

Installation Guidelines Directives d'installation

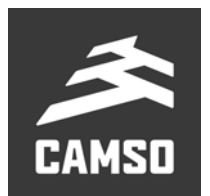
Honda

5000-03-0500-MAN

CAMSO



ATV Track system
Système de traction pour VTT



VERSION H

IMPORTANT

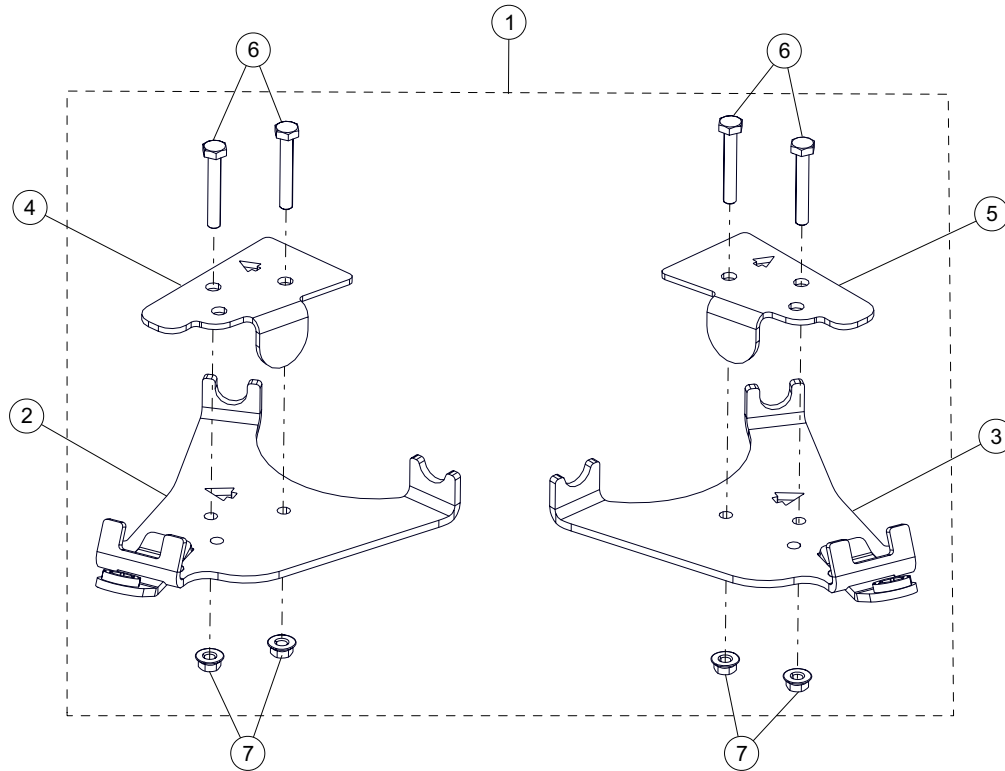
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the Track Systems.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser les systèmes de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

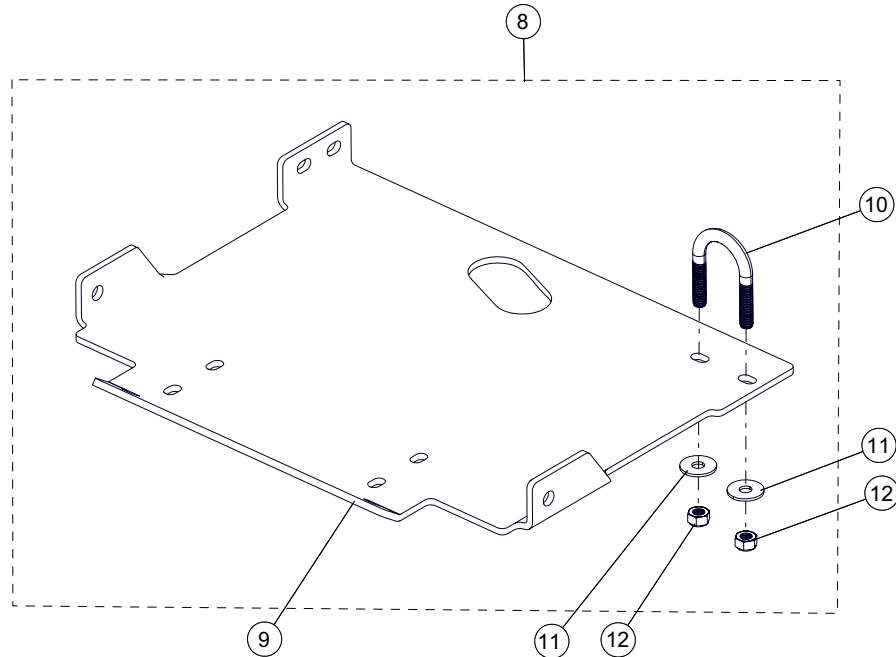


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-03-0512	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-03-0002	ANTI-ROT. FRONT BRACKET - LH / ANCRAGE ANTIROT. AV. - GA	1
3	1004-03-0012	ANTI-ROT. FRONT BRACKET - RH / ANCRAGE ANTIROT. AV. - DR	1
4	1006-03-0502	FRONT BRACKET COVER - LH / COUVERT ANCRAGE AVANT-GA	1
5	1006-03-0512	FRONT BRACKET COVER - RH / COUVERT ANCRAGE AVANT-DR	1
6	1033-10-0065	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	4
7	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

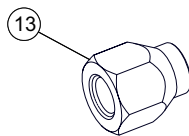
Figure 2



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
8	1002-03-0500	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
9	4002-03-1268	REAR PLATE / PLAQUE ARRIÈRE	1
10	1045-08-3560	U-BOLT / BOULON EN U - UB, M8-1.25X36X60, 4.8, ZP	1
11	1060-08-0001	WASHER / RONDELLE - W, 24X8.4X2, ZP, DIN9021	2
12	1071-08-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M8-1.25, ZP, 5, DIN982	2

WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE

Figure 3

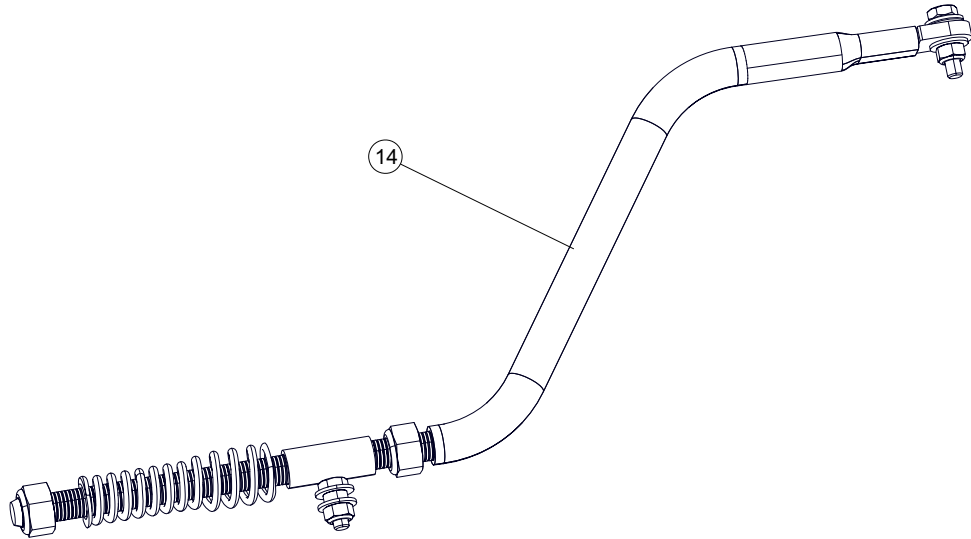


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
13	1178-10-X001	WHEEL NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	8

Installation Guidelines / Directives d'installation

STABILIZING ROD - PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - BRAS STABILISATEUR

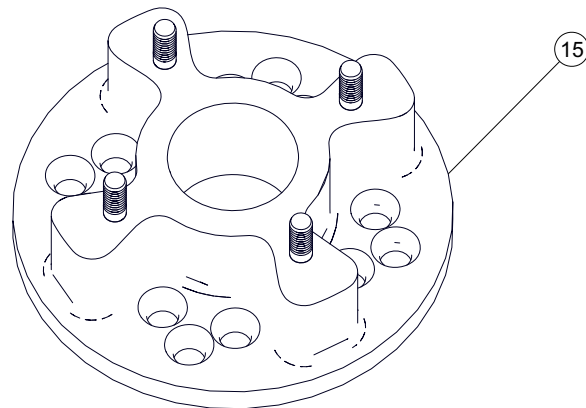
Figure 4



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
14	1001-00-0101	STABILIZING ROD ASS'Y / BRAS STABILISATEUR ASSEMBLÉ	2

WHEEL SPACER / ESPACEUR DE ROUE

Figure 5



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
15	1008-77-0020	HUB SPACER 2" / ESPACEUR D'ESSIEU 2"	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

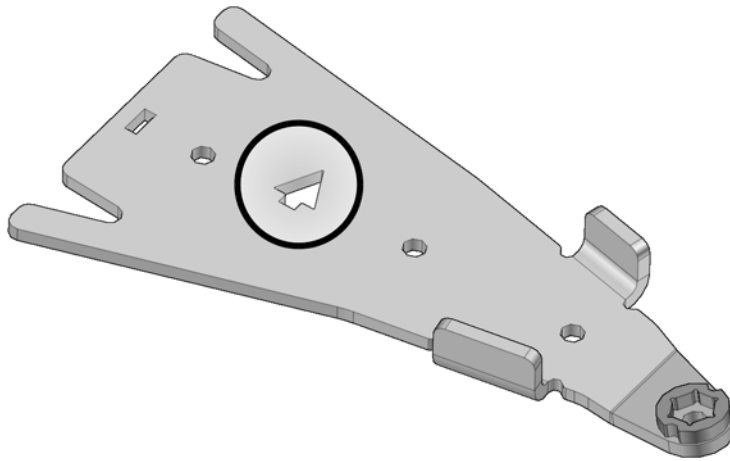
ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of some of the components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 6.

1. Pour faciliter l'installation, des flèches directionnelles ont été coupées dans les composantes principales des ensembles d'ancrage. Ces flèches indiquent le devant du véhicule par rapport à la composante. Voir la Figure 6.

Figure 6



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

⚠ AVERTISSEMENT

Never place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties de votre corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait vous occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage en guise de support permanent.

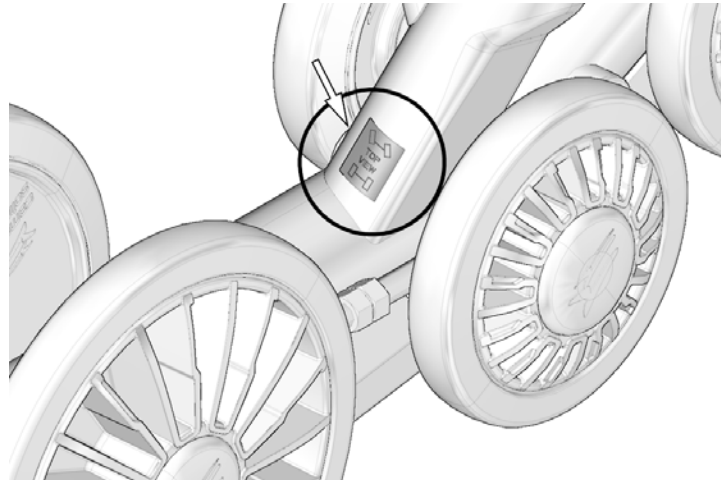
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the Track System near the position indicated on the sticker affixed on the frame. Refer to Figure 7.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 7.

