

Installation Guidelines

Artic Cat / Kymco

5000-01-0366-MAN





⚠ WARNING

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

CAUTION: Longevity of Camso Track System components is directly linked to the way the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of track derailing and can cause premature wear and or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.

Camso inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

TECHNICAL SUPPORT

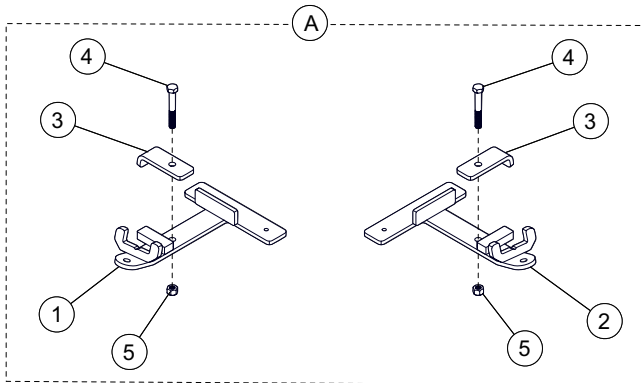
If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.

E-Mail: enduser.atv@camso.co
Internet: www.camso.co

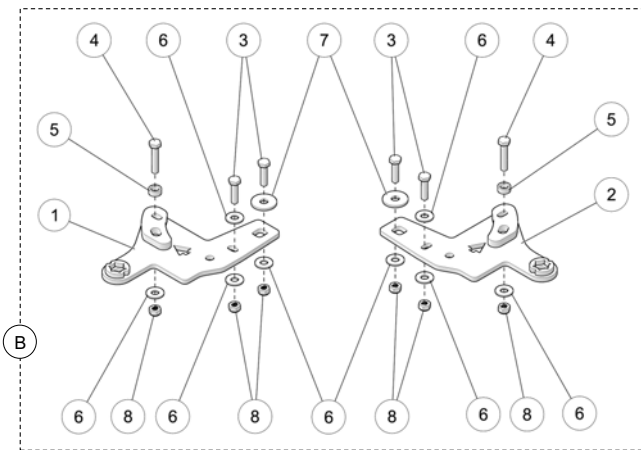
Dealer or distributor phone:
Serial #:
Purchase date:

PARTS LIST

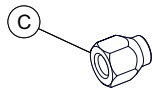
CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-01-0366	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET LH	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH	1
3	--	FRONT BRACKET COVER	2
4	1033-10-0065	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	2
5	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1005-41-0070	REAR BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - LH	1
2	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - RH	1
3	1033-08-0025	HEX BOLT-HCS, M8-1.25X25, 8.8, ZP,DIN933	4
4	1033-08-0040	HEX BOLT-HCS, M8-1.25X40, 8.8, ZP,DIN931	2
5	1050-00-0001	BUSHING 1/4 0,390ID X 0,6250D X 0,280L	2
6	1060-00-0516	WASHER - W, 3/8X7/8X0.09, 8, ZP, USS	8
7	1060-38-0114	WASHER - W, 3/8X1-1/4, 0.120, ZP	2
8	1071-08-0001	NYLON NUT - NN, M8-1.25, 8, ZP, DIN985	6



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1178-10-X001	LUG NUT - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Fig. 1

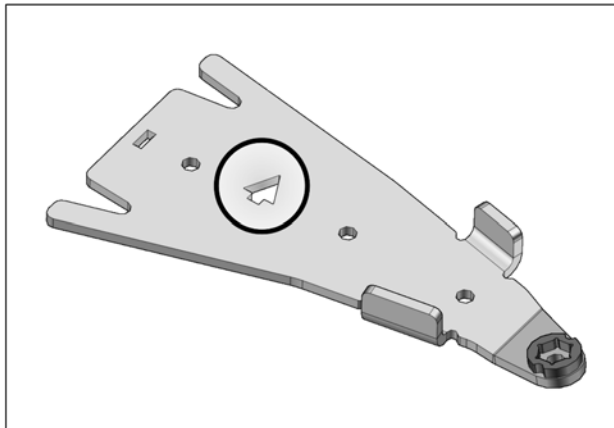


Fig. 1

2. Identify the mounting position of each Track System undercarriage unit; the position is indicated on a small sticker affixed on the undercarriage frame. See Fig. 2

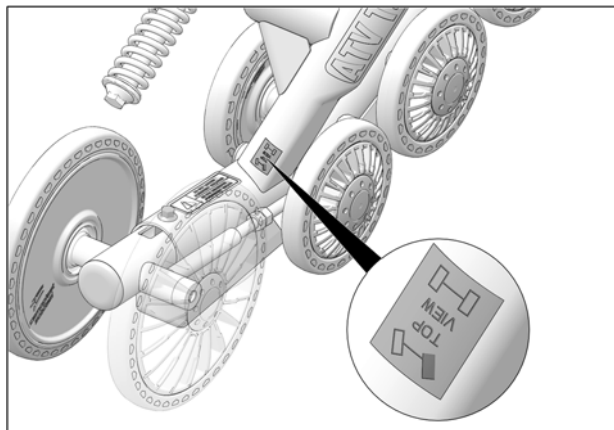


Fig. 2

PREPARATION

WARNING

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

1. Position the vehicle on a flat and level surface, shift the transmission to neutral and turn off engine.
2. Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame.

REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
3. If needed, remove CV joint protectors.
4. Remove bolt, washers and spacer bushings from rear stabilizing rod end and insert bolt in the rear anchor bracket (**B1-B2**) as shown in Fig. 3

NOTE: This bolt cannot be inserted once the bracket is attached to the suspension arm.

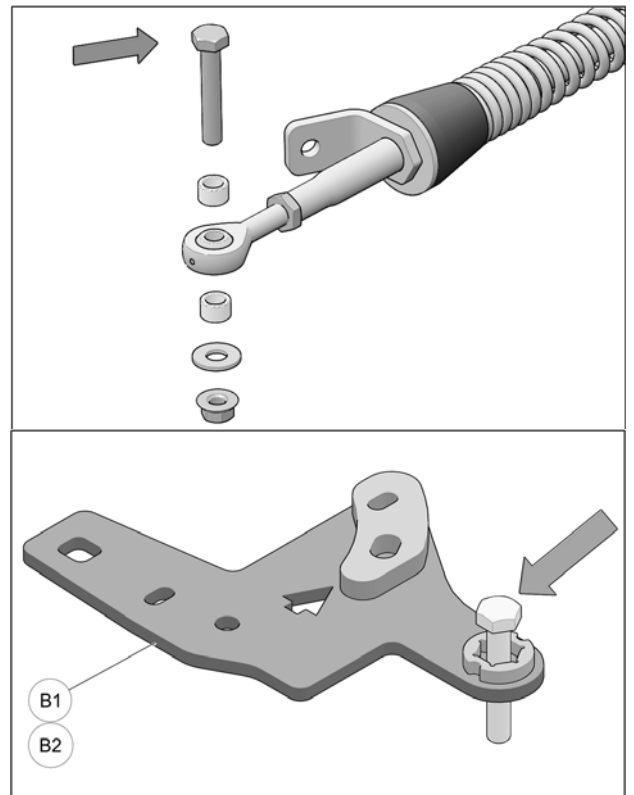


Fig. 3

CAUTION: Be sure that bolt is inserted in the right direction. See Fig. 4

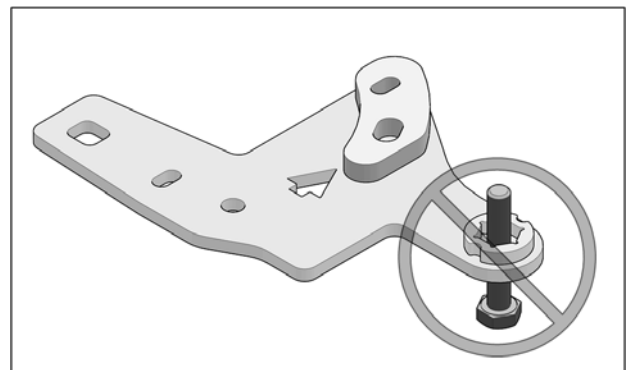


Fig. 4

- Remove mounting bolt (1) securing shock absorber to lower suspension arm. Move shock absorber sufficiently away to be able to access existing suspension arm holes (2), near shock absorber mounting holes. See Fig. 5

