

CAMSO 4L 13



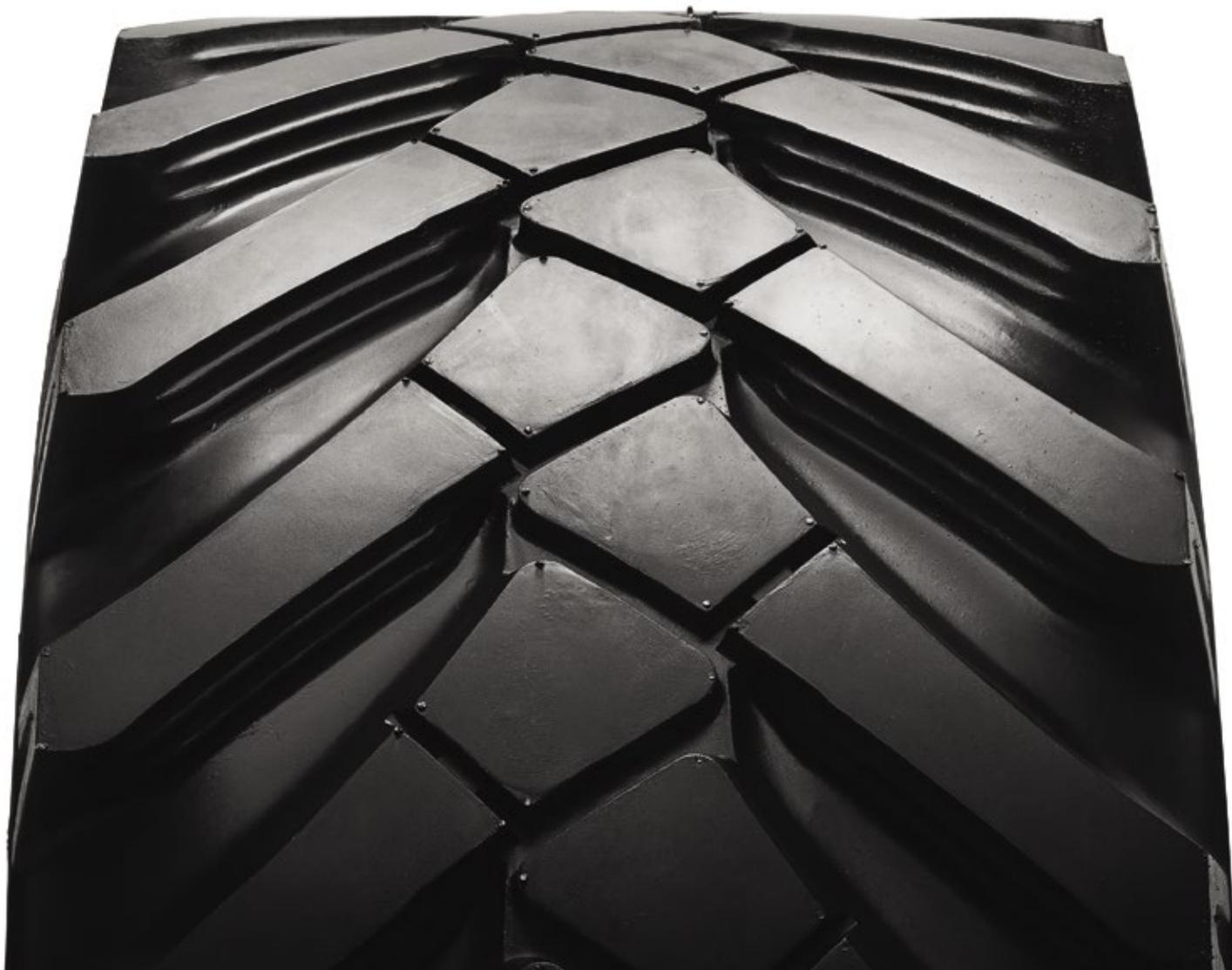
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ
ПОГРУЗЧИКИ



КОМПАКТНЫЕ
КОЛЕСНЫЕ
ПОГРУЗЧИКИ



МИНИ-
САМОСВАЛЫ



ПЛАВНОСТЬ ХОДА БЛАГОДАРЯ УСИЛЕННОМУ СЦЕПЛЕНИЮ С ДОРОГОЙ

Обеспечивает исключительную универсальность и долговечность как при эксплуатации на дорогах, так и в условиях бездорожья. Снижает вибрацию, тем самым создавая более комфортные условия при движении и обеспечивая отличное сцепление с грунтом.

