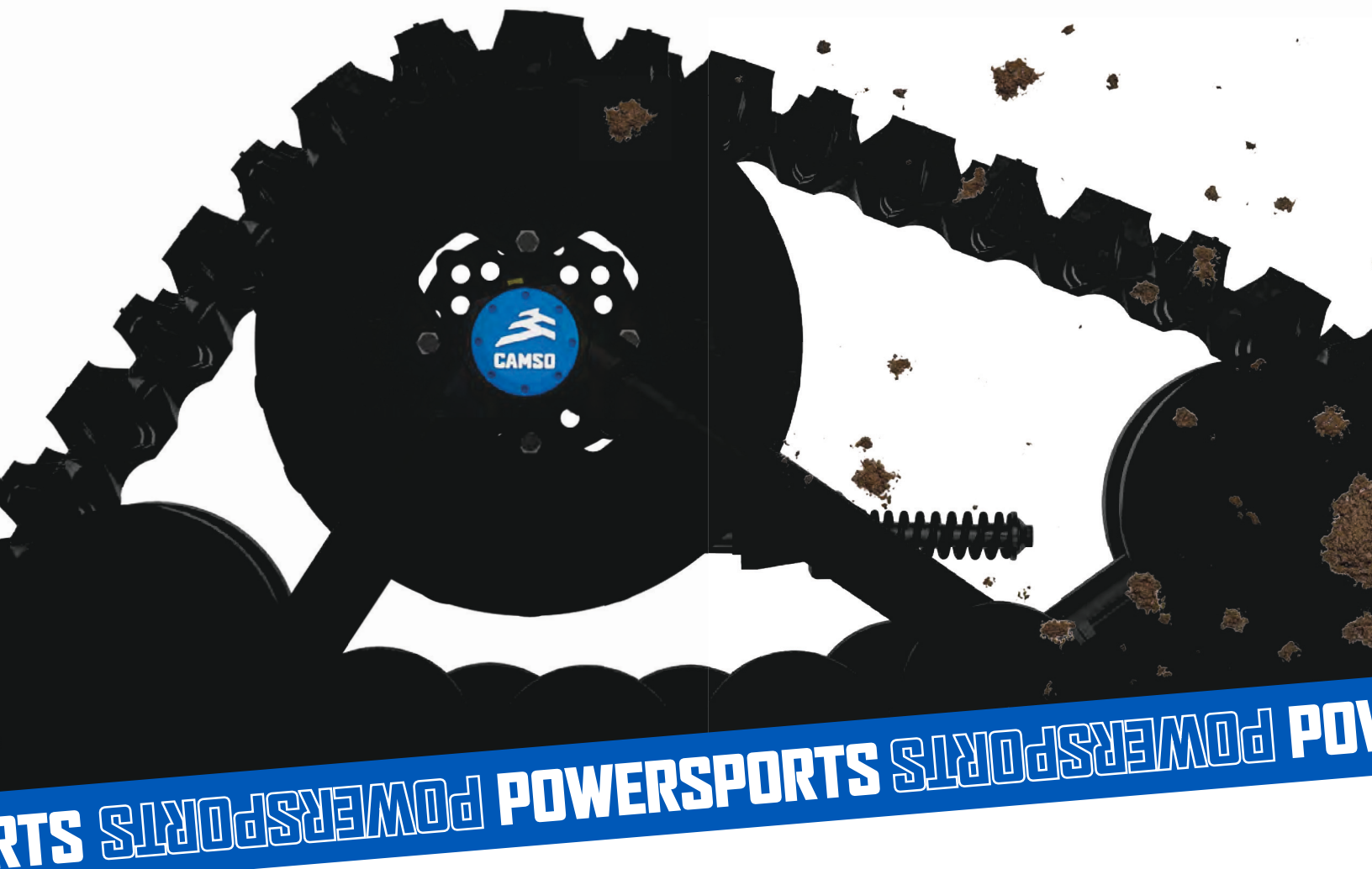


INSTALLATION GUIDELINES GUIDE D'INSTALLATION

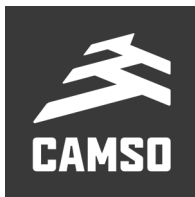
CAMSO TRACK SYSTEMS FOR ALL-TERRAIN / SIDE-BY-SIDE VEHICLES
SYSTÈMES DE CHENILLES CAMSO POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE



HONDA
5000-03-1127-MAN



VERSION E



⚠ WARNING

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

CAUTION: Longevity of the Camso Track System's components is directly linked to the way the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.

TECHNICAL SUPPORT

If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.



www.camso.co



pws.tracksystem@micelin.com



[@camsopowersports](https://www.facebook.com/camsopowersports)



[@camsopowersports](https://www.instagram.com/camsopowersports)

Camso inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

Welcome to the Camso family

Thank you for choosing our Track Systems to make your ride a new beast.

Our products are designed to take you further and help you work harder in all terrain, whether you're hunting, ice fishing, caring for your land, reaching your remote cabin, or taking on any outdoor adventure. No matter where or in what conditions, get there and back safely with your Camso track systems.

Ready to benefit from optimal traction, mobility, stability, and flotation?

Let's go make tracks!

REMARKS / CONSTRAINTS

Track systems can create constraints during installation and/or use. Minor interference may result and modification to the vehicle may be necessary.

On this vehicle model, the track system's design results in the following constraints and related recommendations:

- Permanent vehicle modifications.
- Not compatible with accessories.

PRE-INSTALLATION CHECK OF TRACK SYSTEM SPROCKET RATIO

Scan the QR code to the right and access the *Fitment Guide* to validate the number of teeth on front and rear sprockets specific to your vehicle model.



SYMBOLS AND SIGNAL WORDS

This document uses the following signal words and symbols to emphasize particular information:

WARNING

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in damage to vehicle and Track System components.

NOTE: Indicates supplementary information.

WARNINGS

WARNING

Install Track System at an authorized Camso dealer. Refer to the *Warranty* section in the *User manual*.

WARNING

Wear protective gloves and goggles.

WARNING

Immobilize vehicle on a flat and level surface, shift transmission into **Park** and turn engine off.

WARNING

Raise and install vehicle on secure supports (or lifting device).

WARNING

Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

WARNING

Beware of hot surfaces that may cause injury.

WARNING

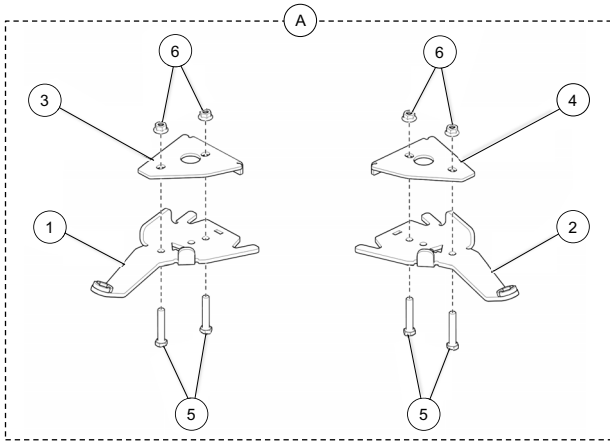
Moving parts - Hands or fingers caught between moving parts of the equipment present a danger to life or limb.

WARNING

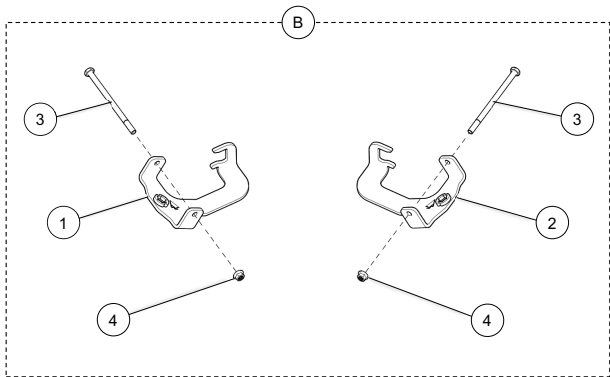
Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

PARTS LIST

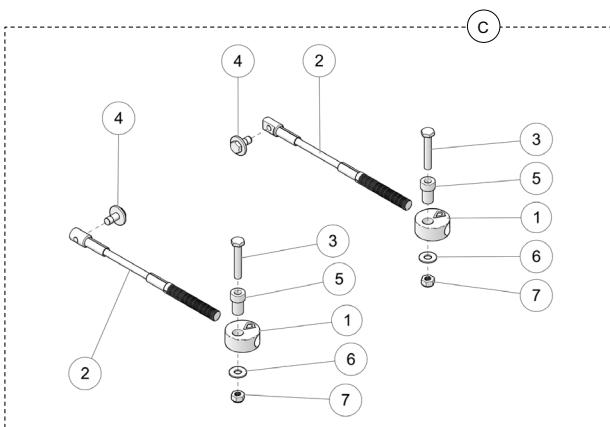
CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



| ITEM | PART # | DESCRIPTION | QTY |
|------|--------------|--|-----|
| A | 1004-03-0530 | FRONT BRACKET KIT | 1 |
| 1 | -- | ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - LH | 1 |
| 2 | -- | ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH | 1 |
| 3 | -- | FRONT BRACKET COVER - LH | 1 |
| 4 | -- | FRONT BRACKET COVER - RH | 1 |
| 5 | 1033-10-0055 | HEX BOLT -HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931 | 4 |
| 6 | 1074-10-0001 | NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926 | 4 |



| ITEM | PART # | DESCRIPTION | QTY |
|------|--------------|--|-----|
| B | 1005-03-0690 | REAR BRACKET KIT | 1 |
| 1 | -- | ANTI-ROTATION REAR BRACKET - LH | 1 |
| 2 | -- | ANTI-ROTATION REAR BRACKET - RH | 1 |
| 3 | 1033-10-0170 | HEX BOLT - HCS, M10-1.5X170, 8.8, ZP, DIN931 | 2 |
| 4 | 1074-10-0001 | NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926 | 2 |



| ITEM | PART # | DESCRIPTION | QTY |
|------|--------------|--|-----|
| C | 1003-77-3500 | STEERING LIMITER ASSY | 1 |
| 1 | -- | THREADED DISK | 2 |
| 2 | 1003-77-3560 | CABLE ASSY | 2 |
| 3 | 1033-10-0060 | HEX BOLT - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931 | 2 |
| 4 | 1033-10-2026 | BOLT - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN933 | 2 |
| 5 | 1050-00-0200 | STEP SPACER | 2 |
| 6 | 1060-00-0004 | WASHER - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS | 2 |
| 7 | 1071-10-0001 | NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982 | 2 |



| ITEM | PART # | DESCRIPTION | QTY |
|------|--------------|---------------------------------|-----|
| D | 1071-00-0009 | LUG NUT - LN, M12-1.5X14, 8, ZP | 16 |

TORQUE SPECIFICATIONS

Recommended torque specifications according to bolt size and grade.

| DIMENSION | GRADE | | | |
|-----------|-------|-------|------|-------|
| | 8.8 | | 10.9 | |
| | Nm | lb-ft | Nm | lb-ft |
| M6-1.0 | 10 | 7 | | |
| M8-1.25 | 25 | 18 | 33 | 24 |
| M10-1.5 | 50 | 37 | 70 | 52 |
| M12-1.75 | 90 | 66 | 125 | 92 |

NOTE: Use a thread locker (Loctite 262 or equivalent) at the specific points of the System indicated in the *User Manual's* exploded views.