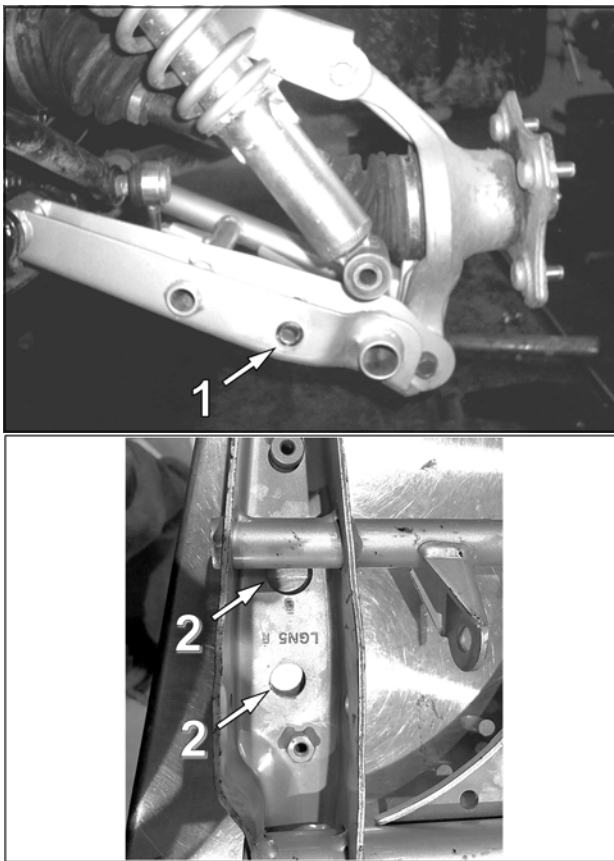


Fig. 5

- Insert the two M8x25mm bolts (B3), with their respective washers (B6 & B7), in existing suspension arm holes. See Fig. 6

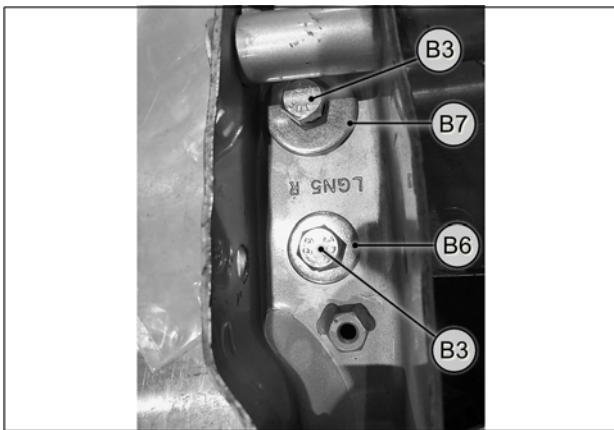


Fig. 6

- Insert the M8x40mm bolt (B4) in the existing hole in the lower suspension arm's reinforcing plate. Make sure to slip the spacer bushing (B5) on the bolt before inserting it in the hole. See Fig. 7

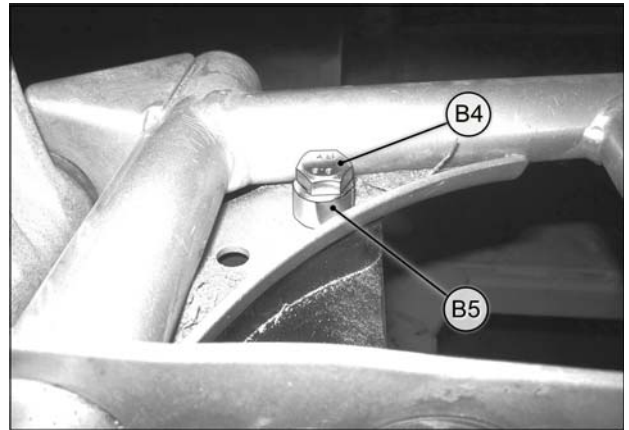


Fig. 7

- Position the anchor bracket (B1-B2) on the assembly bolts previously inserted. Secure the anchor bracket in place using the provided flat washers (B6) and nuts (B8). Torque bolts to 25 N•m [18 lb•ft]. See Fig. 8

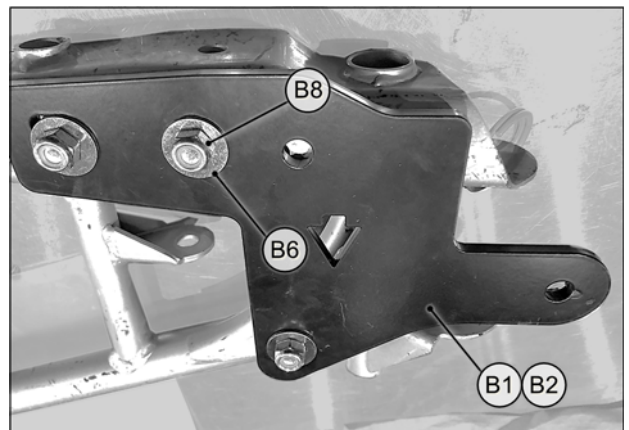


Fig. 8

9. Re-install shock absorber on lower suspension arm and re-tighten the bolt (3) to specification. Fig. 9

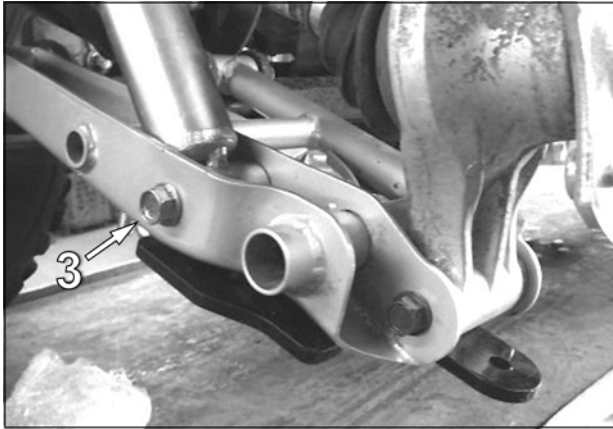


Fig. 9

10. Secure undercarriage to rear hub using the wheel nuts (C) provided. See Fig. 10

CAUTION: If needed, take rubber protector off of hub.

CAUTION: Ensure that cotter pin in axle nut does not interfere with undercarriage hub.

