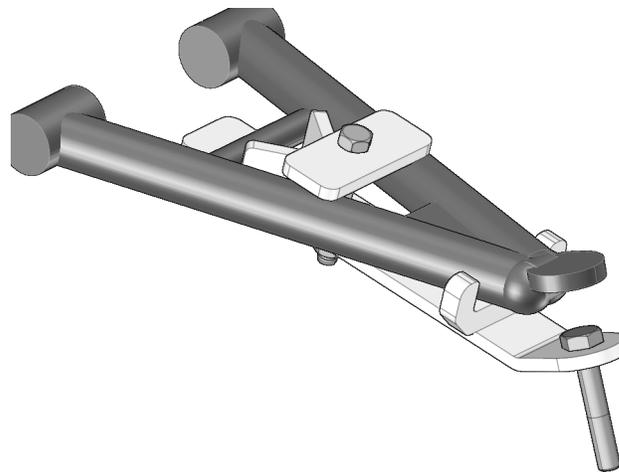


Figure 20



## Installation Guidelines / Directives d'installation

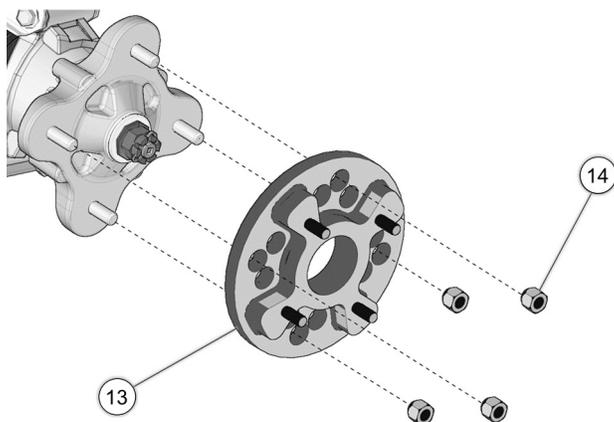
6. Install 1-inch thick spacers (13) on front wheel hubs. Use taper nuts (14) M10-1.25 supplied. Refer to Figure 21.

*NOTE: Use the torque that is specified by the ATV manufacturer for wheel nuts.*

6. Installer les espaceurs (13) de 1 pouce d'épaisseur sur les moyeux avant du VTT. Utiliser les écrous coniques (14) M10-1.25 fournis. Voir la Figure 21.

*NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant de VTT.*

Figure 21



7. Using the nuts (14) provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 15 for reference.

7. Au moyen des écrous (14) fournis, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 15 à titre de référence.

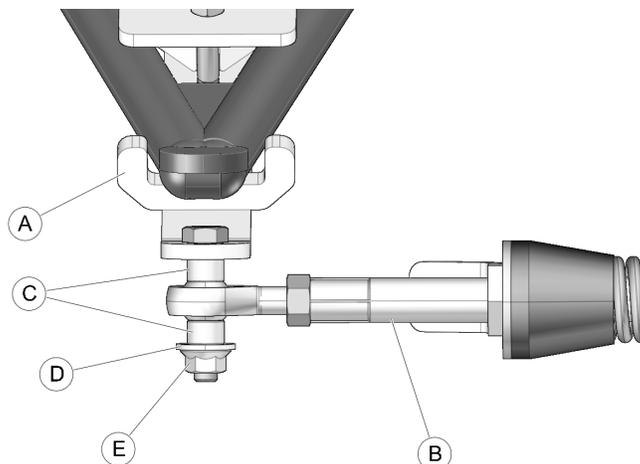
8. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 22.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

8. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 22.

*NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 22

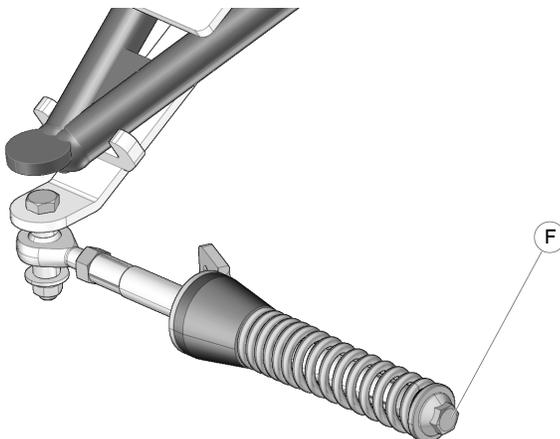


## Installation Guidelines / Directives d'installation

9. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Figure 23.

9. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Voir la Figure 23.

Figure 23



## FOOTREST PROTECTOR / PROTECTEUR DE MARCHEPIED

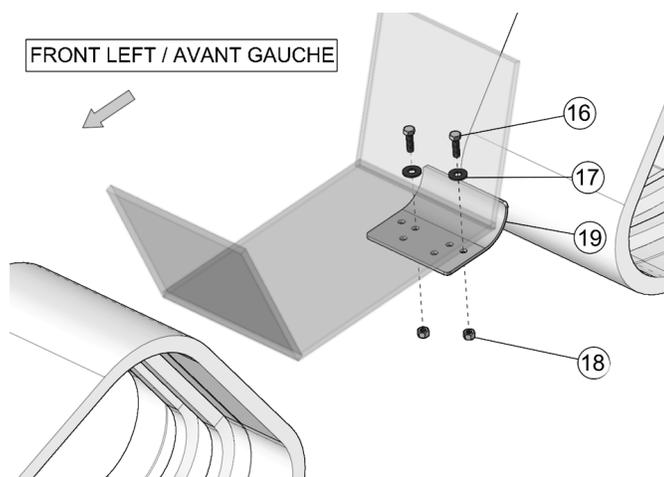
10. Position the footrest protector (19) under the footrest - rear side of vehicle - and secure it with the hardware (16-17-18) provided. Refer to Figure 24.

*NOTE: There is one protector for each side.*

10. Installer le protecteur de repose-pied (19) sous le repose-pied - côté arrière du véhicule - et boulonner les deux ensemble avec la boulonnerie (16-17-18) fournie. Voir Figure 24.

*NOTE : Il y a un protecteur par côté.*

Figure 24



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

<p>1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level to allow for maximum clearance between the Track System and the vehicle fenders.</p>	<p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p>
<p>2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p>	<p>2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p>
<p>3. Lower the vehicle to the ground.</p>	<p>3. Abaisser le véhicule au sol.</p>

### ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

<p><b>CAUTION:</b> The Track System is designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the System. For more information on these adjustments, refer to the document entitled <i>ADJUSTMENTS</i> or to the <i>USER MANUAL</i> provided with the installation kit specific to the vehicle.</p>	<p><b>ATTENTION :</b> Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document <i>RÉGLAGES</i> ou au <i>MANUEL DE L'UTILISATEUR</i> fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.</p>
---	---

## TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

<p>Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :</p> <p>Serial No. / No de série :</p> <p>Purchase date / Date d'achat :</p>
---