INFORMATION

- For most vehicles, directional arrows have been cut out of some components in the anchor bracket kits. Make sure the arrows point toward the front of the vehicle when installing the brackets. See Fig. 1

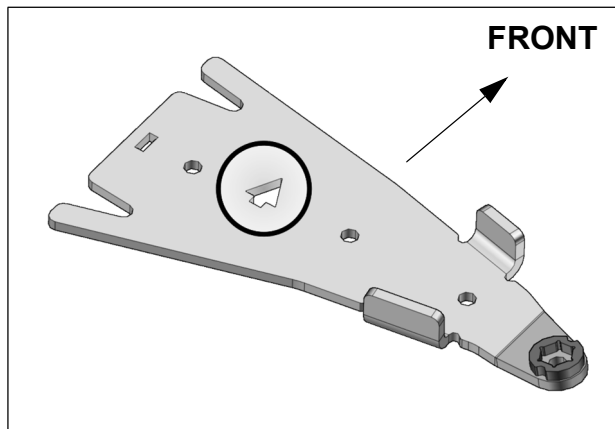


Fig. 1

PREPARATION

- Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame.

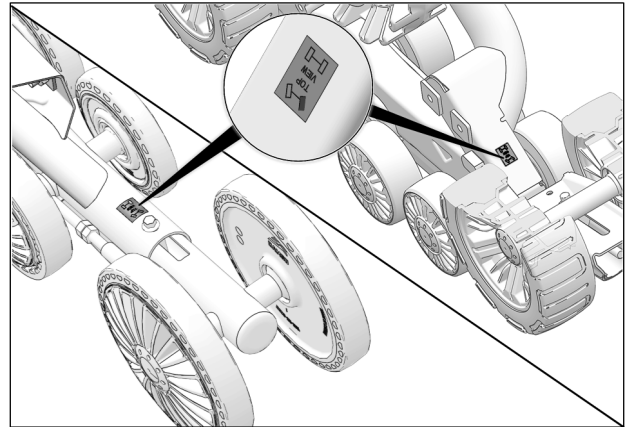


Fig. 2

**** IMPORTANT:** Start by installing the REAR Track Systems first. **

REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

- Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
- If needed, remove CV joint protectors.
- Remove bolt, washers and spacer bushings from rear stabilizing rod end. See Fig. 3

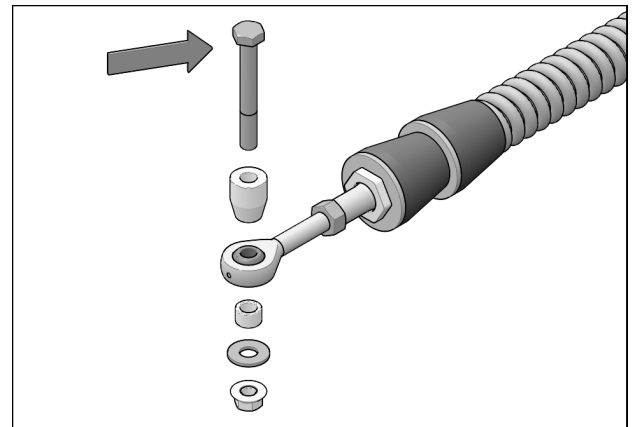


Fig. 3

4. Insert bolt in the rear anchor bracket (B1-B2) as shown in Fig. 4

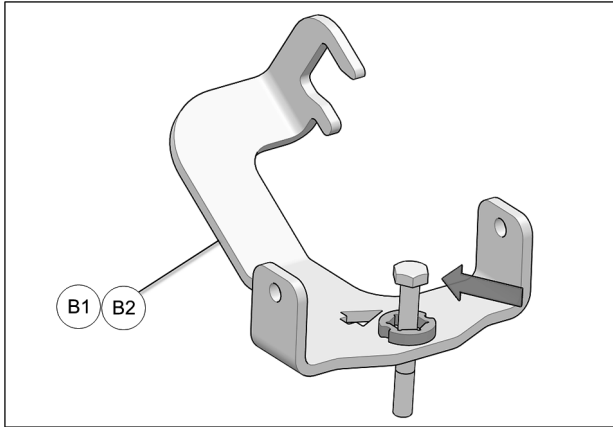


Fig. 4

CAUTION: Make sure that the bolt is inserted in the right direction. See Fig. 5

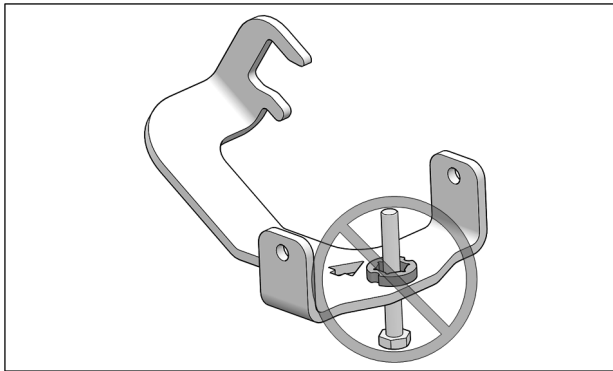


Fig. 5

5. Remove bolt (1) that links lower suspension arm to wheel knuckle. See Fig. 6

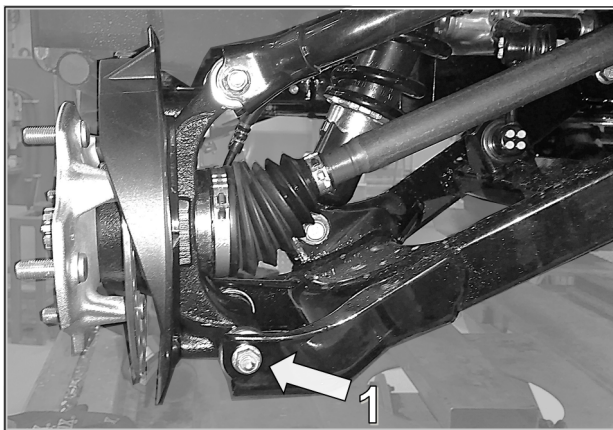


Fig. 6

6. Position anchor bracket under lower rear suspension arm (B1-B2). See Fig. 7

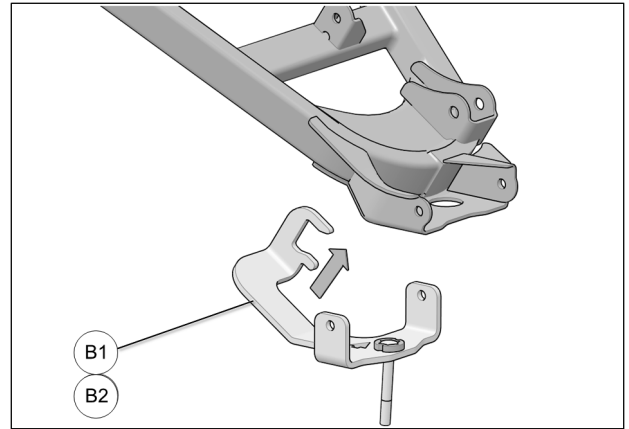


Fig. 7

7. Slide and hook the back end of the bracket on the suspension arm as shown on Fig. 8

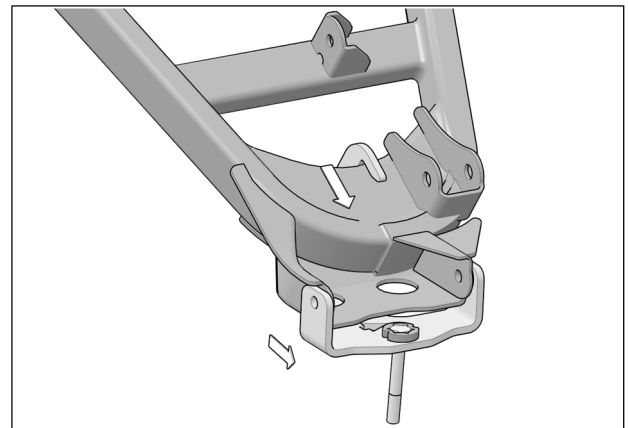


Fig. 8

8. Slide M10x170 mm assembly bolt (B3) through bracket, a-arm and hub. Thread nut (B4) on bolt and tighten bolt to 50 N•m of torque [37 lb•ft]. See Fig. 9

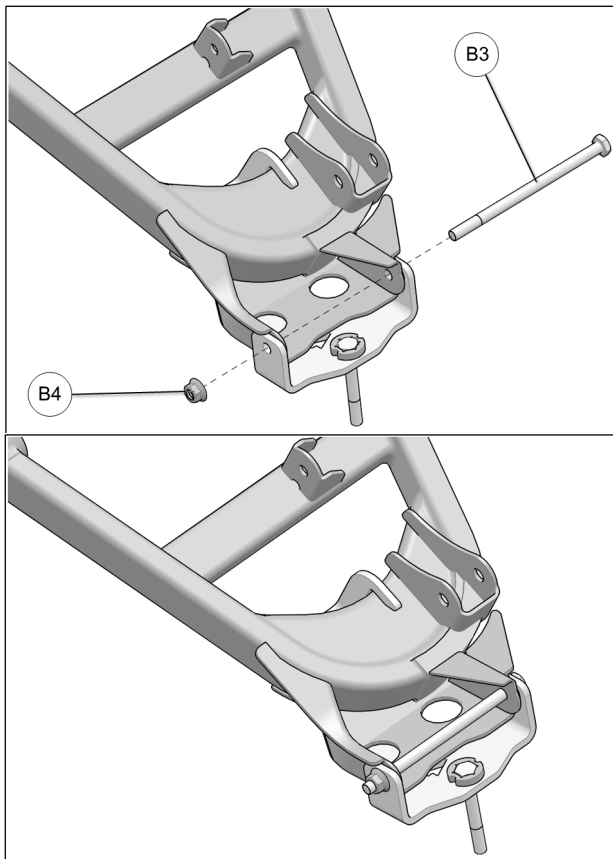


Fig. 9

9. Secure undercarriage to rear hub using the provided M12 lug nuts (D). Use bolt circle Ø136 mm. See Fig. 10

CAUTION: If needed, take rubber protector off of hub.