camso.co

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



УСТОЙЧИВОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ



CAMSO 4L I3



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ НАПРАВЛЕННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА С ЦЕНТРАЛЬНЫМ БЛОКОМ

- Снижает вибрацию и повышает комфорт при движении

СТУПЕНЧАТАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПРОТЕКТОРА

- Максимально увеличивает самоочистку в условиях бездорожья для улучшения сцепления с грунтом



ОТКРЫТЫЙ ПРОТЕКТОР В ПЛЕЧЕВОЙ ЗОНЕ

- Обеспечивает отличное сцепление при работе на бездорожье

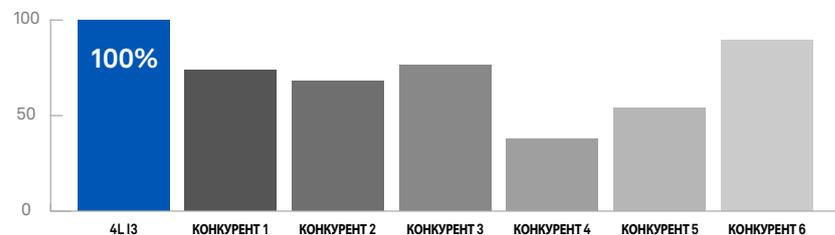
МОЩНЫЙ УСИЛЕННЫЙ КАРКАС

- Обеспечивает отличную стабильность и устойчивость к боковым ударам

РАЗМЕР ШИНЫ	НС	РАЗМЕР ОБОДА		ФАКТИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ ШИНЫ			ИНДЕКС НАГРУЗКИ	СИМВОЛ СКОРОСТИ	КОД TRA	ПРИМЕНЕНИЕ	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ШИНУ [кг]							
		Рекомендуемый	Альтернативный	НД [мм]	НШ [мм]	ГП [мм]					На других транспортных средствах					На автопогрузчиках с противовесом		
											Внутреннее давление [bar]	Малый ход	10 км/ч	15 км/ч	50 км/ч	Внутреннее давление [bar]	Нагруженное колесо	Рулевое колесо
10.0/75-15.3	8	9 x 15.3	-	797	265	29	119	A8	R-4	СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ	3,10	2245	1905	1810	1225	4,25	1945	1630
				797	265	29	106				ВЕДУЩЕЕ	3,10	2245	1330	1265	855	4,25	1945
11.5/80-15.3	10	9 x 15.3	-	847	294	25	131	A8	R-4	СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ	3,40	3220	2730	2595	1755	4,75	2790	2340
				847	294	25	119				ВЕДУЩЕЕ	3,40	3220	1905	1810	1225	4,75	2790
10.5-18	10	9x18	9SDC	891	269	25	126	B	R-4	-	3,75	4250	3060	2805	1905	4,50	3060	2550
12.5-18	12	11x20	11SDC 12SDC 12	989	335	22	131	B	R-4	-	3,50	4250	-	-	1905	4,25	3510	2925
10.5-20	10	9x20	9SDC	950	278	22	128	B	R-4	-	3,50	5000	7150	6550	2240	4,25	3600	3000
12.5-20	12	11x20	11SDC 12SDC 12	1054	348	23	132	B	R-4	-	3,50	5000	7150	6550	2240	4,25	3600	3000
14.5-20	14	11x20	11SDC 12SDC 12	1107	359	27	138	B	R-4	-	3,50	5900	7950	7300	2645	4,25	4250	3540
405/70-20 (16/70-20)	14	13x20	13SDC	1081	442	26	154	A8	R-4	СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ	3,50	6190	9400	8600	3375	5,50	5365	4500
				1081	442	26	142				ВЕДУЩЕЕ	3,50	6230	11600	11000	2385	5,50	5365
405/70-24 (16/70-24)	14	13x24	13SDC	1188	421	27	156	A8	R-4	СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ	3,50	6600	8200	7800	3600	4,50	5720	4800
				1188	421	27	144				ВЕДУЩЕЕ	3,50	6580	12350	11750	2520	4,50	5720

ФАКТОР РИСКА УДАРНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

Фактор риска ударного воздействия рассчитывается на основании прочности каркаса и коэффициента насыщенности протектора



Шины Camso 4L I3 демонстрируют **самую высокую ударную прочность**, исходя из оптимизированного коэффициента насыщенности протектора и прочности каркаса в сравнении с 6 конкурентами при размере шин 405/70-20. Самый низкий фактор риска ударного воздействия означает, что наши шины являются самыми ударопрочными, и что риск пробить шину снижается.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

camso.co