CAUTION: Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

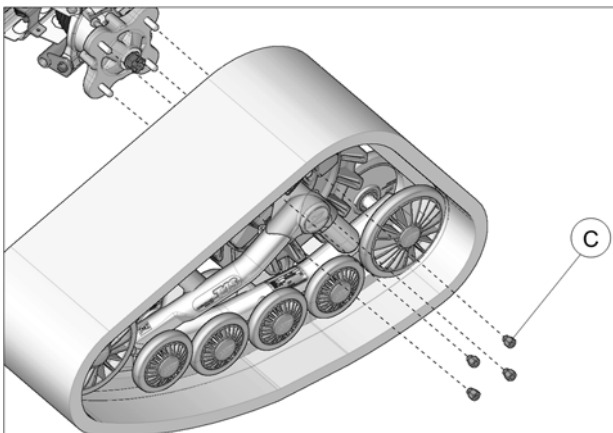


Fig. 10

11. Attach stabilizing rod (2) to anchor bracket (1), using spacer bushings (3), flat washer (4) and nut (5). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Fig. 11

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

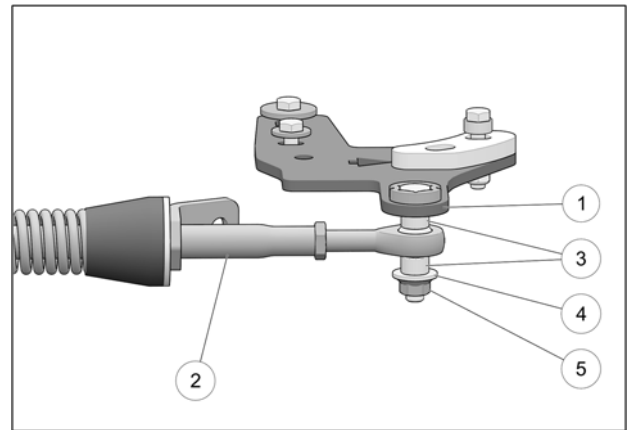


Fig. 11

12. Verify that spring assembly bolt (6) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 12

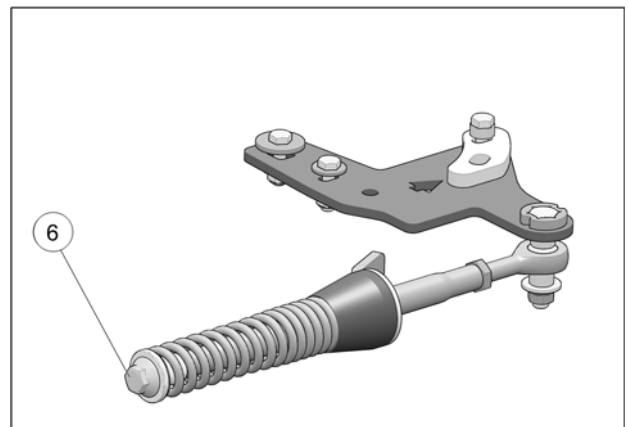


Fig. 12

13. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle on the ground and proceed to install the front track systems.

FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
3. If applicable, remove CV joint protectors.
4. Remove bolt, washer and bushings from front stabilizing rod end and insert bolt in front anchor bracket as shown in Fig. 13

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

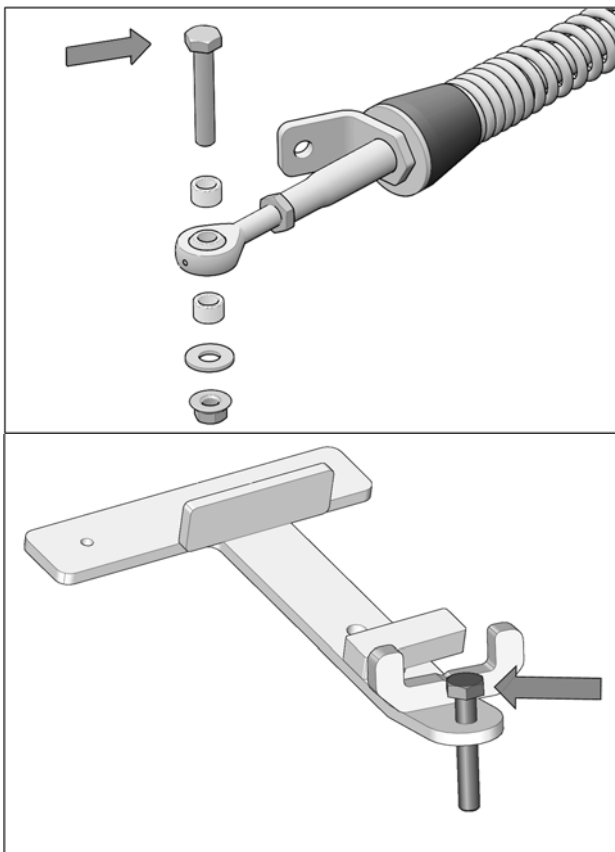


Fig. 13

CAUTION: Be sure that bolt is inserted in the right direction. See Fig. 14

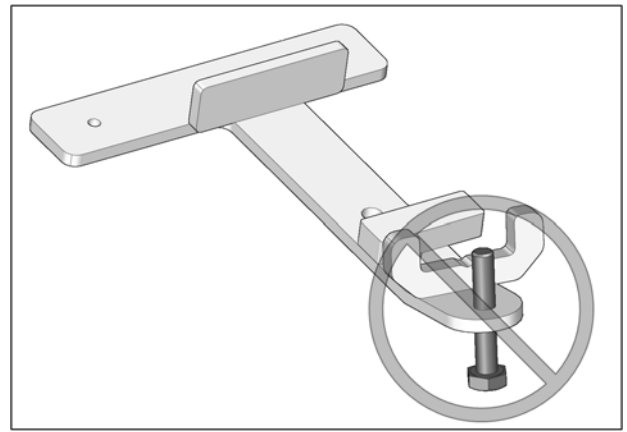


Fig. 14

5. Position bottom part of anchor bracket (**A1-A2**) assembly under front lower suspension arm, as shown in the figure below. Position bracket cover (**A3**) over suspension arm and align holes in cover and bottom part. Insert M10x65mm bolt (**A4**) through top and secure the two parts together with nut (**A5**) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Fig. 15

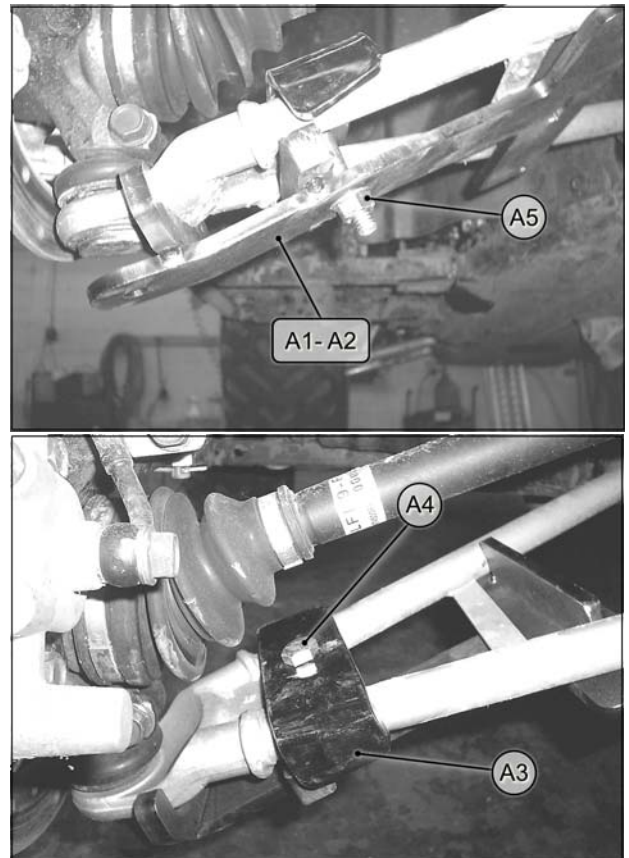


Fig. 15

- Using the wheel nuts (C) provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Fig. 10
- Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1), using the two spacer bushings (3), flat washer (4) and nut (5). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Fig. 16

