

# SOLIDEAL PORTMASTER

PAR CAMSO



APPLICATIONS  
PORTUAIRES



## AUCUN PNEU DIAGONAL DE CETTE TAILLE N'EST PLUS SOLIDE

Grâce à une bande de roulement très profonde, qui offre une durée de vie accrue, la carcasse la plus solide et une protection optimale des flancs, ce pneu diagonal extrêmement durable est idéal sur les surfaces dures et dans les environnements hautement abrasifs.

[camso.co](http://camso.co)

## PERFORMANCE

DURÉE DE VIE DU PNEU



RÉSISTANCE À LA CREVAISON



STABILITÉ



LIBÉRÉS  
DE LA  
ROUTE

# SOLIDEAL PORTMASTER

PAR CAMSO

DIMENSION DU PNEU	PR	CHAMBRE À AIR* ET VALVE**	FLAP	DIMENSION DE JANTE <sup>(1)</sup>		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU				PRESSION DE GONFLAGE (bar)	NDICE DE CHARGE ET CODE DE VITESSE	CAPACITÉ DE CHARGE <sup>(2)</sup> Chariots élévateurs à fourche à contrepoids (kg)			
				Recommandée	Alternative	Diamètre extérieur (mm)	Largeur hors tout (mm)	Profondeur de sculpture à l'originel (mm)	Rayon sous charge statique (mm)			Jusqu'à 25 km/h		Jusqu'à 35 km/h	
												Roue porteuse	Roue directrice	Roue porteuse	Roue directrice
12.00-20	20	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/10.00	1144	320	57	515	10.00	175 A5	9230	7100	8875	6570
12.00-20	28	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/10.00	1130	320	57	514	10.00	180 A5	10400	8000	10000	7440

## BANDE DE ROULEMENT EXTRA PROFONDE

- Durée de vie plus longue



## CARCASSE TRÈS ROBUSTE

- Maximise la résistance à la crevaison

### Remarques

(1) Consultez le fabricant de pneus et roues pour obtenir la confirmation que la combinaison pneu/jante est appropriée, particulièrement en ce qui a trait au profil de la jante et à la résistance du pneu.

(2) Les vitesses figurant dans le tableau correspondent à la vitesse maximale du véhicule non chargé. Une augmentation de la capacité de charge pour des vitesses inférieures n'est pas autorisée. Les charges ne s'appliquent qu'au service cyclique. Service cyclique fait référence à des applications durant lesquelles le pneu n'est pas utilisé au maximum de sa charge indiquée par son indice de charge et son code de vitesse. Le cycle de service ne fait pas référence à la période pendant laquelle un véhicule sera utilisé, mais à la variation de sa charge et/ou de sa vitesse. Pour les plus longues distances, les roues des installations rotatives et les applications de service continu ou pour les chariots cavaliers, veuillez consulter le service technique. Pour les chariots à prise latérale, veuillez consulter le service technique. Aucun des pneus n'est conçu pour une conduite sur l'autoroute.

\* La dimension de la chambre à air est identique à la dimension du pneu.

\*\* Le tableau affiche les valves standards. Informez-vous au sujet des autres valves.

**NHS – Non conçu pour l'autoroute : Pneus conçus principalement pour une utilisation hors des voies publiques, mais pouvant convenir pour un usage temporaire et fortuit sur les voies publiques.**

Ce document contient des données techniques de tous les produits à l'échelle mondiale.

Certains articles pourraient ne pas être vendus dans votre région.

Veuillez communiquer avec la personne responsable des ventes à l'échelle locale pour connaître les produits offerts dans votre région.

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ :

camso.co