CAUTION: Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

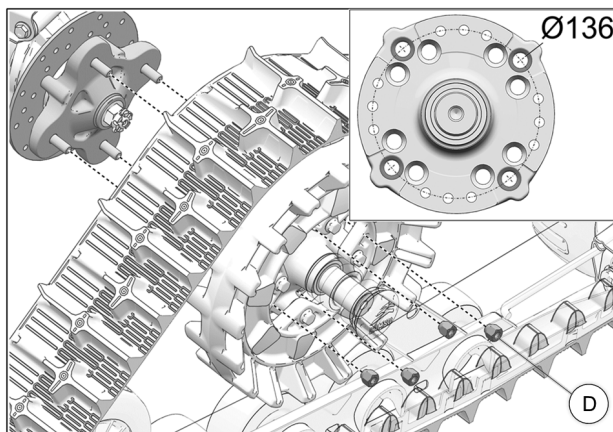


Fig. 10

10. Attach stabilizing rod (2) to anchor bracket (1), using the long spacer bushing (3), short spacer bushing (4), flat washer (5) and nut (6). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Fig. 11

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

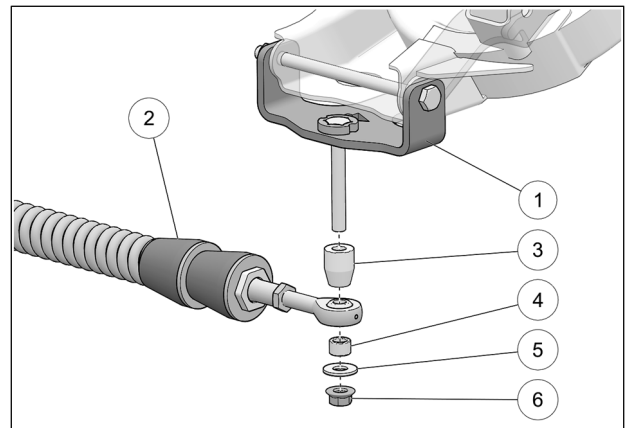


Fig. 11

11. Verify that spring assembly bolt (7) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 12

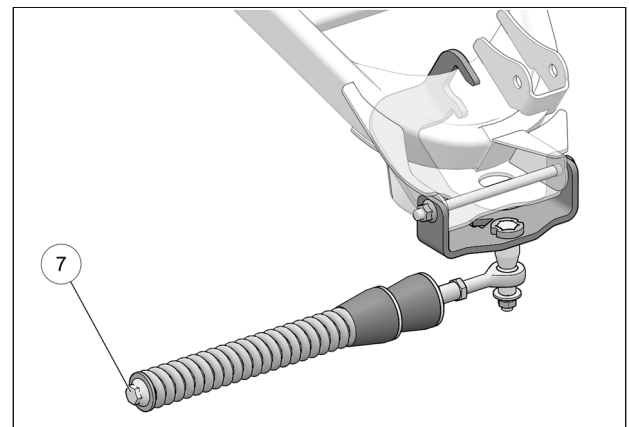


Fig. 12

12. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation.

FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
2. If applicable, remove CV joint protectors.
3. Remove bolts, nuts, washers, and bushings from front stabilizing rod ends. See Fig. 13

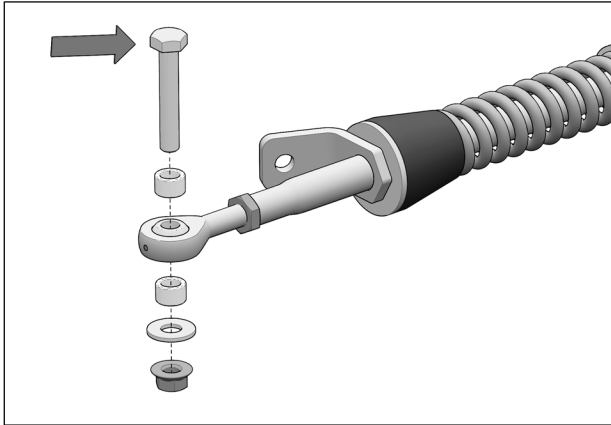


Fig. 13

4. Insert bolt in rear anchor bracket (A1-A2) as shown in Fig. 14

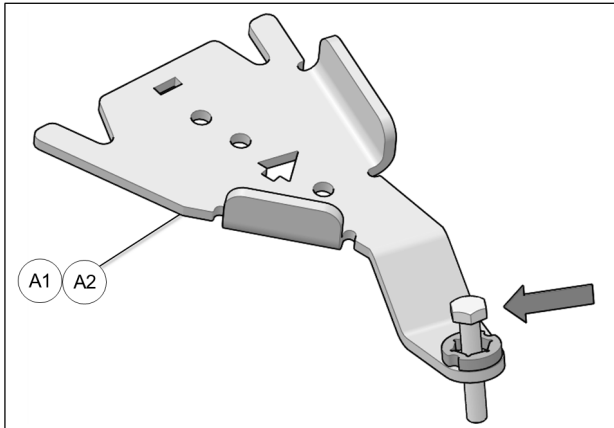


Fig. 14

CAUTION: Make sure that the bolt is inserted in the right direction. See Fig. 15

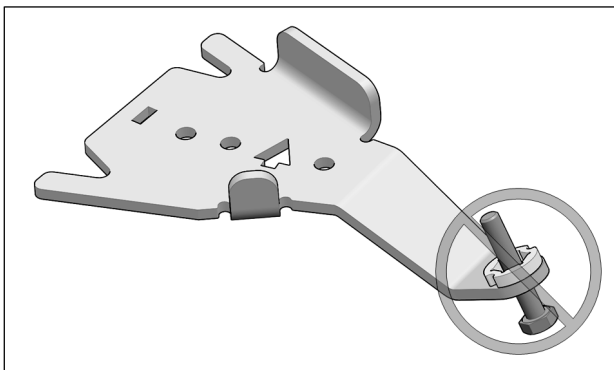


Fig. 15

5. Position bottom part of anchor bracket (A1-A2) assembly under front lower suspension arm, as shown in the figure below. Position bracket cover (A3-A4) over suspension arm and align holes in cover and bottom part. Refer to Fig. 16

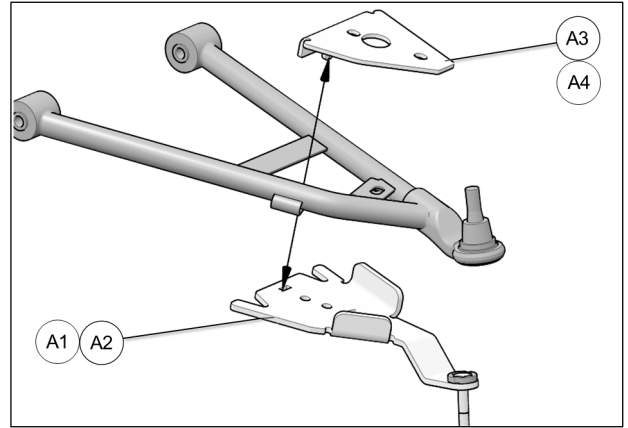


Fig. 16

6. Insert the M10x55 mm bolts (A5) through the bottom and secure the two parts together with the nuts (A6) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. See Fig. 17

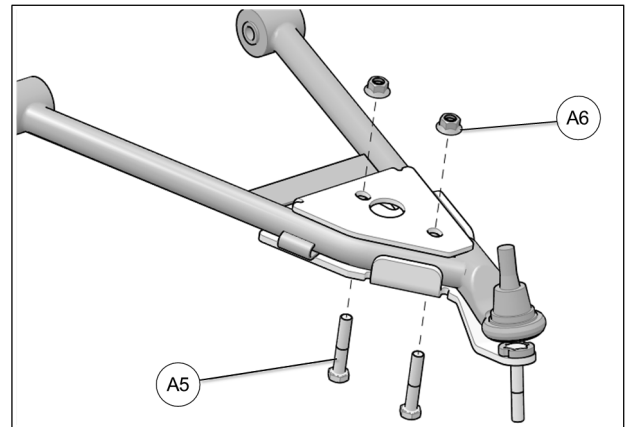


Fig. 17

7. Using the provided M12 lug nuts (D), secure undercarriages to the front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Fig. 10

- Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1), using the two spacer bushings (3), washer (4), and nut (5). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Fig. 18

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

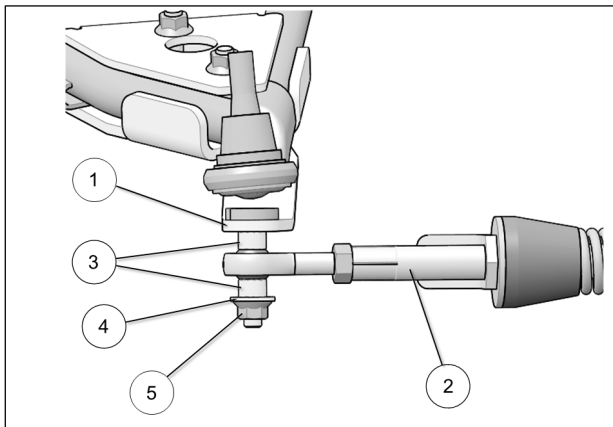


Fig. 18

- Verify that spring assembly bolt (6) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 19

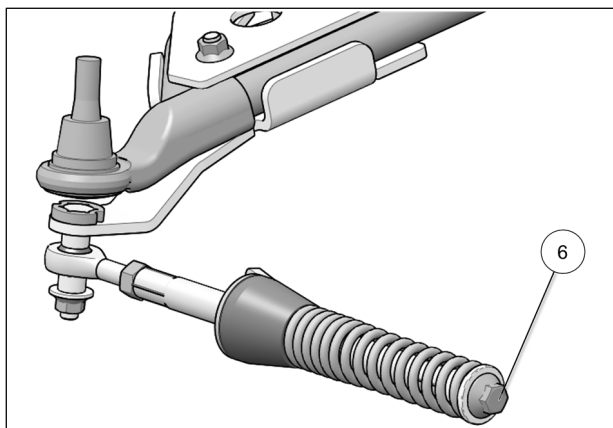


Fig. 19

STEERING LIMITER INSTALLATION

- Assemble steering limiter cables (C2), aluminum disks (C1) and step spacers (C5) together as shown on Fig. 20