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

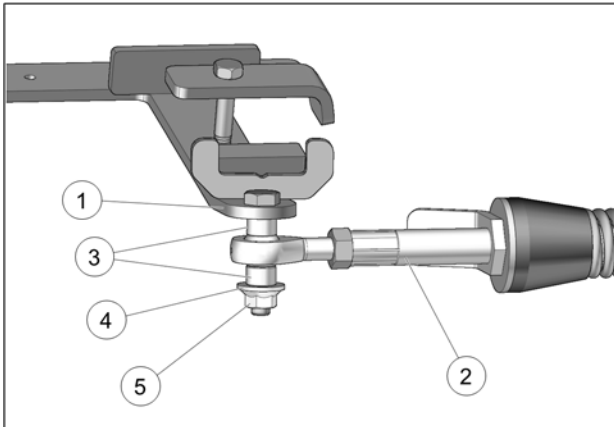


Fig. 16

- Verify that spring assembly bolt (6) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 17

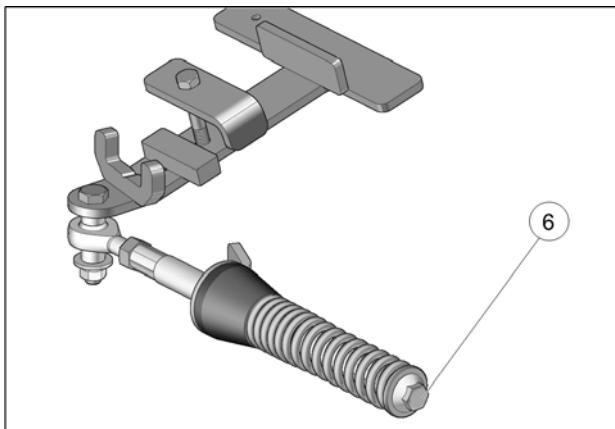


Fig. 17

FINAL INSTALLATION

- Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders.
- Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track. (Fig. 18). Use the cutting templates provided on page 9 (Fig. 19).



Fig. 18

- Lower the vehicle to the ground.

