

# SOLIDEAL PORTMASTER

BY CAMSO



PNEUMATICI  
INDUSTRIALI



## NESSUN PNEUMATICO CONVENZIONALE È PIÙ RESISTENTE

Il suo battistrada dal disegno estremamente profondo ne aumenta la durata, avendo al contempo la carcassa più resistente con una protezione ottimale dagli impatti laterali. Questo pneumatico convenzionale altamente durevole è l'ideale su superfici dure e in ambienti molto abrasivi.

[camso.co](http://camso.co)

## PRESTAZIONI

DURATA DEGLI PNEUMATICI



RESISTENZA ALLE FORATURE



STABILITÀ



**ROAD  
FREE  
COMPANY**

# SOLIDEAL PORTMASTER

BY CAMSO

MISURA PNEUMATICO	TELAGGIO	TUBELESS* E VALVOLA**	FLAP	MISURA CERCHIO <sup>(1)</sup>		DIMENSIONI EFFETTIVE PNEUMATICO				PRESSIONE DI GONDIAGGIO (bar)	INDICE DI CARICO E CODICE DI VELOCITÀ	CAPACITÀ DI CARICO <sup>(2)</sup> Carrelli elevatori controbilanciati (kg)			
				Raccomandato	Alternativa	Diametro esterno (mm)	Larghezza esterna (mm)	Profondità originale battistrada (mm)	Raggio sotto carico statico (mm)			Fino 25 km/h		Fino 35 km/h	
												Ruota motrice	Ruota Sterzante	Ruota Sterzante	Roue directrice
12.00-20	20	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/10.00	1144	320	57	515	10.00	175 A5	9230	7100	8875	6570
12.00-20	28	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/10.00	1130	320	57	514	10.00	180 A5	10400	8000	10000	7440

## BATTISTRADA MOLTO PROFONDO

- Offre una maggiore durata



## CARCASSA PER USI GRAVOSI

- Massimizza la resistenza alle forature per prevenire le gomme a terra

### Note

(1) Consultare sia il costruttore dello pneumatico che del cerchio per avere conferma dell'adeguatezza della combinazione pneumatico/cerchio.

(2) Le velocità riportate nella tabella sono le velocità massime del veicolo scarico. L'aumento della capacità di carico alle basse velocità non è consentito. I carichi sono validi per applicazioni a servizio ciclico. Le applicazioni a servizio ciclico sono quelle in cui gli pneumatici non sono utilizzati continuamente al carico indicato nell'indice di carico e alla velocità rappresentata dal simbolo di velocità massima. Perciò è un concetto che non è legato alla durata d'uso del veicolo ma piuttosto a una variazione frequente nel carico e/o nella velocità d'impiego.

\* La dimensione della camera d'aria è identica a quella dello pneumatico.

\*\* La tabella contiene le valvole di tipo standard. Altri tipi di valvole sono disponibili su richiesta.

NHS – Not for Highway Service (Non per utilizzo autostradale): pneumatici

destinati principalmente all'uso fuoristrada anche se, a livello temporaneo/ d'emergenza, possono essere utilizzati anche sulle strade pubbliche.

DISTRIBUTORE AUTORIZZATO :

camso.co