Figure 7



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

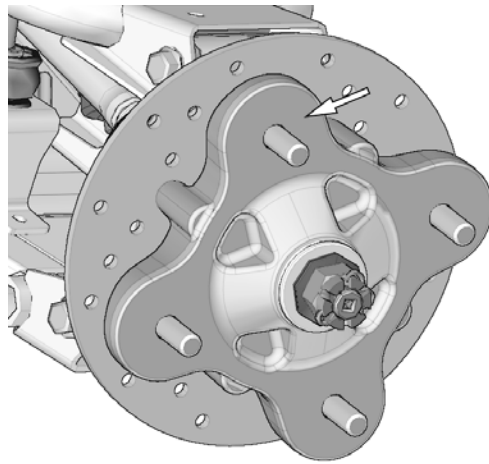
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 8.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 8.

Figure 8



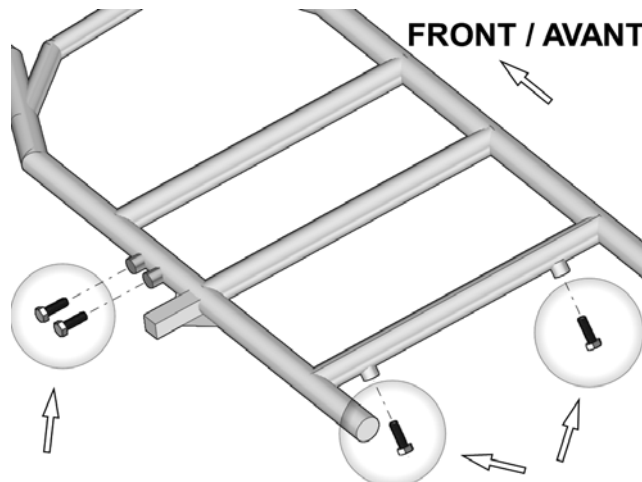
3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

4. Remove the existing skid plate installed on the vehicle. Set aside temporarily the two bolts near the footrest support on the left side of the vehicle and the two bolts at the back of the frame. They will be re-used. See Figure 9.

4. Retirer la plaque de protection installée en-dessous du véhicule. Mettre de côté temporairement les deux boulons près du support de marche-pied gauche et les deux boulons à l'arrière du châssis. Ils seront réutilisés. . Voir la Figure 9

Figure 9



Installation Guidelines / Directives d'installation

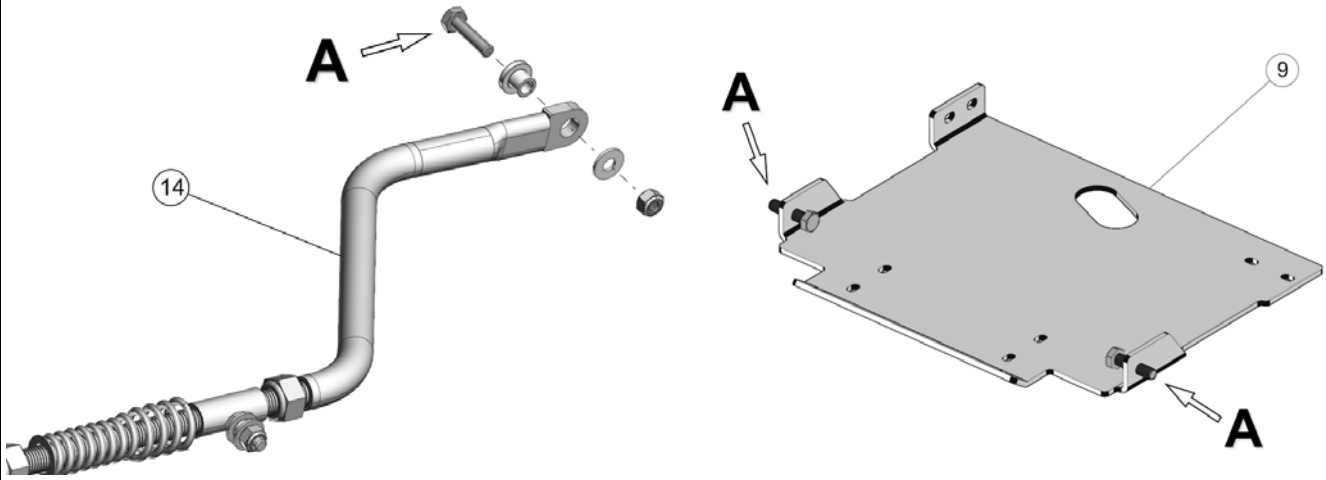
5. Remove bolts (A), washers and bushings from stabilizing rods (14) and insert bolts into side holes at the back of the new skid plate (9). Refer to Figure 10. Bolt heads must face the center of the vehicle.

NOTE: Bolts will be used to attach stabilizing rods to the skid plate. There is not enough room to insert bolts once the skid plate is in place.

5. Enlever les boulons (A), les rondelles et les espaceurs des bras stabilisateurs (14) et insérer ensuite les boulons dans les trous d'ancrage de de la nouvelle plaque protectrice arrière (9). Voir la Figure 10. La tête des boulons doit être vers le centre du véhicule.

NOTE : Les boulons serviront à retenir les bras stabilisateurs à la plaque d'ancrage. Le jeu ne permet pas d'insérer les boulons lorsque la plaque de protection est en place.