ADJUSTMENTS

CAUTION: The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

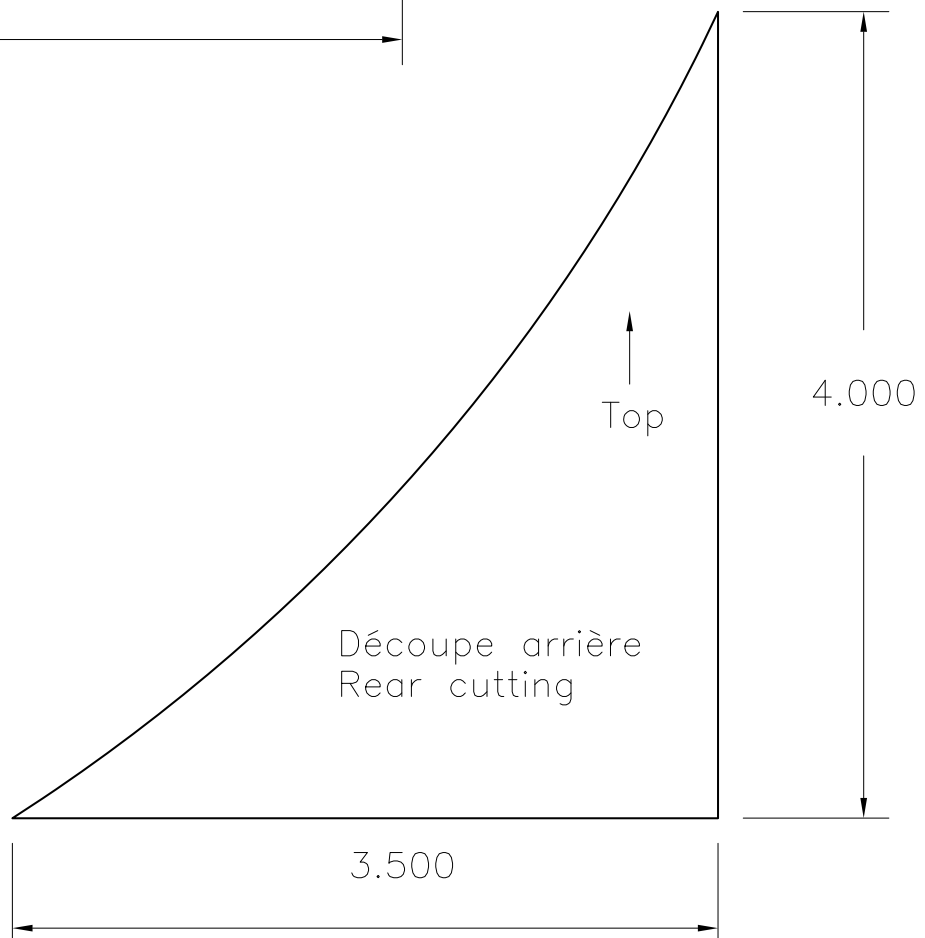
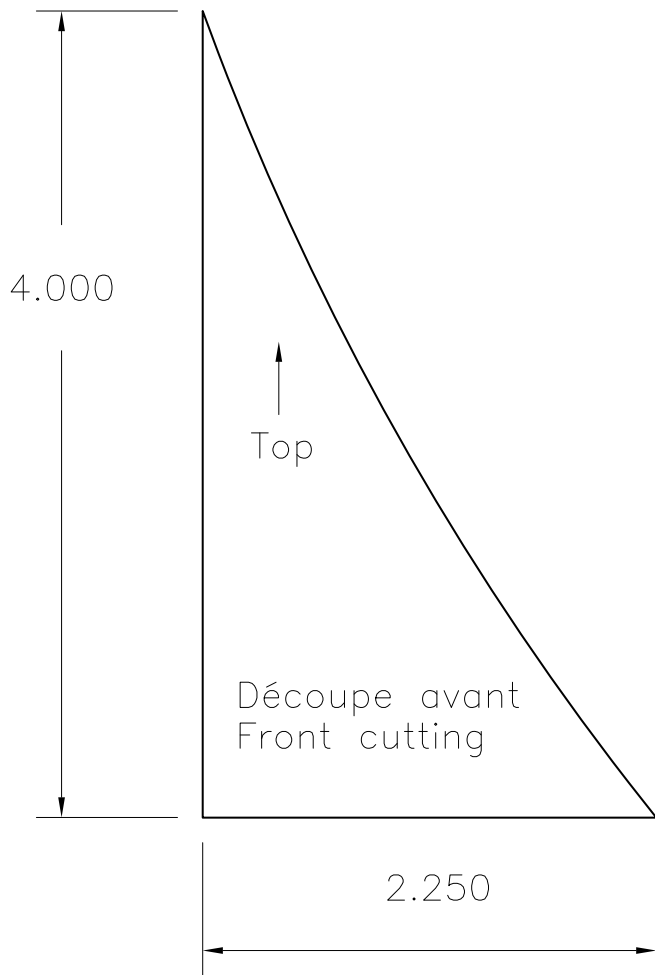
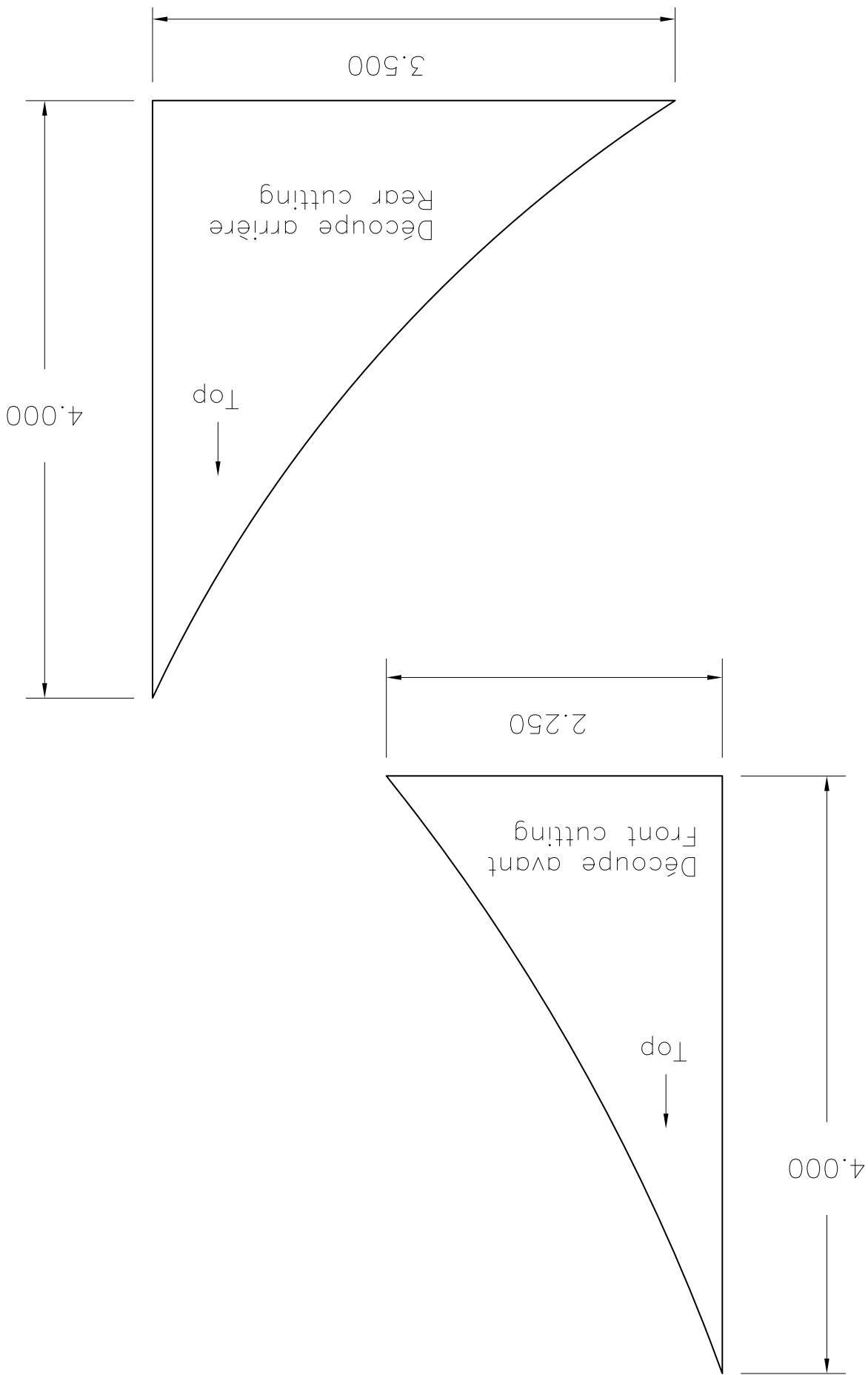


Fig. 19

Fig. 19



FINALISER L'INSTALLATION

1. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.

2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter des dommages aux composants du véhicule et toute usure prématurée des chenilles (Fig. 18). Utiliser les gabarits de découpe fournis à la page 9 (Fig. 19).

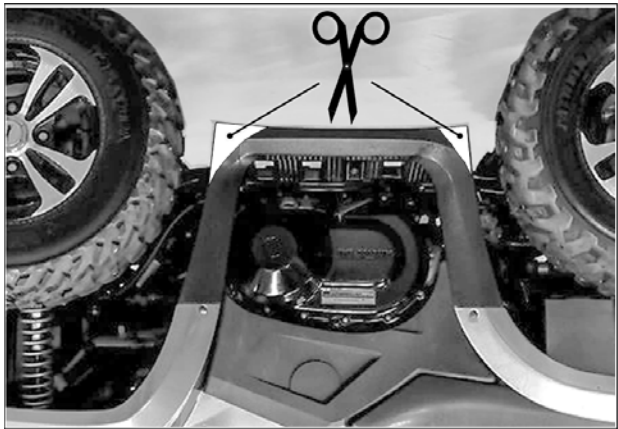


Fig. 18

3. Abaisser le véhicule au sol.

AJUSTEMENTS

ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document *REGLAGES* ou au *MANUEL DE L'UTILISATEUR* fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

6. Au moyen des écrous de roue (c) fournis,

précautions sont les mêmes qu'à l'arrière. Voir la Fig. 10

7. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espaces (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 16

ATTENTION : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

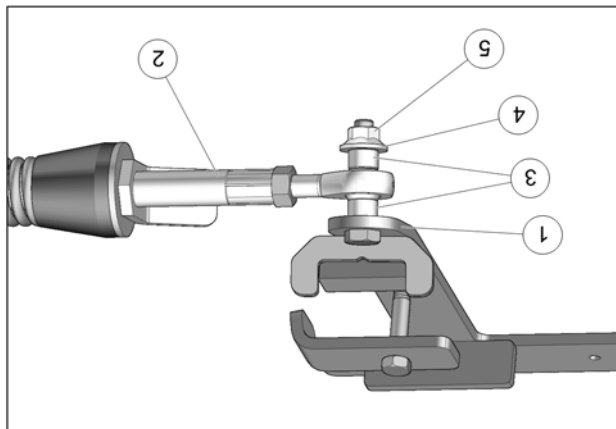


Fig. 16

8. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 17

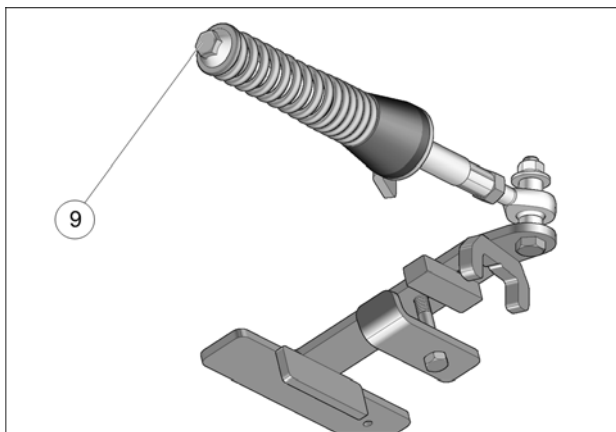


Fig. 17

SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Enlever les roues avant. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaces

des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

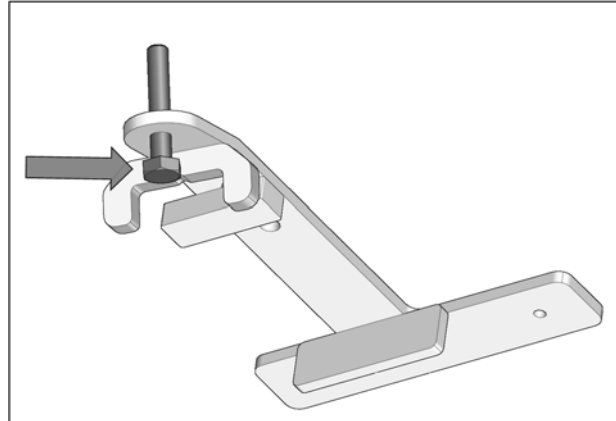
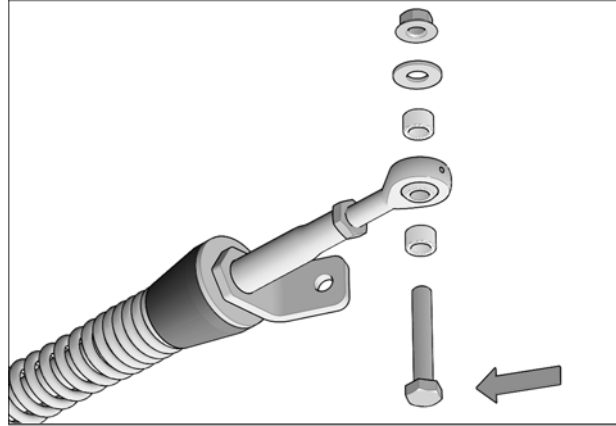


Fig. 13

ATTENTION : Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 14

5.

Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (A1-A2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (A3) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que le trou de la partie supérieure s'aligne avec celui au milieu de la partie inférieure. Insérer le boulon M10x65mm (A4) par le dessus de l'ancrage. Assembler les deux parties avec l'écrou (A5) fourni. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 15

Fig. 14

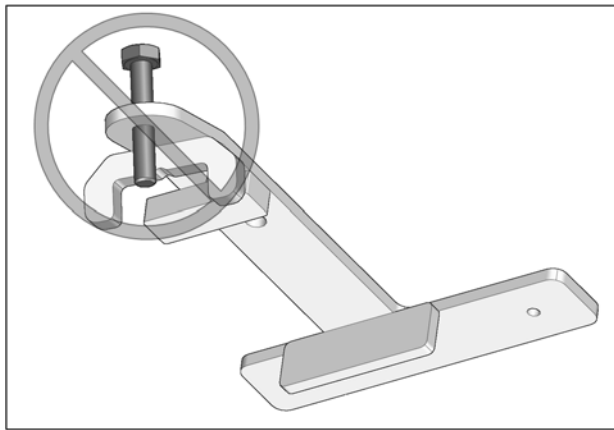
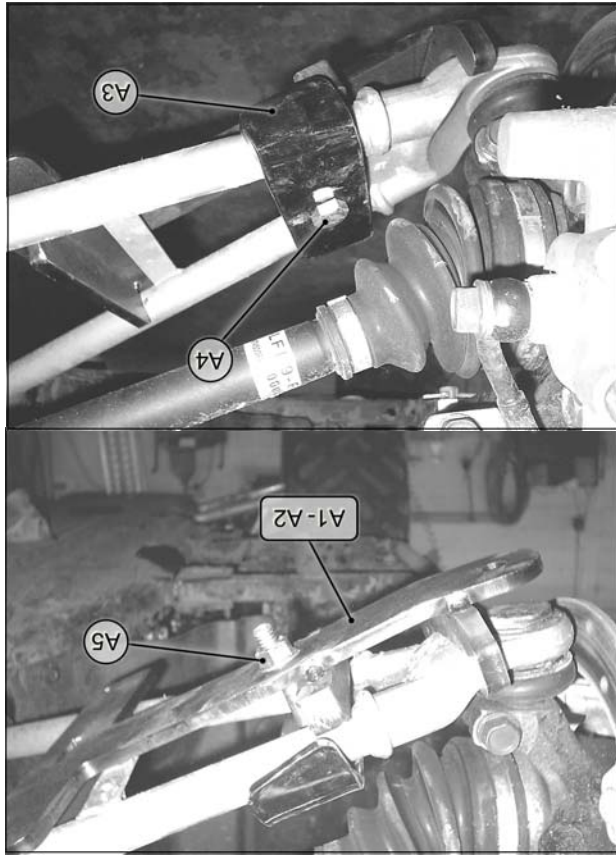


Fig. 15



9. Réinstaller l'amortisseur au bras de suspension inférieur et serrer le boulon (3) adéquatement. Voir la Fig. 9



Fig. 9

10. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utilisez les écrous de roue (C) fournis. Voir la Fig. 10

ATTENTION : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.
ATTENTION : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au cœur du moyeu du système de traction.

ATTENTION : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

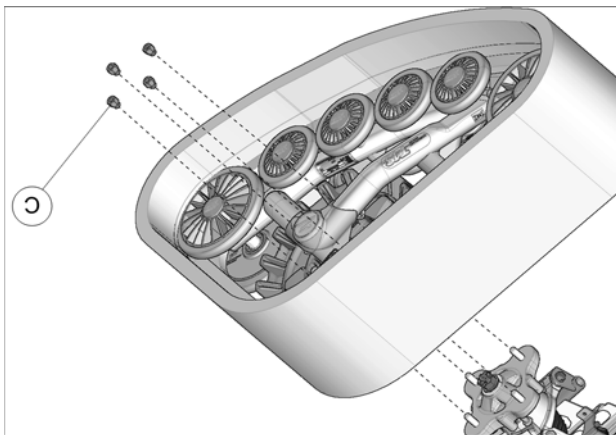


Fig. 10

11. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des espacers (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 11

