

# SOLIDEAL PORTMASTER

BY CAMSO



APLICACIONES  
EN PUERTOS



## NEUMÁTICOS CON ESTRUCTURA DIAGONAL Y FORTALEZA INCOMPARABLE

La banda de rodaje de gran profundidad prolonga la vida útil, a la vez que cuenta con la carcasa más resistente y una protección lateral óptima. Este neumático de estructura diagonal extremadamente duradero es ideal para superficies duras y entornos muy abrasivos.

[camso.co](http://camso.co)

## RENDIMIENTO

VIDA ÚTIL DEL NEUMÁTICO



RESISTENCIA A LA PENETRACIÓN



ESTABILIDAD



# SOLIDEAL PORTMASTER

BY CAMSO

MEDIDA DEL NEUMÁTICO	PR	CÁMARA	CORBATA	TAMAÑO DE RIN <sup>(1)</sup>		DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO				PRESIÓN DE INFLADO (bar)	ÍNDICE DE CARGA Y SÍMBOLO DE VELOCIDAD	CAPACIDAD DE CARGA <sup>(2)</sup> Montacargas contrabalanceados (kg)			
				Recomendado	Alternativo	Diámetro total (mm)	Ancho de sección (mm)	Profundidad de banda de rodamiento original (mm)	Radio estático de carga (mm)			Hasta 25 km/h		Hasta 35 km/h	
												Neumatico de carga	Neumatico direccional	Neumatico de carga	Neumatico direccional
12.00-20	20	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/10.00	1144	320	57	515	10.00	175 A5	9230	7100	8875	6570
12.00-20	28	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/10.00	1130	320	57	514	10.00	180 A5	10400	8000	10000	7440

### BANDA DE RODAMIENTO DE GRAN PROFUNDIDAD

- Ofrece una vida útil más prolongada



### CARCASA PARA CONDICIONES DE TRABAJO EXTREMAS

- Ofrece mayor resistencia a las penetraciones, a fin de prevenir pinchaduras

#### Observaciones

(1) Consulte al fabricante de la neumático y del rin para confirmar la idoneidad de la combinación neumático/rin, en particular con respecto al perfil y la resistencia del rin.

(2) Las velocidades indicadas en la tabla son las velocidades máximas de la vehículo sin carga. No se permite un aumento en la capacidad de carga para velocidades inferiores. Las cargas corresponden a las aplicaciones de servicio cíclico. Servicio cíclico significa aquellas aplicaciones en las que el neumático no se utiliza continuamente con la carga que indica su Símbolo de Velocidad e Índice de Carga. No se refiere al tiempo en el que un vehículo se encuentra en uso, sino a que existe una variación en la carga y/o la velocidad.

\* La medida de la cámara es idéntica a la de la neumático.

\*\* La tabla muestra válvulas estándar. Otras válvulas sobre pedido.

NHS – No diseñados para aplicaciones en carretera: son neumáticos diseñados principalmente para usarse Fuera de carretera pero son adecuados para uso temporal o circunstancial en carreteras públicas.

Este documento contiene información técnica de todos los productos a nivel mundial. Es posible que ciertos artículos no se vendan en su región.

Por favor, contacte a su vendedor local para constatar la disponibilidad de neumáticos en su región.

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO :

camso.co