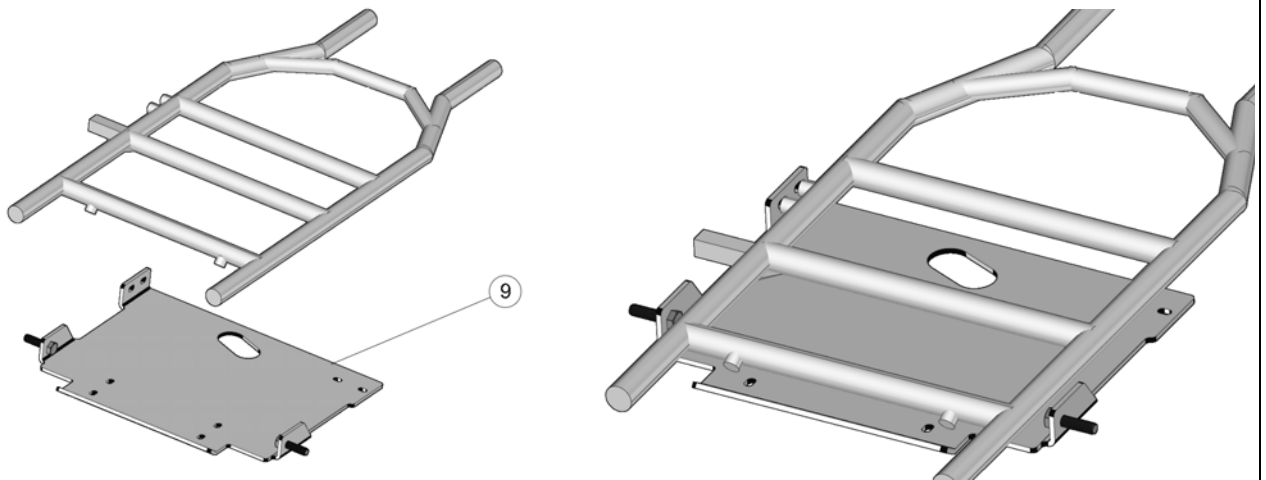
Figure 10



6. Position new skid plate (9) under vehicle frame as shown on Figure 11.

6. Positionner la nouvelle plaque protectrice (9) au châssis tel que montré à la Figure 11.

Figure 11

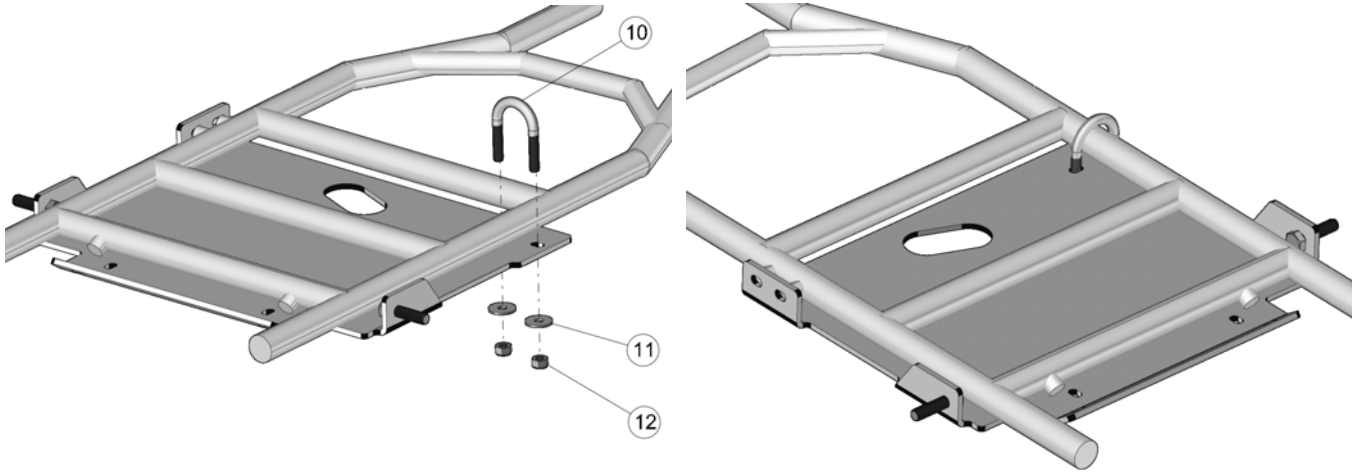


Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Install U-bolts (10), washers (11) and nuts (12) provided as shown on Figure 12 to secure new skid plate section to frame. Do not tighten nuts immediately.

7. Fixer la plaque protectrice arrière au châssis en utilisant les boulons en U (10), les rondelles (11) et les écrous (12). Ne pas serrer les écrous immédiatement. Voir la Figure 12.

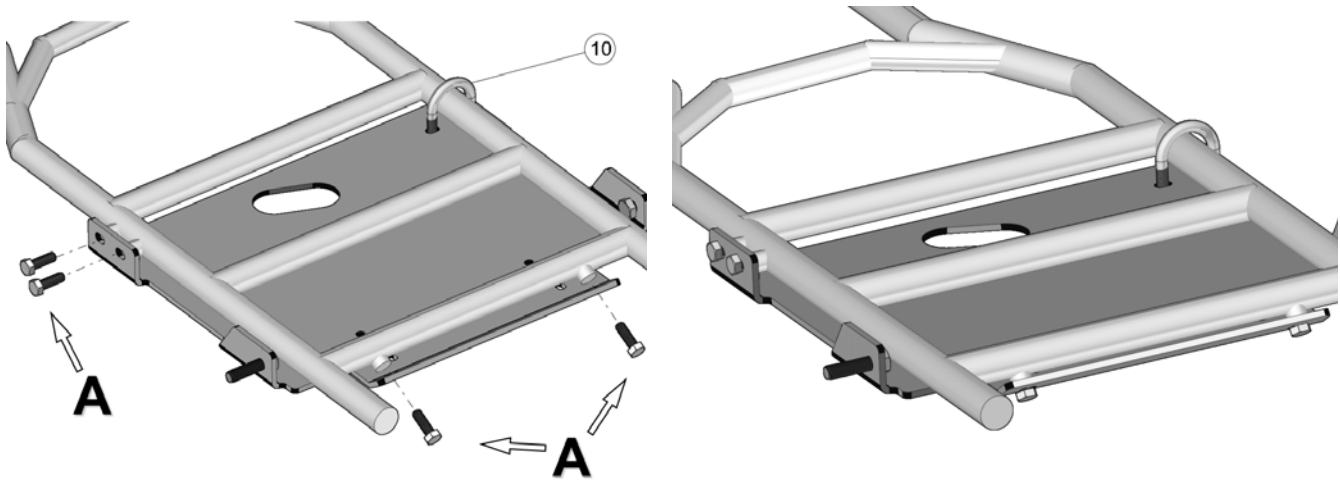
Figure 12



8. Re-install the previously removed bolts (A) to help secure the skid plate to frame. Tighten fasteners in the following order: 1- Original skid plate bolts (A) to manufacturer's specification, 2- U-bolt (10) nuts to 25 N•m [18 lb•ft]. See Figure 13.