ATTENTION : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

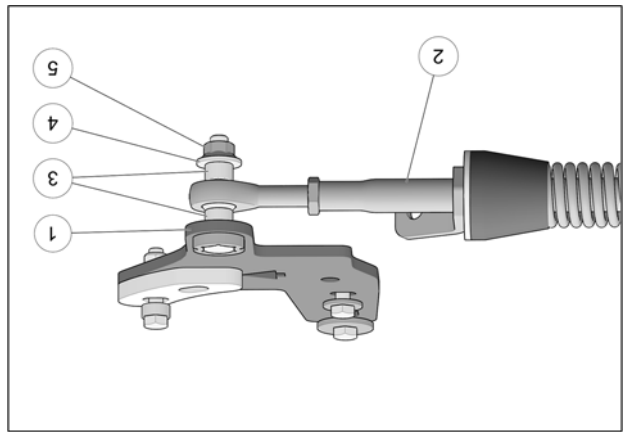


Fig. 11

12. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 12

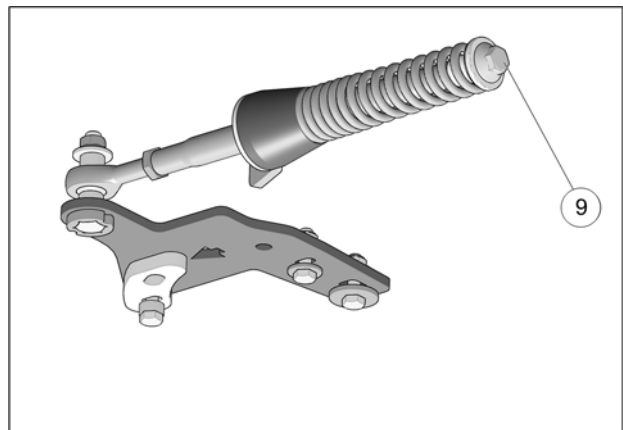
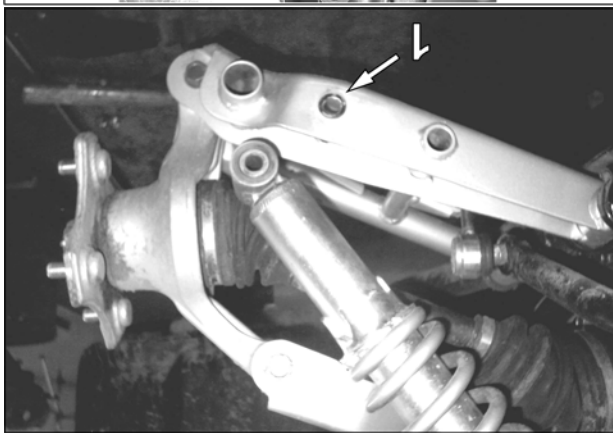


Fig. 12

13. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.



5. Retirer le boulon de fixation (1) de l'amortisseur de suspension au bras de suspension inférieur. Pivoter l'amortisseur suffisamment pour accéder aux trous (2) déjà existants dans le bras de suspension, près de la fixation de l'amortisseur. Voir la Fig. 5

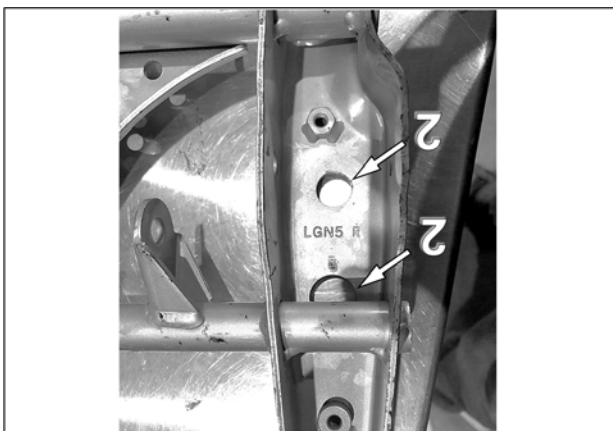


Fig. 5

6. Insérer les deux boulons M8x25mm (B3), avec leurs rondelles respectives (B6 & B7), aux trous de bras de suspension déjà existants. Voir la Fig. 6

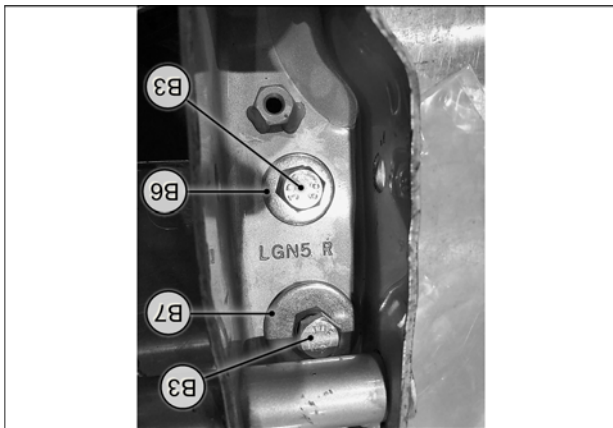
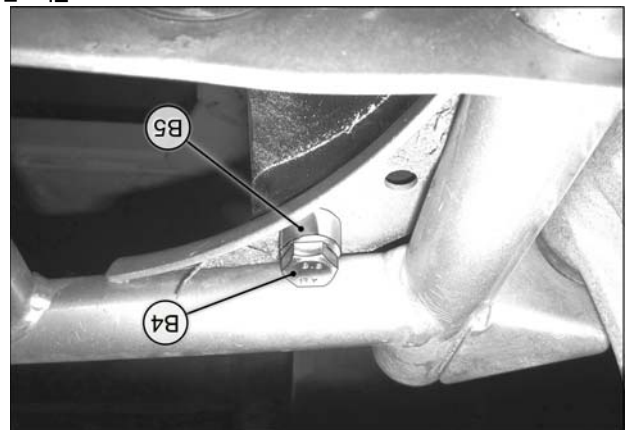


Fig. 6



7. Insérer le boulon M8x40mm (B4) au trou du renfort de bras de suspension inférieur. Assurez-vous d'insérer la bague espaceur (B5) au boulon avant de l'insérer au trou du bras. Voir la Fig. 7

8. Positionner l'ancrage de suspension (B1-B2) aux boulons préalablement installés. Utiliser les rondelles plates (B6) et les écrous (B8) fournis pour fixer en place l'ancrage de suspension. Serrer les boulons à un couple de 25 N•m [18 lb•pi]. Voir la Fig. 8

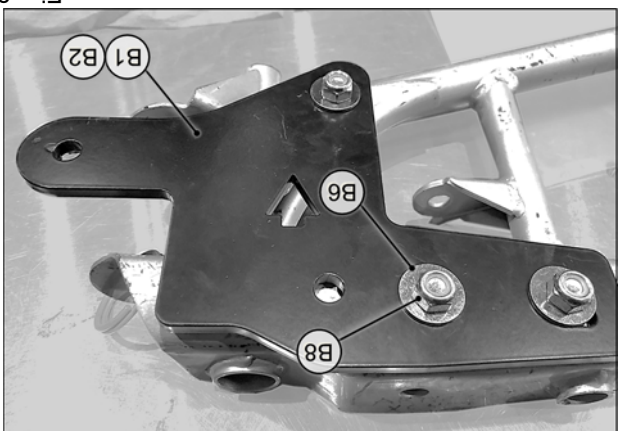


Fig. 8

SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

4. Enlever les boulons, rondelles et espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension arrière (B1-B2). Fig. 3.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Fig. 3