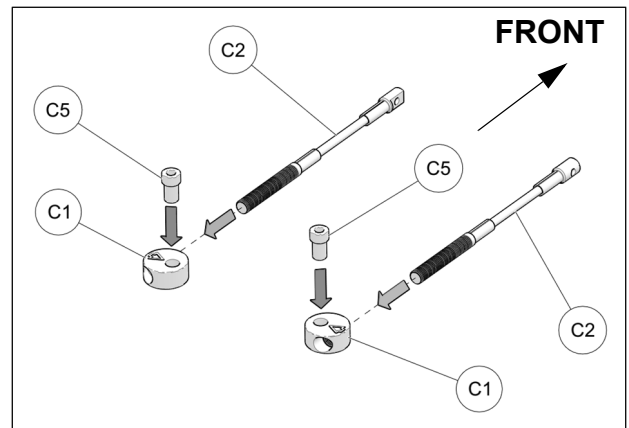


Fig. 20

IMPORTANT

- Apply grease evenly all around step spacer bushing (C5) and in hole of aluminum disk (C1) when assembling these parts together. See Fig. 21

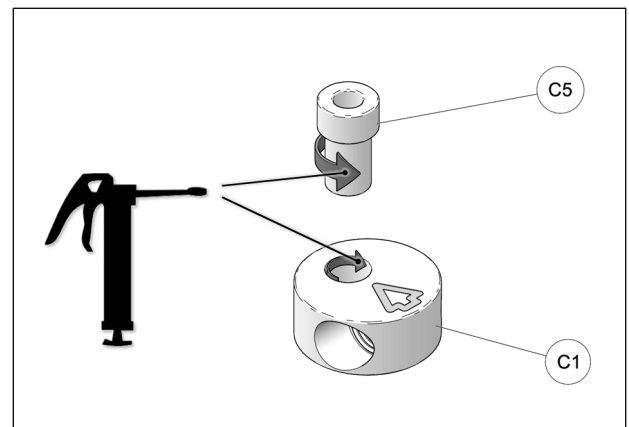


Fig. 21

12. Attach steering limiter cable assembly under anchor bracket using bolt (C3) inserted through bracket cover, washer (C6) and nut (C7). Tighten nut to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Fig. 22

NOTE: Make sure arrow on top of aluminum disk points towards front of vehicle.

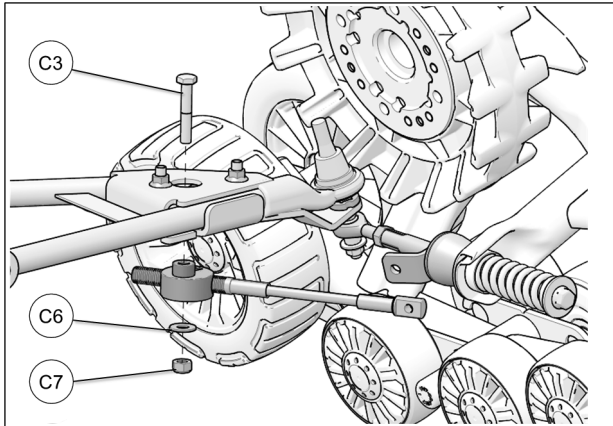


Fig. 22

IMPORTANT

13. Make sure aluminum disk pivot point is installed in front of steering limiter cable. See Fig. 23

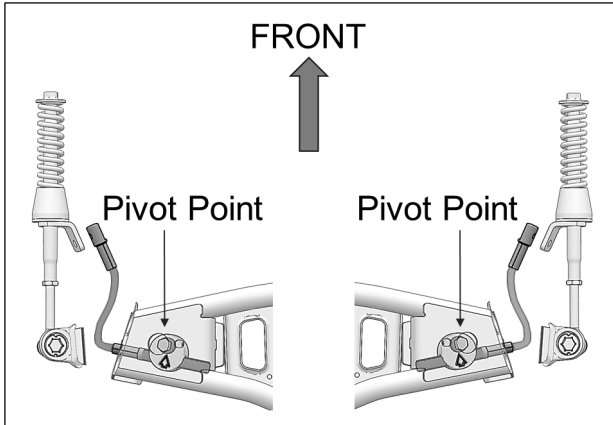


Fig. 23

STEERING LIMITER ADJUSTMENT

WARNING: Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, and that the angle of attack and alignment are correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

14. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable. See Fig. 24

15. Position cable end hole (1), 19 mm [$\frac{3}{4}$ in.] short of support plate (2) mounting hole. See Fig. 24

WARNING: To prevent potential damage to vehicle components, the **** $\frac{3}{4}$ inch [19 mm] **** gap is **mandatory**.

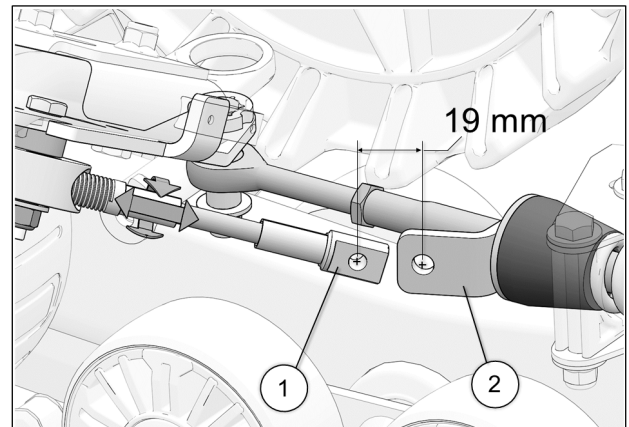


Fig. 24

16. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (C4) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Fig. 25. Repeat steps on right side.

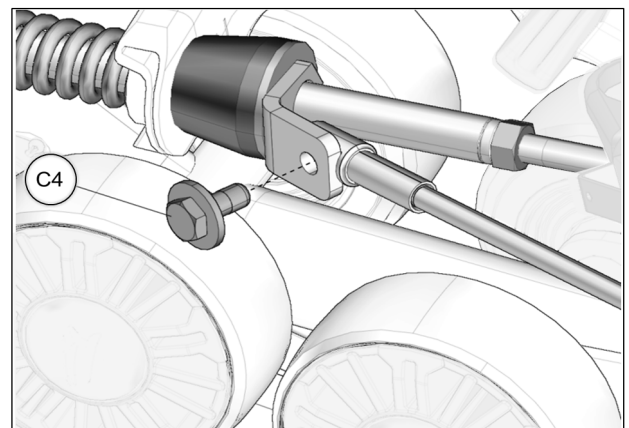


Fig. 25

FINAL INSTALLATION

1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, adjust them to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders. See Fig. 26

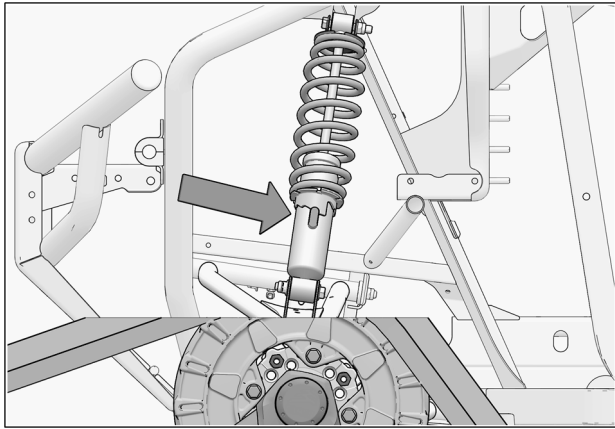


Fig. 26

2. Verify for possible contact between Track System and lower fender corners. See Fig. 27

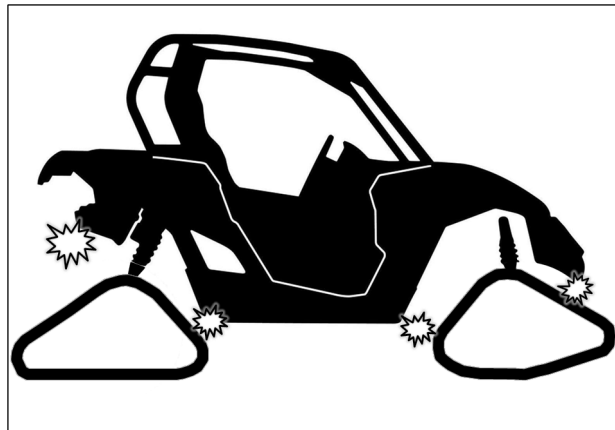


Fig. 27

CAUTION: If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.

3. The vehicle's lower fender must be trimmed. The fender's corner must be cut at an angle forming a triangle, 66 mm [2 5/8 in.] at the base by 82 mm [3 1/4 in.] as shown in Fig. 28

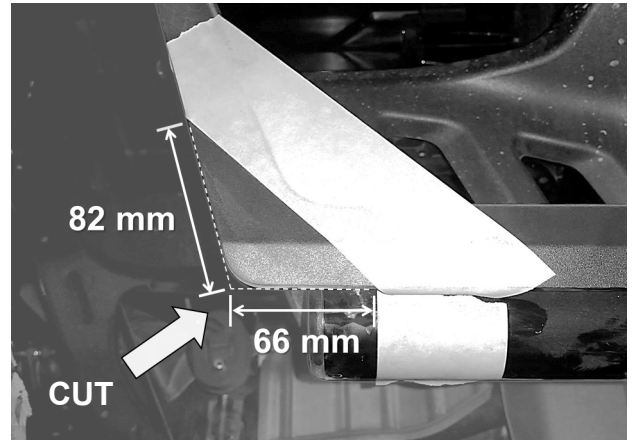


Fig. 28

4. The footrest support frame tubing must be cut back. The tube must be shortened 25 mm [1 inch] in length. The plastic cap at the end of the tube must be reinstalled in its new location. See Fig. 29

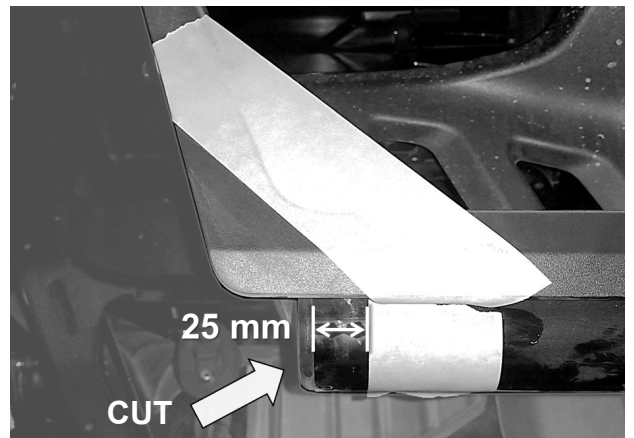


Fig. 29

5. Lower the vehicle to the ground.

ADJUSTMENTS

CAUTION: The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

REMOVAL

CAUTION: Leaving the anti-rotation anchor brackets attached to the suspension arms, after having removed the Track Systems, could cause interference which might damage the vehicle. Remove all Track System anti-rotation mechanism components installed on the vehicle before reinstalling the wheels.