8. Réinstaller les boulons (A) retirés précédemment pour fixer la plaque protectrice au châssis. Serrer dans l'ordre : 1- les boulons d'origine (A) au couple indiqué par le manufacturier, 2- les écrous du boulon en U (10) à 25 N•m [18 lb•pi]. Voir la Figure 13.

Figure 13



Installation Guidelines / Directives d'installation

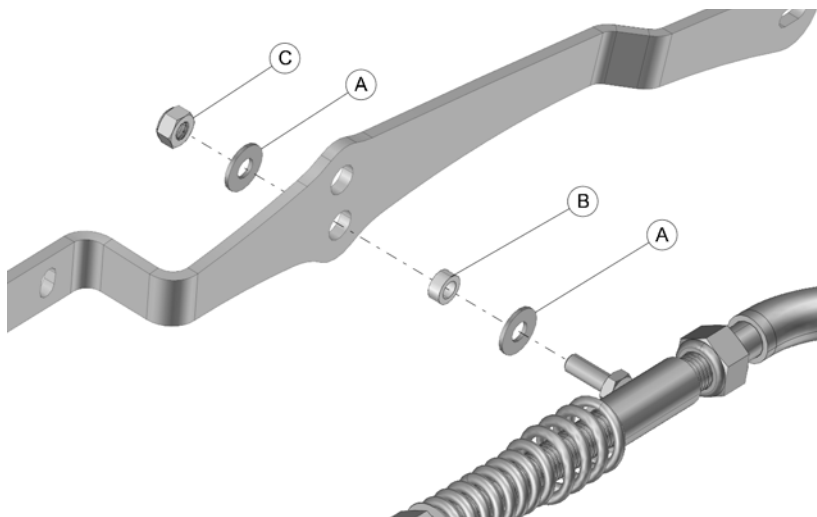
9. Attach the rear suspension stabilizing rod to the undercarriage bracket using washers (A), a bushing (B) and a nut (C). Choose hole that does not create interference between the nylon lock nut and the plastic drive wheel. Refer to Figure 14.

NOTE: Make sure no interference occurs between the stabilizing rod nylon lock nut and the plastic sprocket's teeth. If there is, use the other installation hole.

9. Fixer le bras stabilisateur à la pièce d'ancrage du système de traction au moyen des rondelles (A), d'un espaceur (B) et d'un écrou (C). Utiliser le trou qui ne créera pas d'interférence entre l'écrou de fixation et le barbotin de plastique. Voir la Figure 14.

NOTE : Assurez-vous qu'il n'y ait aucune interférence entre l'écrou de fixation du bras stabilisateur et les dents du barbotin d'entraînement de la chenille, si c'est le cas, changer de trou.

Figure 14



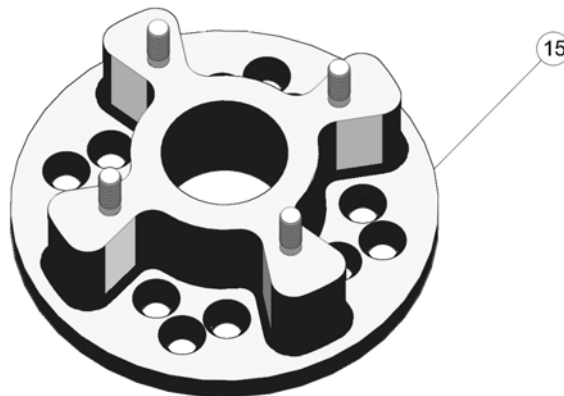
10. Install the wheel spacers (15) on the rear hubs. Use M10 x 1.25 wheel nuts (13) supplied in the installation kit. Refer to Figure 15.

NOTE: Follow torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

10. Installer les espaceurs (15) sur les moyeux arrière du véhicule. Utiliser les écrous de roue (13) M10 x 1.25 fournis dans l'ensemble d'installation. Voir la Figure 15.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 15



Installation Guidelines / Directives d'installation

11. Secure the undercarriage to the rear wheel spacer using the vehicle's own lug nuts. Refer to Figure 16 .

NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.

NOTE: Follow torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

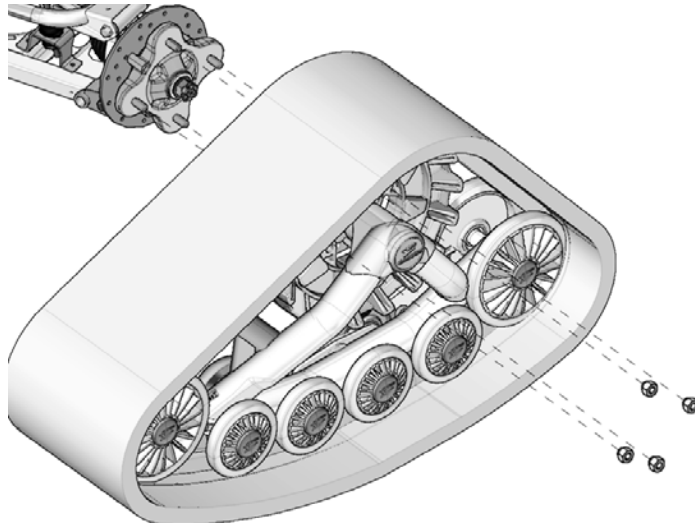
11. Fixer le système de traction à l'espaceur de roue arrière en utilisant les écrous de roue du véhicule. Voir la Figure 16.

NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 16



Installation Guidelines / Directives d'installation

CAUTION: Securing stabilizing rod in place is crucial. Deficient installation of stabilizing rod can cause breakage on the systems and on vehicle components.

12. Attach the rear suspension stabilizing rod (A) to anchor plate (B) using the bolt (C), bushing (D), washer (E) and nut (F). Torque to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 17.

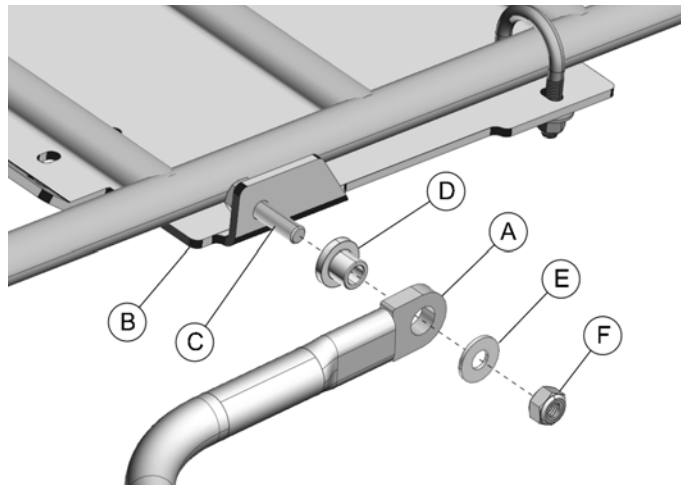
NOTE : Ensure that parts are assembled in the correct order.

ATTENTION : Une bonne installation des bras stabilisateurs est cruciale. Une installation déficiente peut entraîner des bris aux systèmes et aux composantes du véhicule.

12. Fixer le bras stabilisateur (A) au point d'ancrage de la plaque (B) au moyen du boulon (C), de l'espaceur (D), de la rondelle (E) et de l'écrou (F). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 17.

NOTE: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 17



13. Inspect the rear Track Systems and ensure that all assembly bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front Track Systems.

13. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

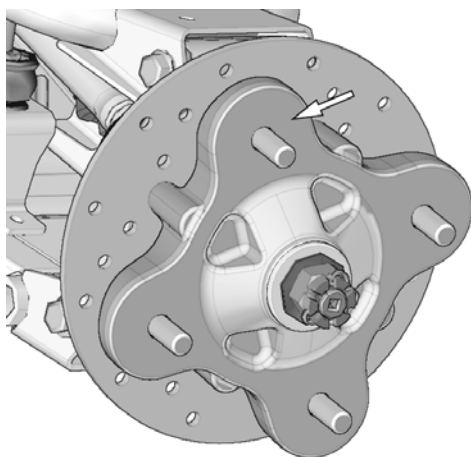
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 18.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 18.

Figure 18



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

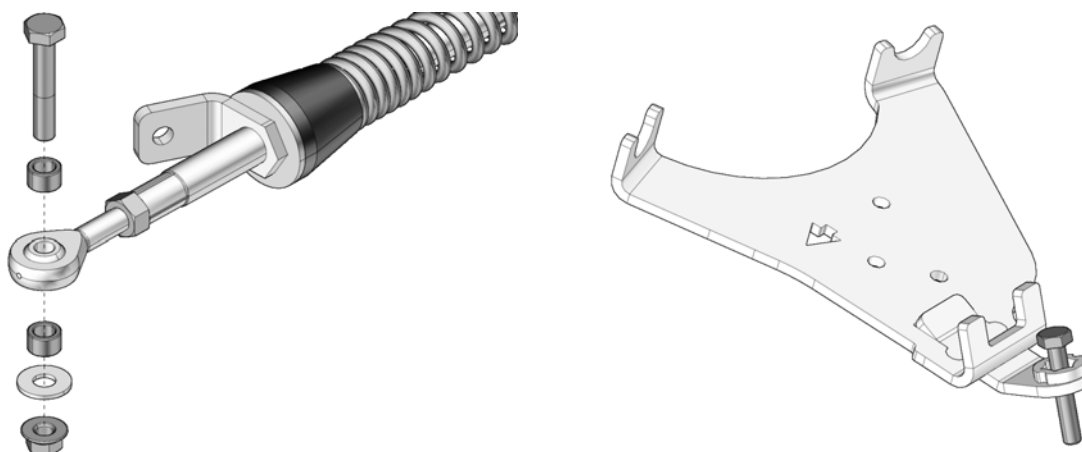
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket as shown in Figure 19.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 19.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the vehicle's suspension arm.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 19



Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (2-3) underneath the lower suspension arm. Position the top part (4-5) over the suspension arm. Insert the M10x65 mm bolts (6) through the top and secure the two parts together with the nuts (7) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 20.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (2-3) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (4-5) au-dessus du bras de suspension. Insérer les boulons M10x65 mm (6) par le dessus de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (7) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 20.