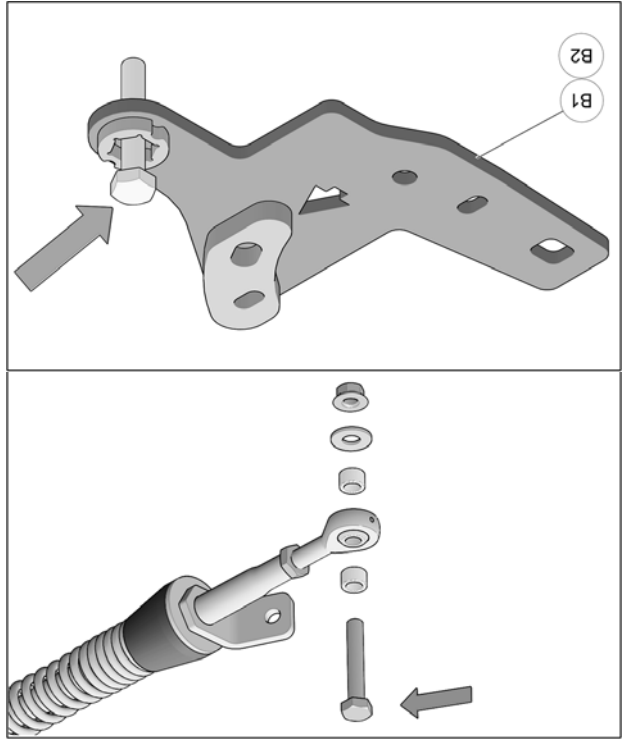
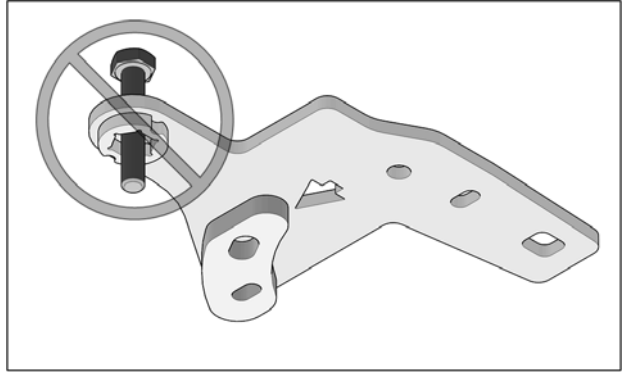


Fig. 3

ATTENTION : Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 4

Fig. 4



INFORMATION

1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées aux composantes principales des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

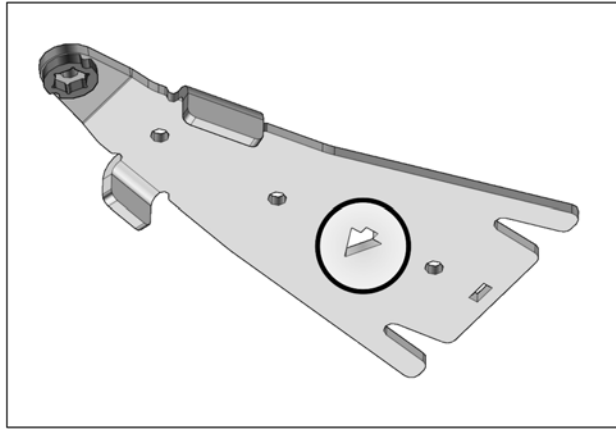


Fig. 1

2. Identifier la position d'installation de chaque système de traction à l'aide de l'étiquette de positionnement apposée au châssis. Voir la Fig. 2

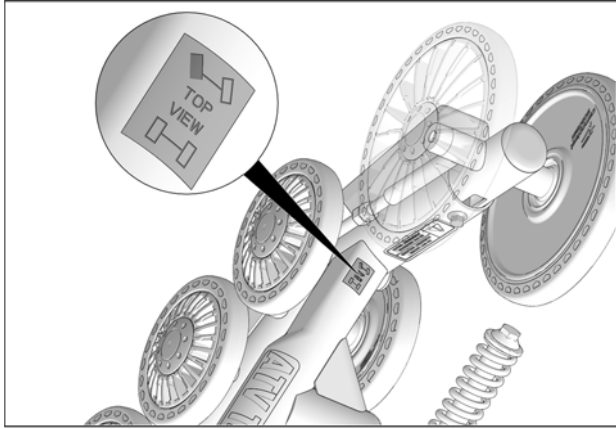


Fig. 2

PRÉPARATION

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau. Mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis.

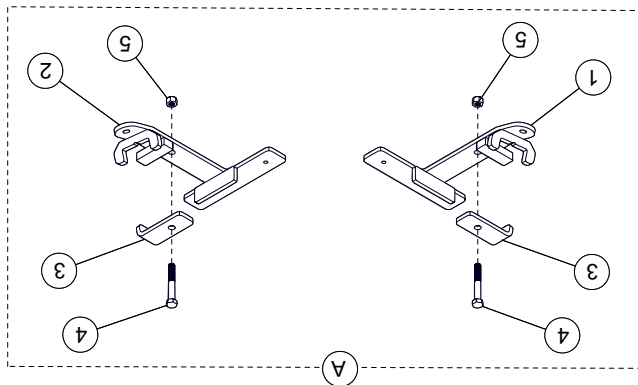
Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

AVERTISSEMENT

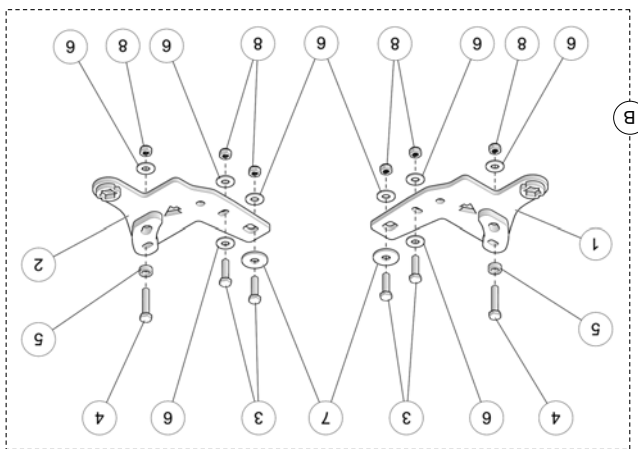
ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.

LISTES DE PIÈCES

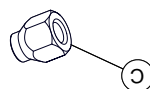
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
A	1004-01-0366	ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - GA	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - DR	1
3	--	COUVERT ANTI-ROTATION AVANT	2
4	1033-10-0065	BOULON - HCS, M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	2
5	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2




ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
B	1005-41-0070	ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE GA	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE DR	1
3	1033-08-0025	BOULON - HCS, M8-1.25X25, 8.8, ZP, DIN933	4
4	1033-08-0040	BOULON - HCS, M8-1.25X40, 8.8, ZP, DIN931	2
5	1050-00-0001	ESPACEUR 1/4 0.390ID X 0.625OD X 0.280L	2
6	1060-00-0516	RONDELLE - W, 3/8X7/8X0.09, 8, ZP, USS	8
7	1060-38-0114	RONDELLE - W, 3/8X1-1/4, 0.120, ZP	2
8	1071-08-0001	ÉCROU NYLON - NN, M8-1.25, 8, ZP, DIN985	6



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
C	1178-10-X001	ÉCROU, ROUE - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16





AVERTISSEMENT  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

ATTENTION : La durée de vie des composantes du système de traction pour VTT de Camso est directement liée à la façon d'utiliser le système. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ce type de conduite augmente les risques de déraillement des chenilles et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne seront pas couverts par la garantie.

Camso inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

SOUTIEN TECHNIQUE

En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.

Courriel : enduser.atv@camso.co
Internet : www.camso.co

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :
No de série :
Date d'achat :



5000-01-0366-MAN

Artic Cat / Kymco

Directives d'installation