CAUTION: Track Systems mounted on a vehicle increase ground clearance and stability. Be careful after re-installing your wheels; the handling characteristics of the vehicle will differ from those produced by Track Systems.

STORAGE

CAUTION: Contaminants can alter and corrode the moving parts of the Track System during storage. It is strongly recommended to perform the prescribed maintenance before storing the Track System.

Dealer or distributor phone number:

Serial number:

Date of purchase:

Date d'achat:

No. de série:

Tél. du concessionnaire / distributeur:

ATTENTION: Les contaminants peuvent altérer et corrompre les pièces mobiles des systèmes de traction pendant le remisage. Il est fortement recommandé d'effectuer l'entretien prescrit avant de remettre les systèmes de traction.

REMISAGE

ATTENTION: Les systèmes de traction augmentent la garde au sol et accroissent la stabilité du véhicule. Faire preuve de prudence lors du retour aux roues d'origine du véhicule; les caractéristiques de conduite seront différentes de celles associées avec les systèmes de traction.

ATTENTION: Si les ancrages anti-rotation sont laissés aux bras de suspension lors du retrait des systèmes de traction, il peut en résulter des interférences qui peuvent endommager le véhicule. Retirer les composantes du système anti-rotation lors de la réinstallation des roues.

DÉMONTAGE

ATTENTION: Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes d'alignement, tension des chenilles et angle d'attaque sont nécessaires pour obtenir les performances optimales. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, voir le document *REGLAGES* ou le *MANUEL DE L'UTILISATEUR* fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

AJUSTEMENTS

FINALISER L'INSTALLATION

1. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme pour permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule. Voir la Fig. 26

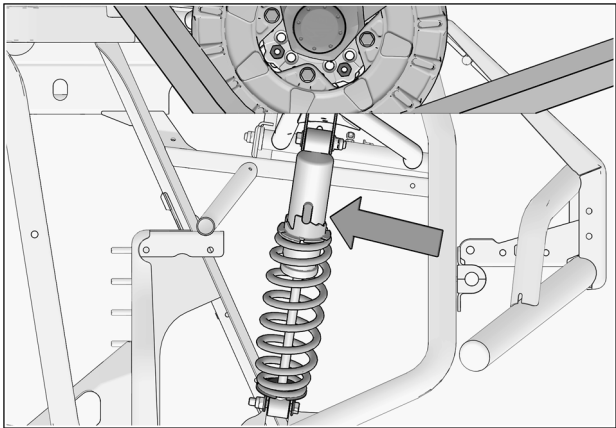


Fig. 26

2. Vérifier s'il y a possibilité de contact entre le système de traction et les coins intérieurs des ailes. Voir la Fig. 27

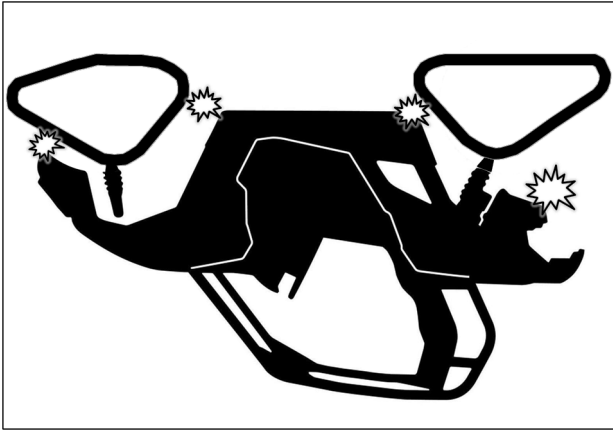


Fig. 27

ATTENTION: S'il y a contact, modifier (découper) les ailes pour éviter des dommages aux composants du véhicule et toute usure prématurée des chenilles.

3.

L'aile inférieure du véhicule doit être découpée. Le coin de l'aile doit être découpé en angle à 66 mm [$\frac{5}{8}$ po.] à la base par 82 mm [$3\frac{1}{4}$ po.] vers le haut, comme montré à la Fig. 28

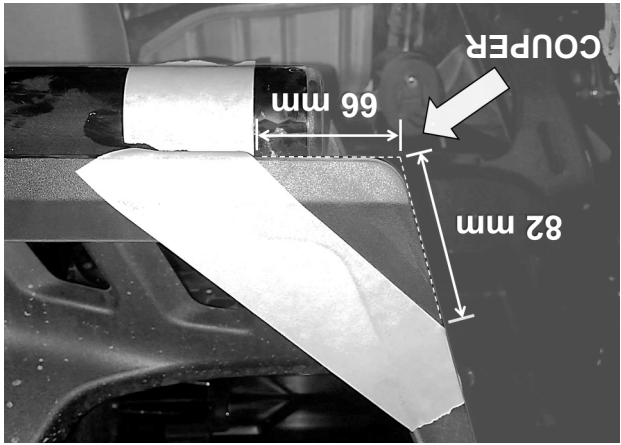


Fig. 28

4.

Le tube de marchepied du véhicule doit être coupé. Le tube doit être raccourci sur une longueur de 25 mm [1 pouce]. Le capuchon de plastique du bout du tube doit être retiré de la partie coupée et réinstallé à l'extrémité du tube restant au véhicule. Voir la Fig. 29

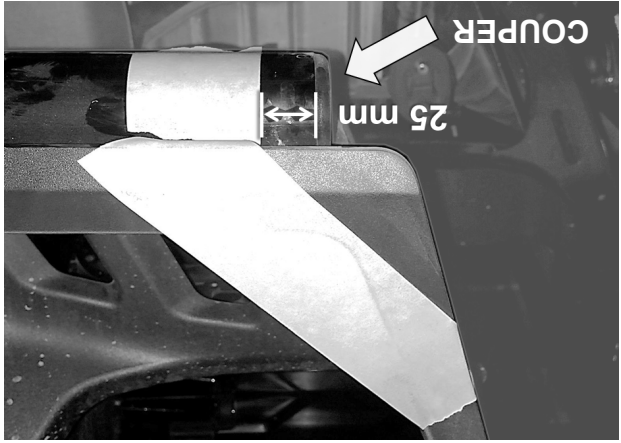


Fig. 29

5. Abaisser le véhicule au sol.

LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

AVERTISSEMENT: Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Voir le *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

14. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster la longueur). Voir la Fig. 24

15. Obtenir une distance de 19 mm [$\frac{3}{4}$ po.] du centre de l'extrémité du câble (1) au centre de l'extrémité du support de fixation (2). Voir la Fig. 24

AVERTISSEMENT: Pour éviter toute possibilité d'endommager des composantes du véhicule, la distance ** 19 mm [$\frac{3}{4}$ po.] doit être respectée. obligatoirement être respectée.

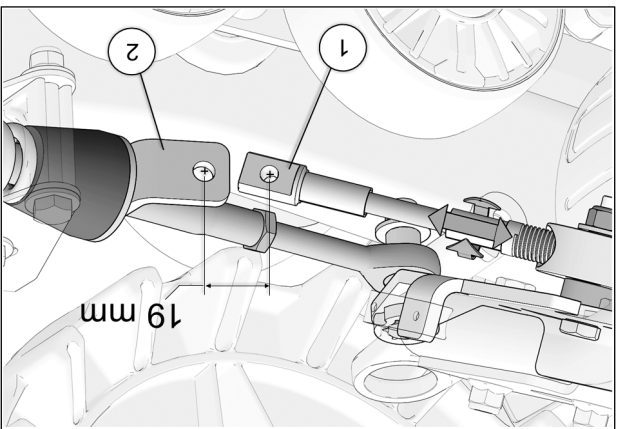


Fig. 24

16. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (C4) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Fig. 25. Effectuer le même exercice du côté droit.

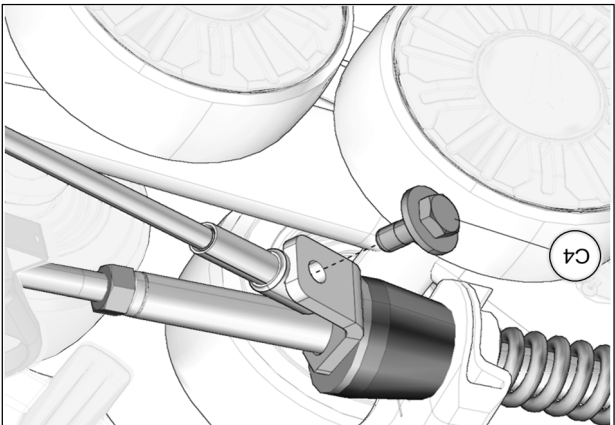


Fig. 25

12. Positionner le disque en aluminium du limiteur de conduite sous l'ancrage. Insérer le boulon (C3) par le dessus et utiliser la rondelle (C6) et l'écrou (C7) pour fixer le limiteur de conduite en place. Serrer l'écrou à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Fig. 22

NOTE: La flèche sur le disque en aluminium doit pointer vers l'avant du véhicule.