Figure 20

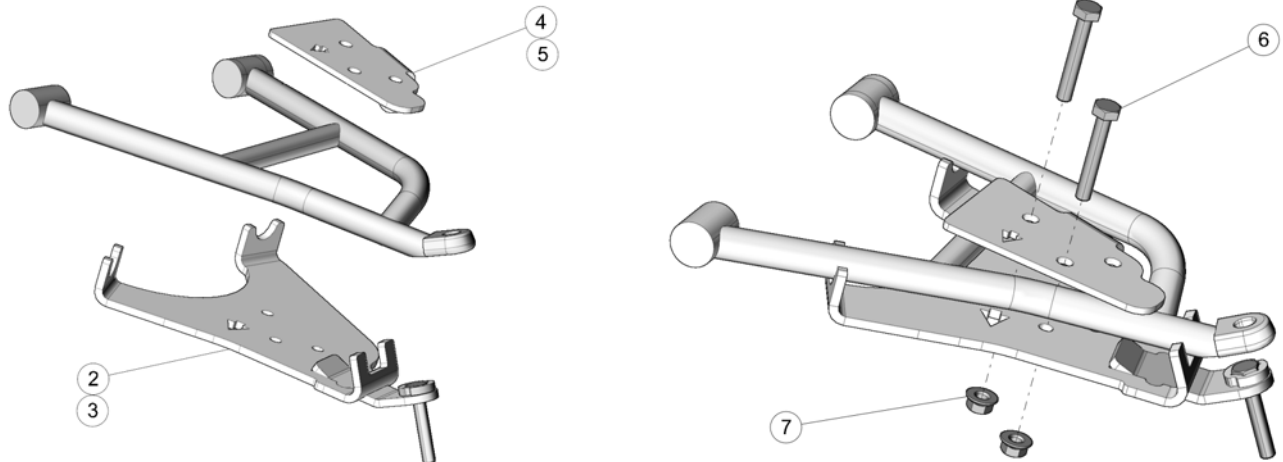
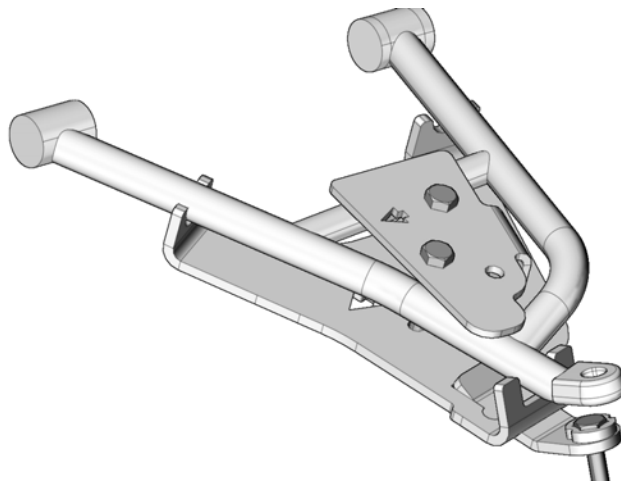


Figure 21



6. Using the vehicle's own lug nuts, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 16 for reference.

6. Au moyen des écrous de roue du véhicule, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 16 à titre de référence.

Installation Guidelines / Directives d'installation

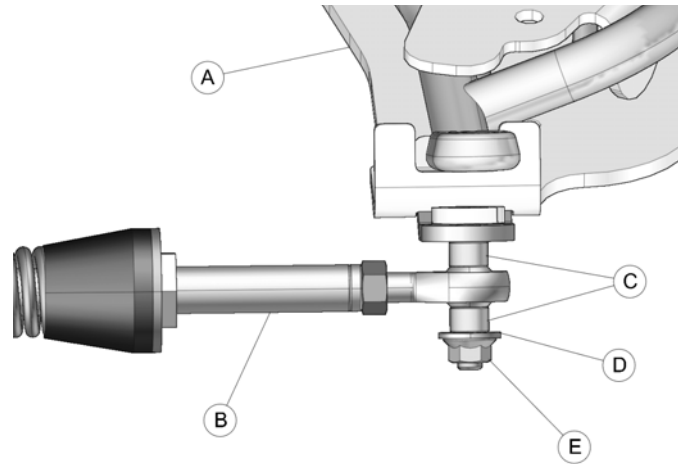
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 22.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 22.

NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 22



Installation Guidelines / Directives d'installation

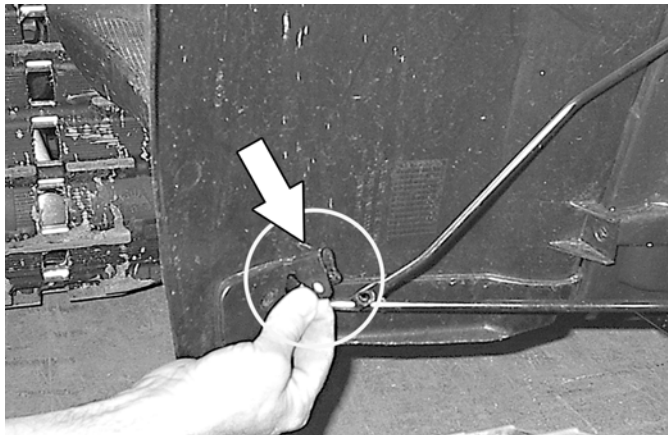
COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

- | | |
|--|---|
| <p>1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the firmest level in order to allow for maximum clearance between the Track Systems and the vehicle fenders.</p> | <p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p> |
| <p>2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p> | <p>2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p> |

FOOTREST MODIFICATION / MODIFICATION DES REPOSE-PIEDS

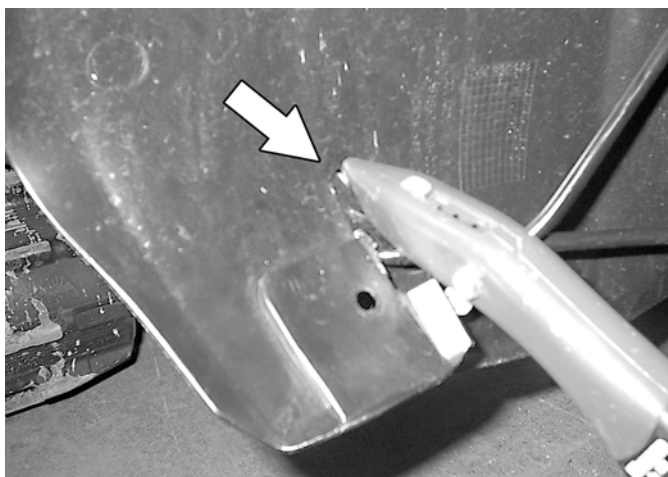
- | | |
|--|--|
| <p>1. Lower the vehicle to the ground.</p> | <p>1. Abaisser le véhicule au sol.</p> |
| <p>2. Remove retaining collar. Turn and invert it to raise the footrest support rod. Refer to Figure 23.</p> | <p>2. Enlever le collier de retenue. Le retourner et l'inverser ensuite de façon à soulever la tige d'appui du repose-pied. Voir la Figure 23.</p> |