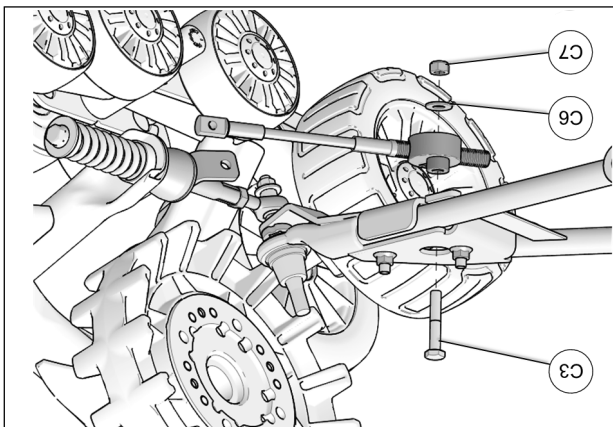


Fig. 22

13. À l'assemblage, assurez-vous que le point de pivot du disque en aluminium soit positionné en avant du câble du limiteur de conduite. Voir la Fig. 23

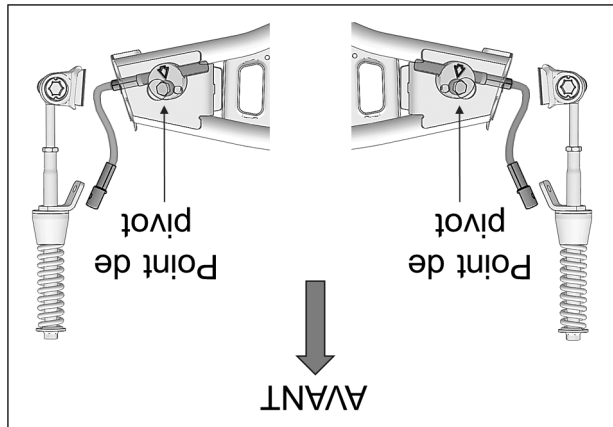
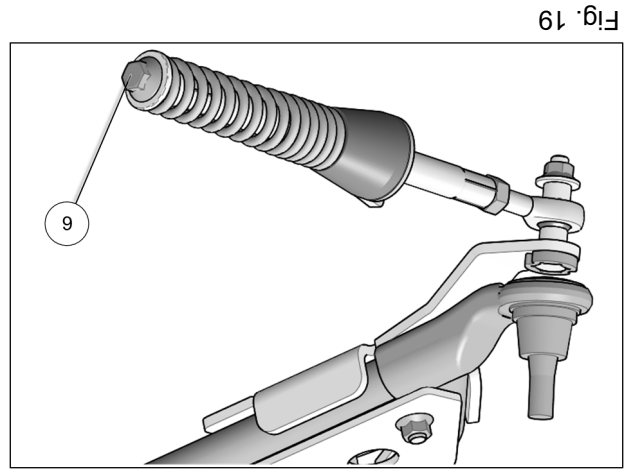
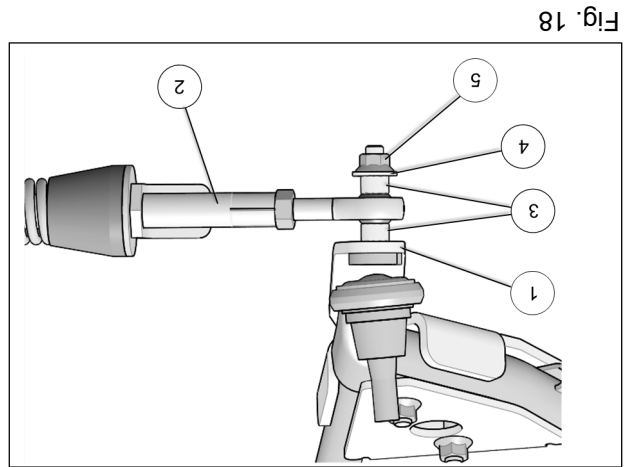


Fig. 23

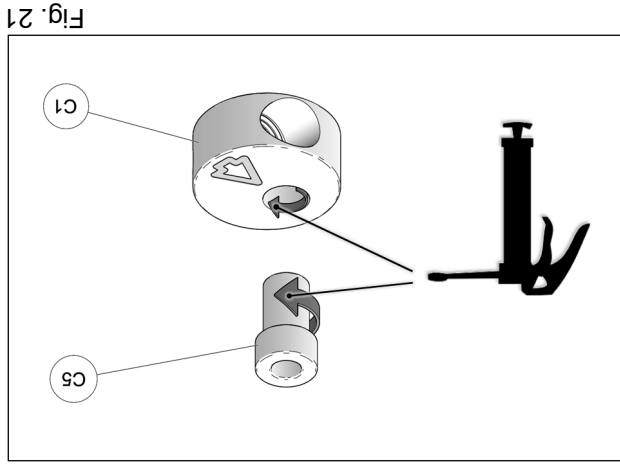


9. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 19



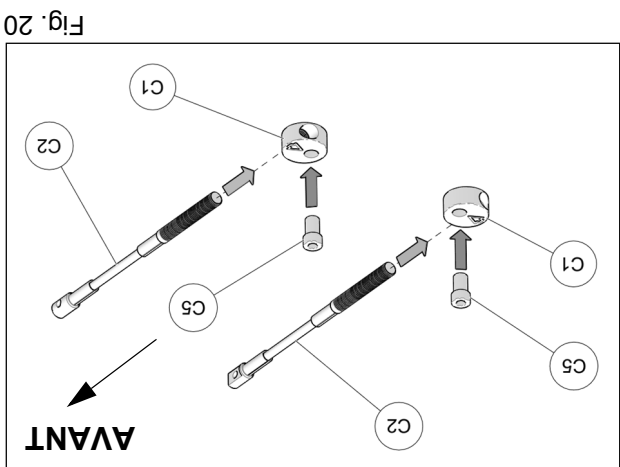
8. Fixer le bras stabilisateur (2) à l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espacers (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 18

ATTENTION: Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.



11. À l'assemblage, les bagues espacers (C5) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement du disque en aluminium (C1). Voir la Fig. 21

IMPORTANT



10. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C2), les disques en aluminium (C1) et les bagues espacers (C5) tel que montré à la Fig. 20

LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION

1. Enlever les roues avant. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.

2. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

3. Retirer les boulons, rondelles, espaceurs et écrous installés aux rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Voir la Fig. 13

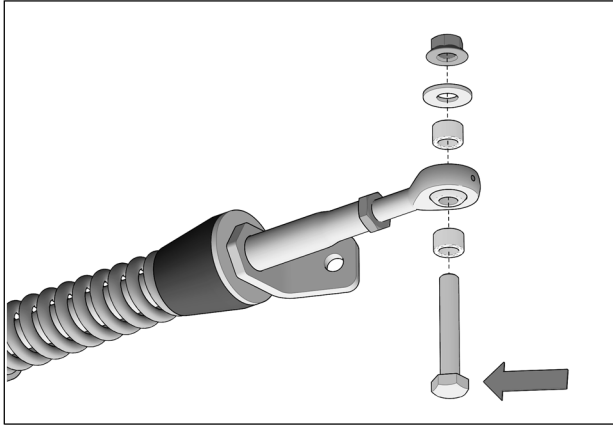


Fig. 13

4. Insérer les boulons dans les ancrages de suspension avant (A1-A2) tel que montré à la Fig. 14

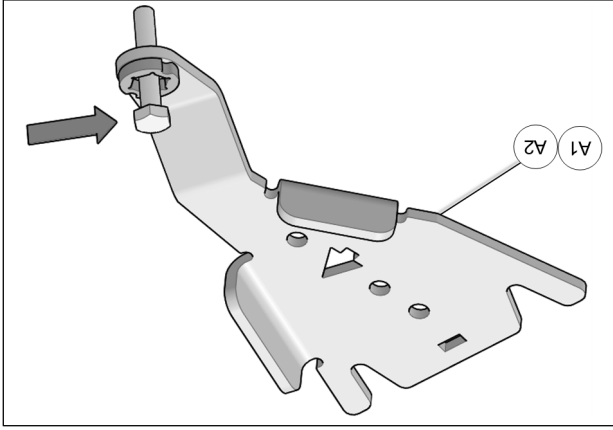


Fig. 14

ATTENTION: Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 15

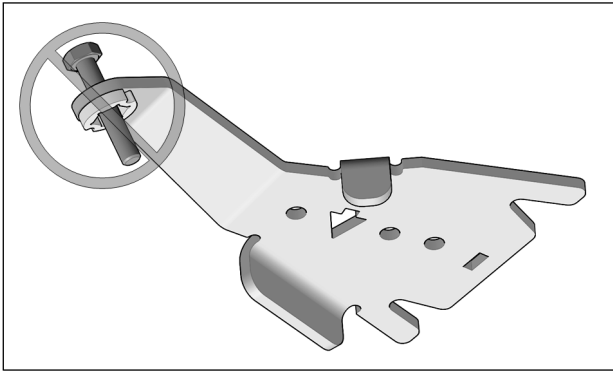


Fig. 15

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (A1-A2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (A3-A4) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que le tenon de la partie pliée s'aligne dans l'ouverture de la partie inférieure. Voir la Fig. 16

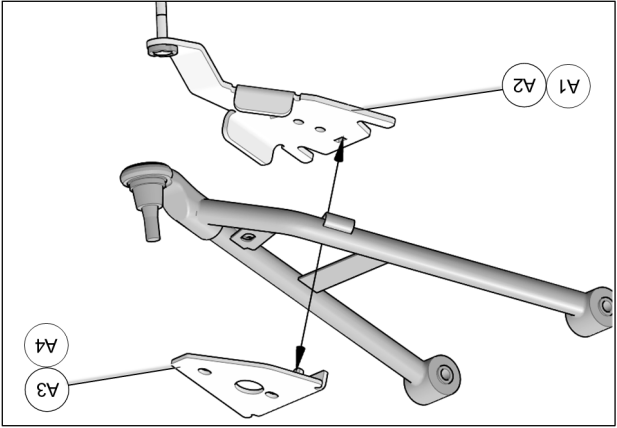


Fig. 16

6. Insérer les boulons M10x55 mm (A5) par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (A6) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 17

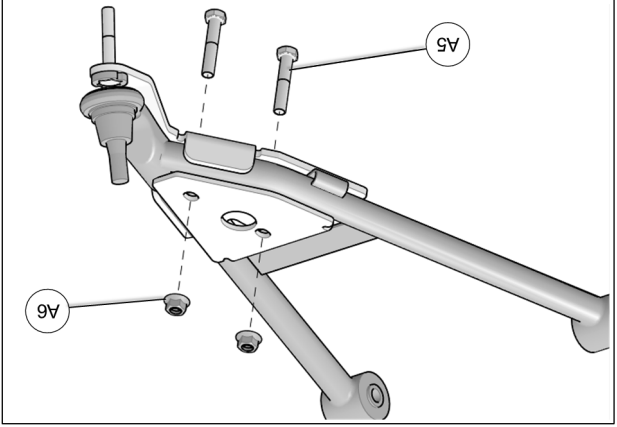


Fig. 17

7. Au moyen des écrous de roue M12 (D) fournis, boulonner chaque système de traction au moyen de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes qu'à l'arrière. Voir la Fig. 10

8. Insérer le nouveau boulon de fixation M10x170 mm (B3) à travers l'ancrage, le bras de suspension et le moyeu de roue. Fixer l'écrou (B4) sur le boulon et serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir Fig. 9

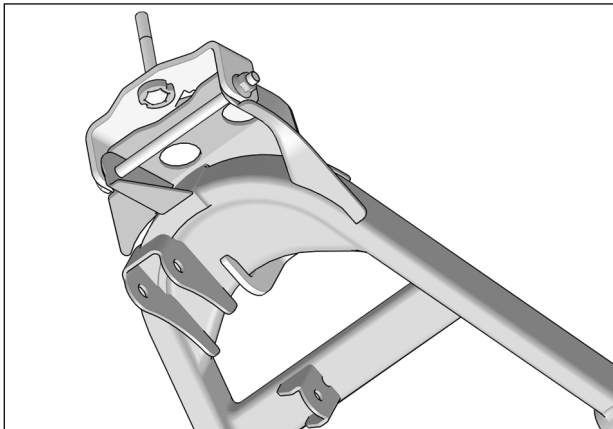
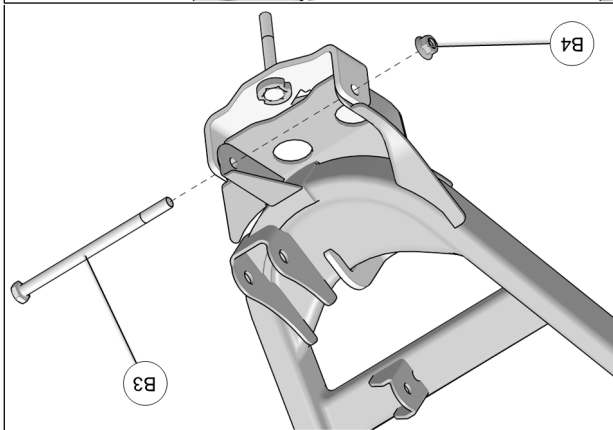


Fig. 9

9. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utiliser le cercle de perçage de $\varnothing 136$ mm et les écrous de roue M12 (D) fournis. Voir la Fig. 10

ATTENTION: Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

ATTENTION: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

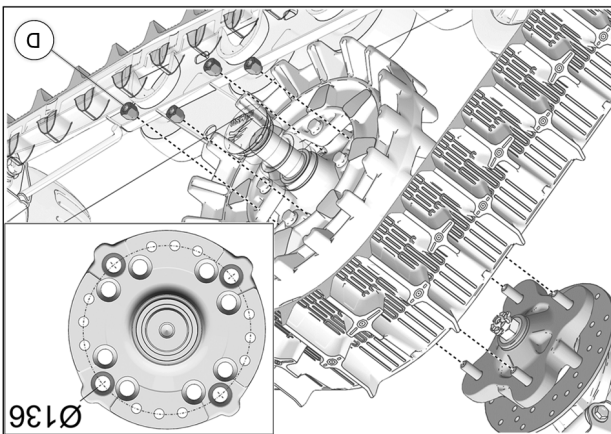


Fig. 10

10. Fixer le bras stabilisateur (2) à l'ancrage de suspension (1) à l'aide de l'espacer long (3), de l'espacer court (4), de la rondelle (5) et de l'écrou autobloquant (6). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 11

ATTENTION: Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

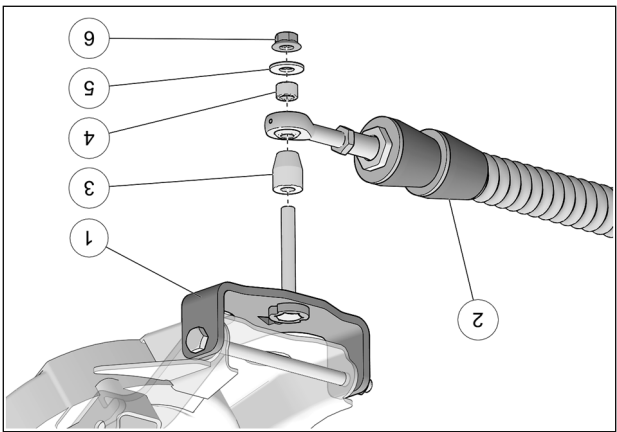


Fig. 11

11. Vérifier que le boulon du ressort (7) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 12

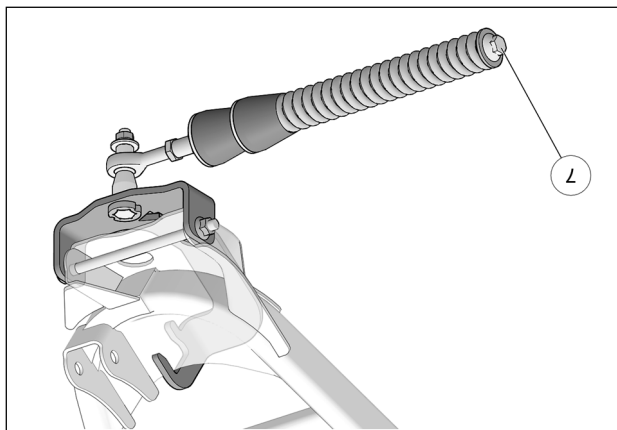


Fig. 12

12. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation.

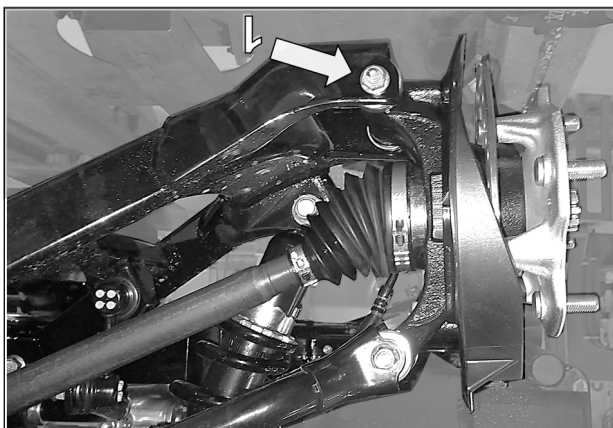


Fig. 6

5. Retirer le boulon (1) qui fixe le bras de suspension intérieur au moyeu de roue. Voir la Fig. 6

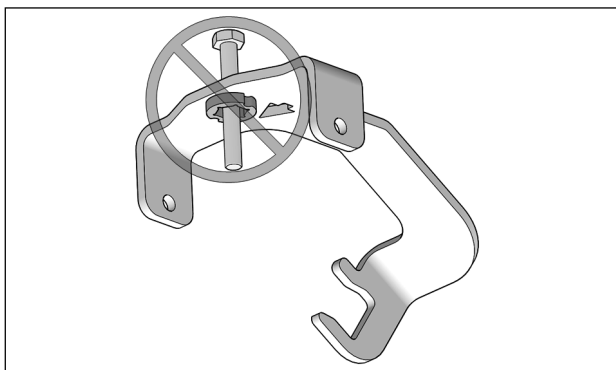


Fig. 5

ATTENTION: Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 5

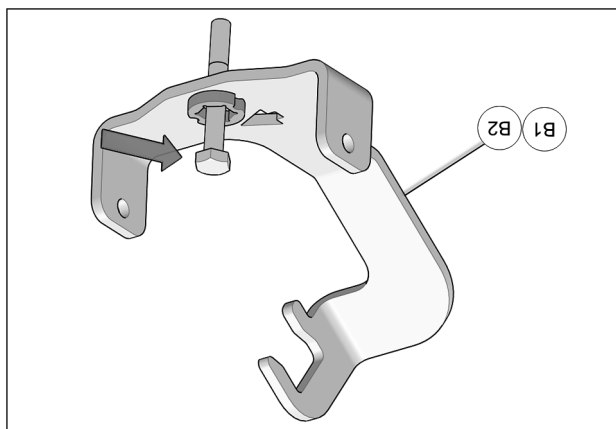


Fig. 4

4. Insérer les boulons dans chacun des ancrages (B1-B2) de suspension arrière tel que montré à la Fig. 4

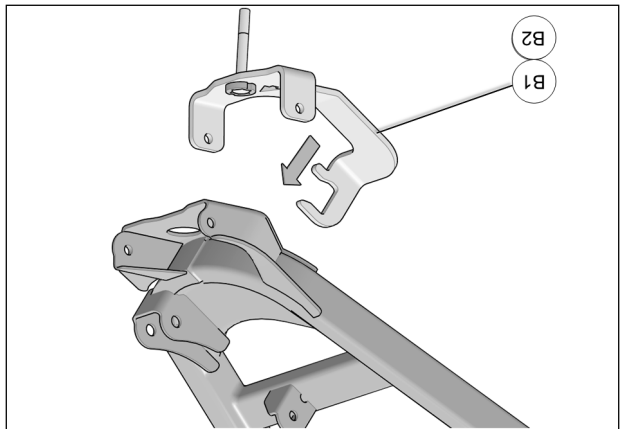


Fig. 7

6. Placer l'ancrage (B1-B2) sous le bras de suspension inférieur. Fig. 7

7. Glisser l'ouverture en «C» de l'extrémité intérieure de l'ancrage au bras de suspension tel que montré à la Fig. 8

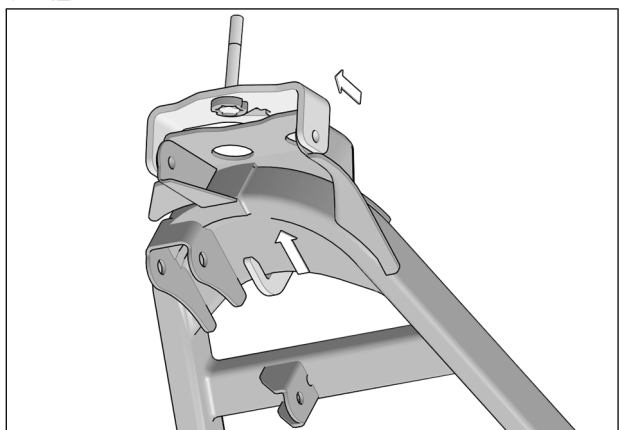


Fig. 8

- ## PRÉPARATION
1. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis.

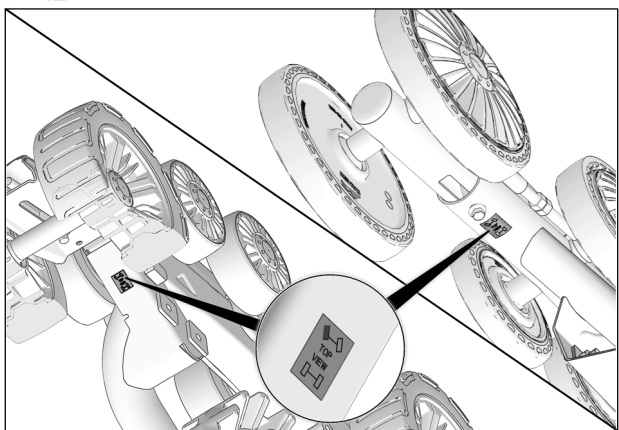


Fig. 2

****IMPORTANT:** Débuter par l'installation des systèmes de chenille ARRIÈRE. **

SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

1. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
2. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.
3. Enlever les boulons, rondelles et espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière.