Figure 23



- | | |
|---|--|
| <p>3. Modify the slot position by cutting it 1 1/4-inch [32 mm] higher. Refer to Figure 24.</p> | <p>3. Allonger la fente actuelle en la découpant 32 mm [1 1/4 po] vers le haut. Voir la Figure 24.</p> |
|---|--|

Figure 24



Installation Guidelines / Directives d'installation

4. Trim the fender as shown. Refer to Figure 25 and Figure 26.

4. Découper tel qu'indiqué. Voir la Figure 25 et la Figure 26.

Figure 25

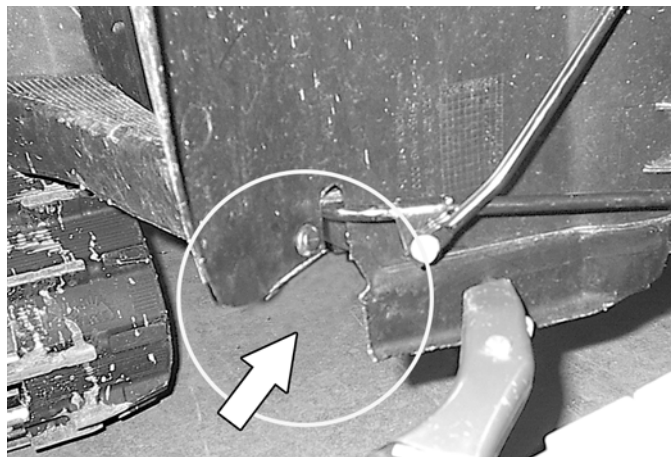
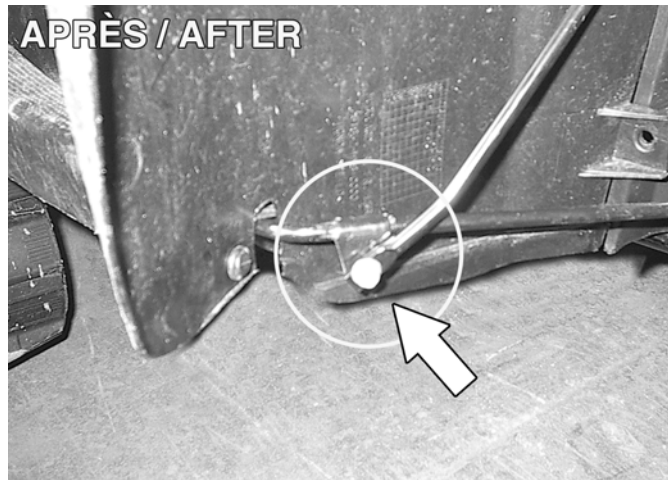
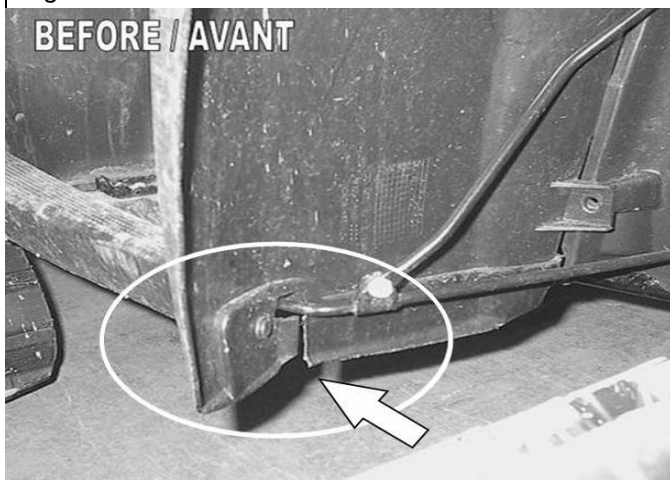


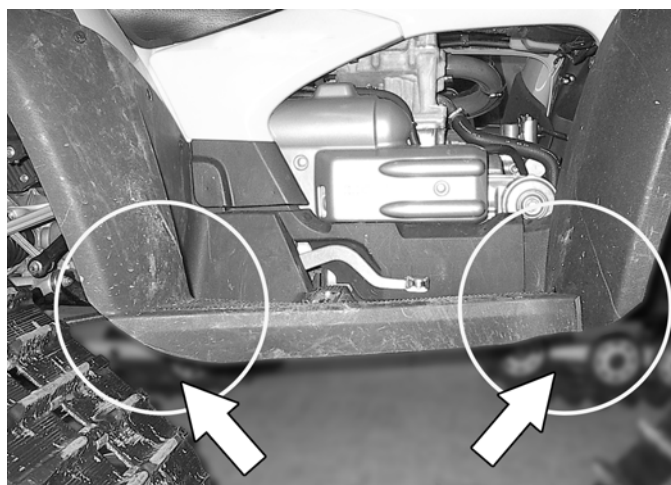
Figure 26



5. Trim front fenders as shown. Refer to Figure 27.

5. Tailler les ailes avant tel qu'indiqué. Voir la Figure 27.

Figure 27



Installation Guidelines / Directives d'installation

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

CAUTION: The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document *RÉGLAGES* ou au *MANUEL DE L'UTILISATEUR* fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related to Track System installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

<p>Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :</p> <p>Serial No. / No de série :</p> <p>Purchase date / Date d'achat :</p>