Fig. 3

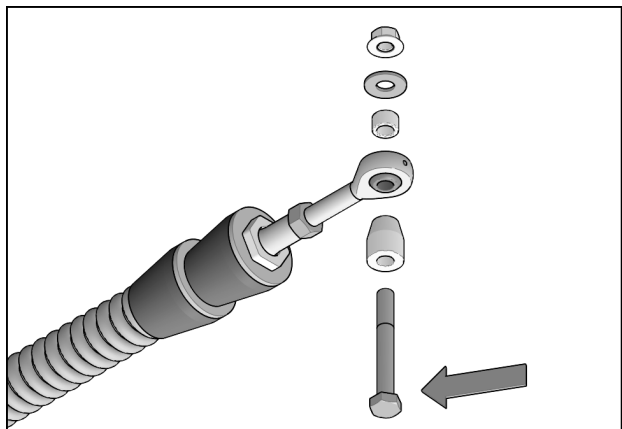


Fig. 3

Couples de serrage recommandés selon les dimensions et les grades des boulons.

COUPLES DE SERRAGE

| GRADE | DIMENSION | |
|----------|-----------|-------|
| | Nm | lb-pi |
| M6-1.0 | 10 | 7 |
| M8-1.25 | 25 | 18 |
| M10-1.5 | 50 | 37 |
| M12-1.75 | 90 | 66 |
| | | |
| | Nm | lb-pi |
| | 8.8 | 10.9 |

NOTE: Utiliser une pâte de blocage de filet de type Loctite 262, ou l'équivalent, aux endroits indiqués aux vues explosées du *Manuel de l'utilisateur*.

INFORMATION

1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées dans certaines composantes des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

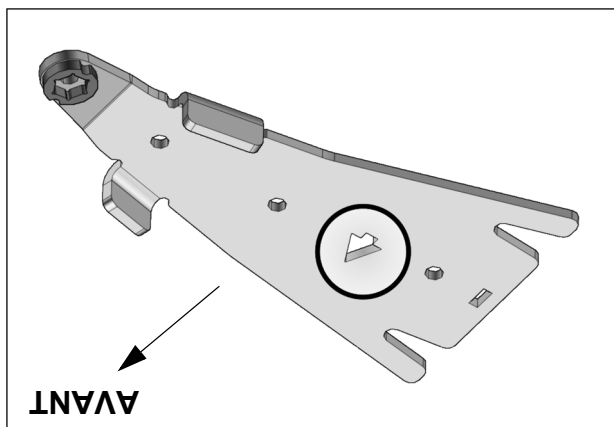
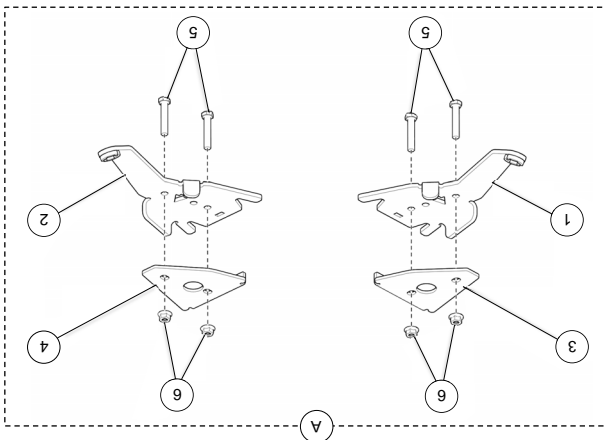


Fig. 1

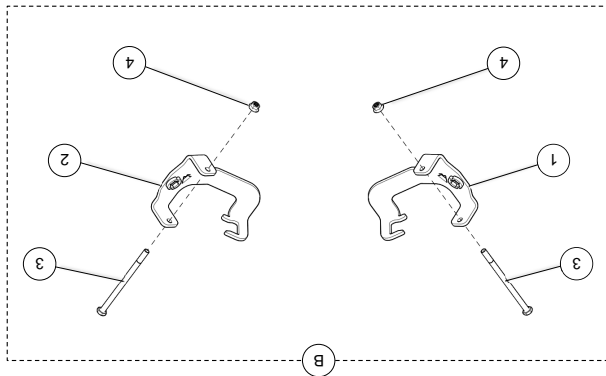
ATTENTION: Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.

LISTES DE PIÈCES

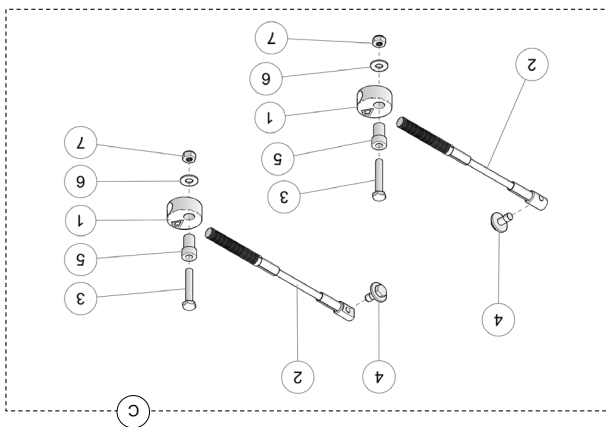
| ITEM | # PIÈCE | DESCRIPTION | QTE |
|------|--------------|--|-----|
| A | 1004-03-0530 | ENSEMBLE ANCRAGE AVANT | 1 |
| | -- | ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT- GA | 1 |
| | -- | ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT- DR | 1 |
| | -- | COUVERT ANTI-ROTATION AVANT- GA | 1 |
| | -- | COUVERT ANTI-ROTATION AVANT- DR | 1 |
| 5 | 1033-10-0055 | BOULON-HCS, M10-1,5X55, 8,8, ZP, DIN931 | 4 |
| 6 | 1074-10-0001 | ÉCROU NYLON - FNN, M10-1,5, 8, ZP, DIN6926 | 4 |



| ITEM | # PIÈCE | DESCRIPTION | QTE |
|------|--------------|---|-----|
| B | 1005-03-0690 | ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE | 1 |
| | -- | ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE- GA | 1 |
| | -- | ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE- DR | 1 |
| 3 | 1033-10-0170 | BOUL. - HCS, M10-1,5X170, 8,8, ZP, DIN931 | 2 |
| 4 | 1074-10-0001 | ÉCR NYLON - FNN, M10-1,5, 8, ZP, DIN6926 | 2 |



| ITEM | # PIÈCE | DESCRIPTION | QTE |
|------|--------------|---|-----|
| C | 1003-77-3500 | CÂBLE LIMITEUR DE CONDUITE ASSEMBLÉ | 1 |
| | -- | RONDELLE FILETÉE | 2 |
| | 1003-77-3560 | CÂBLE ASSEMBLÉ | 2 |
| 3 | 1033-10-0060 | BOULON - HCS, M10-1,5X60, 8,8, ZP, DIN931 | 2 |
| 4 | 1033-10-2026 | BOULON-HCSW, M10-1,5X25,8,8,ZP,TL,DIN933 | 2 |
| 5 | 1050-00-0200 | ESPACEUR | 2 |
| 6 | 1060-00-0004 | RONDELLE - W, 7/16X1,0X0,072, 8, ZP, USS | 2 |
| 7 | 1071-10-0001 | ÉCROU NYLON - NN, M10-1,5, ZP, 8, DIN982 | 2 |



| ITEM | # PIÈCE | DESCRIPTION | QTE |
|------|--------------|---------------------------------------|-----|
| D | 1071-00-0009 | ÉCROU DE ROUE - LN, M12-1,5X14, 8, ZP | 16 |

Bienvenue dans la famille Camso

Merci d'avoir choisi nos systèmes de chenilles pour faire de ton véhicule une bête féroce.

Nos produits sont conçus pour t'amener plus loin et te permettre de travailler plus fort sur tous les terrains, que tu sois à la chasse, à la pêche sur glace, en train d'entretenir ton terrain, en route vers ton chalet isolé ou à la quête d'une aventure en plein air. Peu importe où et dans quelles conditions, tu pourras t'y rendre et revenir en toute sécurité avec tes systèmes de chenilles Camso.

Prêt à bénéficier d'une traction, d'une mobilité, d'une stabilité et d'une flottaison optimales?

Alliez, fais tes traces!

REMARQUES / CONTRAINTES

Un système de chenilles peut générer des contraintes lors de l'installation ou de l'utilisation. Il y a possibilité de légère interférence ou de modification mineure à apporter au véhicule.

Pour ce modèle de véhicule, le design occasionne les contraintes et recommandations suivantes:

- Modifications permanentes au véhicule.
- Non compatible avec accessoires.

VALIDATION DES RATIOS DES SYSTÈMES AVANT INSTALLATION.

Scanner le code QR à droite pour accéder au *guide d'application* et valider les nombres de dents avant et arrière des barbotins associés au modèle de votre véhicule.



SYMBOLES ET MOTS INDICATEURS

On utilise, dans ce document, les symboles et mots indicateurs suivants afin de souligner des renseignements en particulier:

AVERTISSEMENT Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION: Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner des dommages au véhicule et aux systèmes de chenille.

NOTE: Apporte des renseignements supplémentaires.

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT Installer le système chez un concessionnaire Camso autorisé. Voir la section *Garantie* du *Manuel de l'utilisateur*.

AVERTISSEMENT Porter des gants et des verres protecteurs.

AVERTISSEMENT Immobiliser le véhicule sur une surface plane et au niveau, mettre la transmission à **Park** et couper le moteur.

AVERTISSEMENT Soulever et installer le véhicule sur des supports (ou dispositif de levage) sécuritaires.


AVERTISSEMENT S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

AVERTISSEMENT Attention aux surfaces chaudes qui pourraient causer des brûlures.

AVERTISSEMENT Pièces mobiles - Garder les mains ou les doigts loin des pièces en mouvement afin d'éviter les risques de blessures graves ou de mort.

AVERTISSEMENT Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

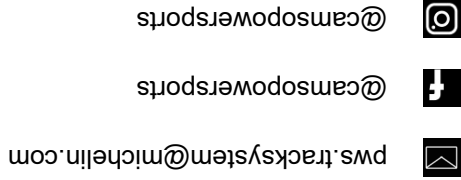


AVERTISSEMENT  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

ATTENTION: La durée de vie des composantes d'un système de traction Camso est directement liée à la manière d'utiliser le système. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ces types de conduite augmentent les risques de déraillement des chenilles et peuvent causer une usure prématurée et des bris majeurs au système qui ne seront pas couverts par la garantie.

SOUTIEN TECHNIQUE

En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.



Camso Inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

POWERSPORTS POWERSPORTS POWERSPORTS



CAMSO TRACK SYSTEMS FOR ALL-TERRAIN / SIDE-BY-SIDE VEHICLES
SYSTEMES DE CHENILLES CAMSO POUR VEHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE

INSTALLATION GUIDELINES GUIDE D'INSTALLATION